

InfoCantieri è *il canale informativo e di ascolto promosso da TELT*, in collaborazione con le istituzioni locali e regionali, per aggiornare le persone che vivono e lavorano in Val di Susa sulle attività in corso, l'evoluzione dei cantieri e le opportunità di formazione, lavoro e collaborazione con le imprese impegnate nella realizzazione della Torino-Lione.

Per saperne di più

Su prenotazione telefonica

SUSA

Tel. 0122 648301
martedì dalle 14:30 alle 16:00
presso il Municipio
Via Palazzo di Città, 39

CHIOMONTE

Tel. 0122 648301
martedì dalle 11:00 alle 12:30
presso il Municipio
Via Vescovado, 1

Online
come sportello
virtuale, accessibile
dal sito telt.eu/it/infocantieri-valdisusa



Nell'ambito di



Promosso da



In collaborazione con

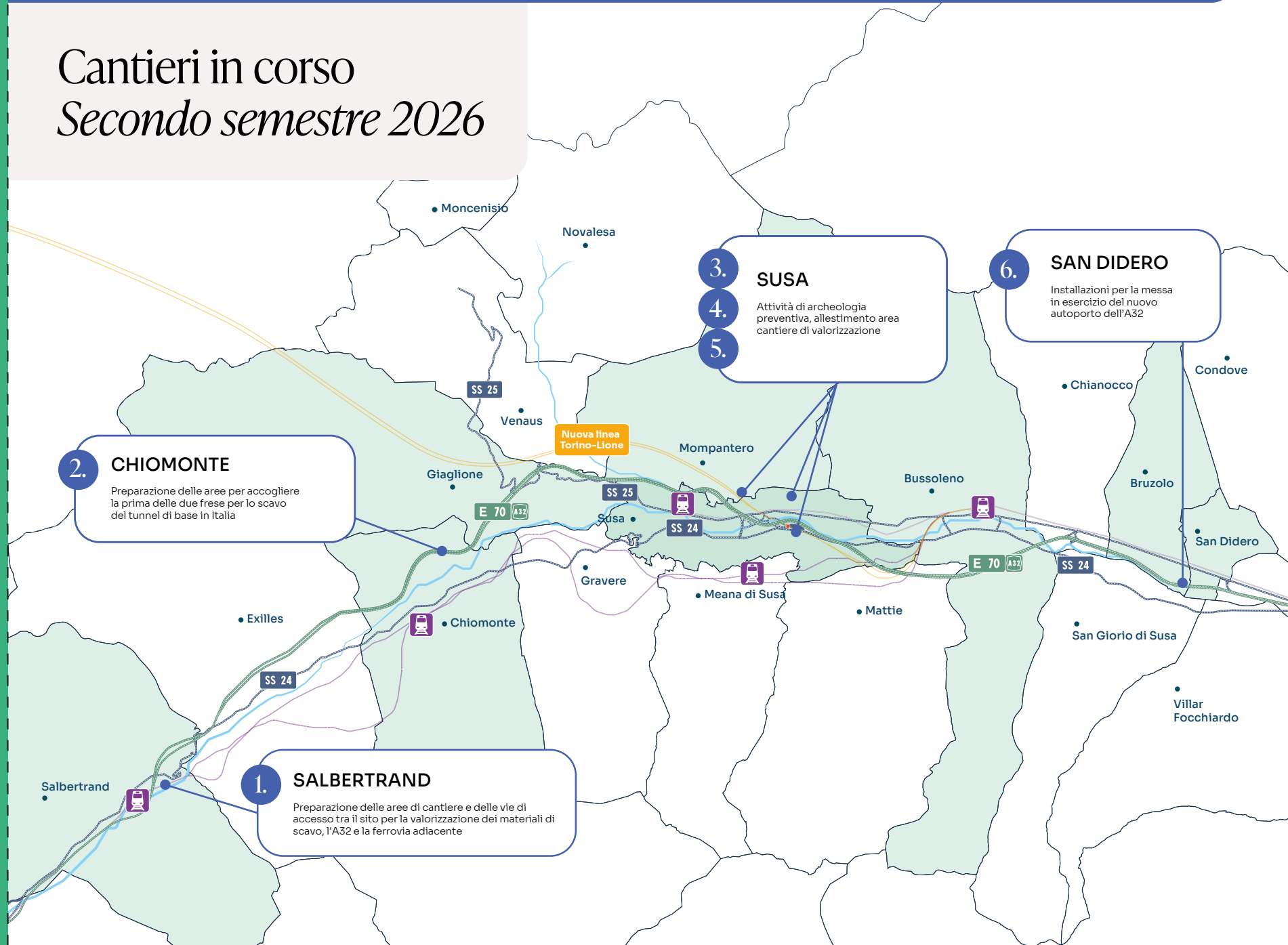


La Val di Susa è al centro della grande infrastruttura internazionale per la mobilità delle persone e delle merci in costruzione tra l'Italia e la Francia: *la nuova linea ferroviaria Torino-Lione*.

