

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LYON-TURIN : 2 600 VISITEURS ONT DÉCOUVERT L'ENTRÉE FRANÇAISE DU TUNNEL DE BASE DU MONT-CENIS

Saint-Julien-Montdenis, 15 juin 2026 – Plus de 2 600 visiteurs ont répondu présent aux Journées Portes Ouvertes organisées par TELT et le groupement d'entreprises Lyon-Torino CO08 les 12, 13 et 14 juin sur le chantier de Saint-Julien-Montdenis, en Maurienne. Pendant trois jours, riverains, étudiants, familles et curieux ont pu découvrir de l'intérieur l'entrée française du tunnel de base du Mont-Cenis, l'un des plus grands ouvrages ferroviaires actuellement en construction en Europe.

Les visiteurs ont vécu une expérience immersive au plus près du chantier. Ils ont rencontré les équipes mobilisées sur le terrain et découvert les défis techniques liés à la réalisation de cette infrastructure majeure.

Cette édition a également marqué une première avec l'ouverture du chantier aux publics scolaires. Plus de 190 élèves, étudiants et professeurs, issus d'écoles primaires, de collèges, de lycées et d'IUT, ont ainsi pu être accueillis sur site afin de découvrir le projet, ses métiers et les savoir-faire mobilisés pour la réalisation du tunnel de base.

Pour cette édition, TELT a proposé aux visiteurs un parcours immersif permettant de découvrir le chantier sous différents angles :

- Un parcours de quelques centaines de mètres à l'intérieur du tunnel, permettant de comprendre concrètement les différentes étapes de creusement, jusqu'au revêtement définitif ;
- Des animations, expositions et espaces d'échange consacrés au projet Lyon-Turin, à ses métiers et aux enjeux du transport ferroviaire de demain.

Ces Journées Portes Ouvertes donnaient accès au chantier d'excavation du tunnel de base, dit CO8, l'un des 11 chantiers aujourd'hui ouverts sur la section transfrontalière. Situé à Saint-Julien-Montdenis, ce chantier consiste à réaliser les deux tubes du tunnel de base du Mont-Cenis sur 4 à 5 kilomètres en direction de Saint-Martin-la-Porte, ainsi que 11 rameaux de communication reliant les deux tubes environ tous les 300 mètres. Le creusement a démarré début décembre 2022 et mobilise actuellement environ 350 personnes, dans une organisation de chantier fonctionnant 24h/24 et 7j/7. L'excavation y est réalisée selon la méthode conventionnelle, au brise-roche hydraulique ou à l'explosif, en fonction des caractéristiques géologiques rencontrées. Les travaux sont réalisés par le groupement d'entreprises LYONTORINO CO08, piloté par Implenia aux côtés de NGE et Itinera, sous la maîtrise d'œuvre d'INALPAGE, qui réunit les bureaux d'études Egis, Ingérop, Alpina et Pini Swiss.

Fortes du succès rencontré lors des précédentes éditions, les Journées Portes Ouvertes du Lyon-Turin s'imposent désormais comme un rendez-vous attendu par les habitants du territoire. Elles offrent une occasion unique de découvrir un chantier hors norme qui façonnera la mobilité durable entre la France et l'Italie et constituera un maillon essentiel du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

Quelques chiffres clés (en date de juin 2026) :

- Plus de 48,5 km excavés, dont environ 21,1 km du tunnel de base, sur les 164 km de tunnel prévus pour l'ensemble de l'ouvrage (soit environ 29,6% du total déjà réalisés). Le projet comprend deux tubes ferroviaires parallèles, 4 descenderies et 204 rameaux de sécurité ;
- 113 km de sondages géologiques réalisés en France et en Italie pour préparer le tracé ;
- 11 chantiers actifs à ciel ouvert et en souterrain, dont les principaux chantiers d'excavation en France (CO8, CO6/7, CO5) et en Italie (CO3/4) ;
- Environ 3 300 personnes mobilisées sur les chantiers, avec un pic prévu à plus de 4 000 emplois directs (et 4 000 emplois indirects associés.) ;
- 7 tunneliers creuseront 75 % du tunnel de base ;
- Attribution de 100 % des travaux de génie civil du tunnel, pour une valeur de plus de 4 milliards d'euros ;
- Les deux lots pour la valorisation des matériaux d'excavation ont été attribués du côté français et du côté italien (CO11 et CO10) ;
- Appel d'offres en cours pour l'équipement ferroviaire et technologique du tunnel de base (CO12).

TELT est le maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Contacts Presse

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures

+33 789 22 11 77 – herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des Relations Presse

+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com