L'opera principale, il tunnel di base del Moncenisio, contribuirà a realizzare una **rete di trasporti europea più integrata, efficiente e sostenibile, alternativa al trasporto aereo e stradale**.

I territori attraversati potranno beneficiare di nuove opportunità professionali e industriali grazie al miglioramento delle connessioni con i grandi centri metropolitani. Al contempo, l'infrastruttura contribuirà a ridurre le emissioni inquinanti sull'intero arco alpino.

Cantieri in corso
Secondo semestre 2026



Le opportunità per il territorio

Con l'obiettivo di rendere i cantieri della Torino-Lione un vero motore di sviluppo per il territorio, sono state avviate iniziative che mirano a favorire le opportunità di collaborazione tra chi vive e lavora in Val di Susa e le persone e le imprese impegnate nei cantieri, promuovendo al contempo la Valle come meta turistica e culturale durante tutto l'anno.

Val Susa Maison de l'Habitat: valorizzazione del patrimonio immobiliare locale

Le imprese al lavoro nei cantieri della Torino-Lione si sono impegnate a individuare soluzioni abitative e di trasporto efficienti per il loro personale dislocato nei comuni di Salbertrand, Chiomonte, Giaglione, Susa, Bussoleno, Caprie e quelli limitrofi, e fuori dalla Valle a Torrazza Piemonte. Il progetto Val Susa Maison de l'Habitat, ispirato dall'analogo modello francese, ha l'obiettivo di fornire informazioni ai proprietari di immobili disponibili per l'affitto e alle imprese che cercano alloggi per i propri dipendenti.

L'iniziativa, che rientra nel Patto per il Territorio sottoscritto da TELT con la Regione Piemonte, punta inoltre a favorire l'integrazione delle famiglie dei lavoratori che si trasferiranno in Valle durante il periodo dei lavori, attivando anche convenzioni per servizi di ristorazione e altre forme di accoglienza.

Come funziona

Val Susa Maison de l'Habitat agevola il contatto tra domanda e offerta, ma non effettua intermediazione immobiliare: le relazioni tra i proprietari degli immobili e le imprese sono dirette e libere. Le tipologie di alloggio più ricercate sono i bilocali o trilocali con bagno e cucina, in possesso delle certificazioni richieste dalla legge per la stipula di contratti d'affitto. I contratti richiesti sono di tipo "uso foresteria". Saranno presi in considerazione anche immobili che necessitano di modesti adeguamenti.

Per candidare un immobile o segnalare un punto di ristoro scrivi a:

info@uxtscarl.it se il tuo immobile si trova a Chiomonte o Susa o nei comuni limitrofi

sportello.valsusa@outlook.it se il tuo immobile si trova a Salbertrand, Susa, Caprie, Torrazza Piemonte e nei comuni limitrofi



IPIVAS

Lavoro e formazione al passo con i cantieri

Una rete per la Val di Susa è il servizio progettato per favorire il reclutamento di figure professionali a livello locale da impiegare nei cantieri italiani della Torino-Lione. È stato attivato dalla Regione Piemonte attraverso Agenzia Piemonte Lavoro e l'Accademia di filiera del Piemonte Costruzioni, infrastrutture e manutenzione del territorio orientate alla sostenibilità, in collaborazione con TELT e con le imprese impegnate nell'opera.

La realizzazione di questa grande opera ferroviaria richiederà il coinvolgimento di circa 1.000 persone con competenze o qualifiche specifiche. Per questo, il servizio si propone non solo di fare incontrare domanda e offerta di lavoro, ma anche di offrire opportunità di formazione e qualificazione professionale per rafforzare o aggiornare le competenze individuali. Questa sinergia consentirà di aumentare le possibilità di inserimento lavorativo anche per candidati con profili solo parzialmente allineati ai requisiti richiesti.

Come funziona

Puoi recarti agli sportelli dedicati attivati da Agenzia Piemonte Lavoro nei Centri per l'impiego di Susa e Rivoli e scoprire le posizioni aperte necessarie alle imprese impegnate nei cantieri della Torino-Lione.

Per candidarti invia il tuo CV a:
grandireclutamenti@agenziapiemontelavoro.it

Per conoscere le opportunità professionali e formative visita il sito iolavoro.org alla sezione CENTRI PER L'IMPIEGO - ALTE PROFESSIONALITÀ E GRANDI RECLUTAMENTI

Per informazioni sulle attività dell'Accademia delle Costruzioni visita il sito accademiacostruzioni.it o scrivi a info@accademiacostruzioni.it

La promozione del territorio

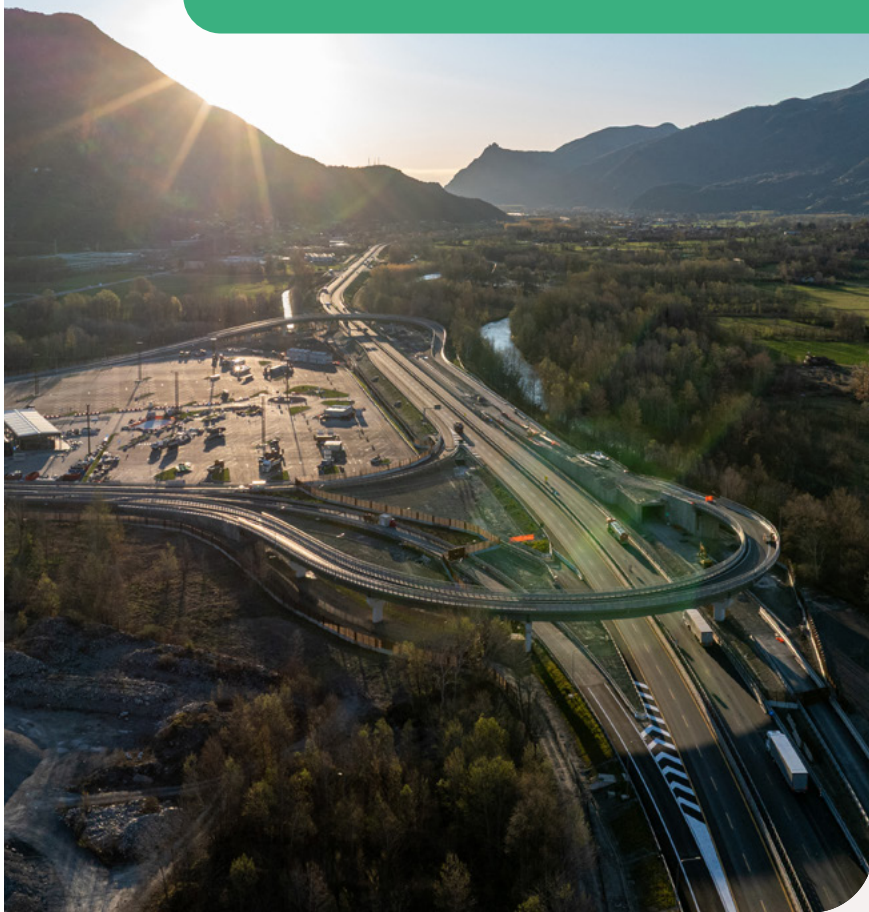
La Val di Susa è un'area ricca di storia, cultura e bellezze naturali. Se lavori nella promozione del territorio attraverso attività ricreative, sportive o culturali, lo sportello InfoCantieri ti offre l'opportunità di proporre convenzioni destinate alle circa mille persone che saranno impiegate nei cantieri italiani della Torino-Lione e alle loro famiglie.

Come funziona

Se rappresenti un'associazione, sei una guida, organizzi laboratori artistici o corsi sportivi e per il benessere, presenta il tuo pacchetto promozionale a InfoCantieri per mettere a disposizione le tue attività ai lavoratori della Torino-Lione scrivendo a infocantierivaldisusa@telt-sas.com

InfoCantieri

Giugno 2026



INFO CANTIERI
VAL DI SUSA

Risposta alle domande frequenti

SUSA / CO1-CO2-CO3-CO10



OCCUPAZIONE DEL SUOLO RIDOTTA AL MINIMO E USO DI AREE GIÀ ANTROPIZZATE.



LAVORI PROGRAMMATI PER FASI, CON VIABILITÀ LOCALE GARANTITA E TRAFFICO DI CANTIERE CONCENTRATO SULLA A32.



PROGETTAZIONE PER GESTIRE I SOTTOSERVIZI E ASSICURARE LA CONTINUITÀ DI SERVIZI.

La nuova linea ferroviaria Torino – Lione percorrerà la Piana di Susa dall'imbocco est del tunnel di base fino al tunnel di interconnessione di Bussoleno seguendo un tracciato lungo 2,3 km con un ridotto impatto paesaggistico.

Nella progettazione dei cantieri, TELT ha seguito due principi: occupazione efficiente del suolo, per ridurne al minimo il consumo, e scelta di privilegiare aree già oggetto di attività antropiche, come, ad esempio, la pista di Guida Sicura e l'autoporto, promuovendo successive soluzioni di ripristino. In questo modo, i cantieri occuperanno in più solo un ettaro di territorio non già utilizzato, equivalente a circa due campi da calcio.

Il cantiere nella Piana di Susa, affinché lo svolgimento dei lavori e il deposito dei materiali utilizzino il minor spazio possibile, si articolerà in più fasi: prima sarà occupata la pista di Guida Sicura, poi l'autoporto e infine i terreni vicini al tunnel di interconnessione di Bussoleno, raggiungendo così la massima estensione del cantiere.

MOBILITÀ LOCALE IN FASE DI CANTIERE

L'organizzazione dei lavori per fasi permetterà di garantire sempre la circolazione viaria, anche nelle strade più interessate dalle operazioni di cantiere, come le statali 24 e 25, via Montello e Borgata Braide.

Inoltre, il progetto prevede che la circolazione delle merci e del materiale scavato in entrata e in uscita dal cantiere di Chiomonte avvenga esclusivamente lungo l'A32, senza impattare la viabilità locale. Nel caso di interruzioni del traffico sull'autostrada, il materiale scavato sarà temporaneamente depositato all'interno dei cantieri stessi, in attesa che l'A32 ritorni transitabile. L'impatto dei camion sulla circolazione autostradale, che avverrà solo cinque giorni su sette a settimana, sarà minimo ed equivarrà circa al 2% del traffico oggi dichiarato da SITAF alla barriera di Avigliana e al 3% di quello dichiarato alla barriera di Salbertrand.

A seguito di un confronto con il Comune di Susa, la Regione Piemonte e RFI, la mobilità ferroviaria durante i lavori di innalzamento della linea tra Susa e Bussoleno sarà garantita da un servizio di bus sostitutivi, tarato sulle esigenze dei pendolari.

INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI E IRRIGAZIONE

L'impatto dei cantieri nella Piana di Susa sulla rete dei sottoservizi sarà minimo e limitato a brevi sospensioni dei servizi in occasione dei pochi interventi di allacciamento di nuove reti, che saranno annunciati con anticipo e effettuati direttamente dagli enti gestori competenti come SMAT, E-Distribuzione e Italgas. Questi potranno svolgere le normali attività di manutenzione avvalendosi delle servitù di passaggio e sarà loro cura risolvere eventuali interferenze tra infrastrutture private esistenti (come le fognature) e i cantieri TELT, garantendo ai cittadini allaccio e manutenzione. I progetti già autorizzati, come l'estensione della rete fognaria pubblica a Susa, non saranno rallentati dal cantiere TELT, in quanto non saranno interferiti dalla nuova linea ferroviaria.

A essere garantita sarà anche la continuità delle attività di irrigazione dei campi. I lavori sono infatti progettati in modo che le attività più rilevanti siano eseguite durante le stagioni non irrigue. È, inoltre, già previsto, in accordo con i Consorzi, lo spostamento di alcuni canali a carico di TELT.

CHIOMONTE / CO3/4



IN CORSO LE ATTIVITÀ PREPARATORIE PER LO SCAVO DELLA DISCENDERIA MADDALENA 2



MONITORATI MENSILMENTE 43 SORGENTI D'ACQUA E POZZI PIEZOMETRICI NEL RAGGIO DI 2 CHILOMETRI INTORNO AL TRACCIATO

SITAF ha completato lo svincolo autostradale tra il cantiere di Chiomonte e l'autostrada A32, mentre il raggruppamento di imprese UXT sta svolgendo le attività preparatorie in vista dell'arrivo della prima fresa, presentata l'11 marzo 2026 nello stabilimento di costruzione di Schwanau in Germania. Una volta completate le attività preparatorie, avrà inizio lo scavo della discenderia Maddalena 2; i primi 160 metri saranno realizzati con il metodo tradizionale, mentre la restante parte sarà completata dalla fresa, che scenderà fino ad allinearsi al tunnel di base per poi iniziare a scavare in direzione di Susa.

Il cantiere di Chiomonte può essere visitato registrandosi sul sito web di TELT. Le visite guidate al cantiere della Maddalena sono organizzate ogni giovedì presso il Centro visitatori Mario Virano, che ha già accolto oltre 350 persone nel 2025.

TUTELA DELLA RISORSA IDRICA

Fin dalla fase progettuale, TELT ha posto una particolare attenzione a preservare le acque nei territori interessati della sezione transfrontaliera della Torino-Lione. Con l'ausilio di idrogeologi è stato, infatti, realizzato un censimento dei punti d'acqua nel raggio di 2 chilometri intorno al tracciato previsto per la realizzazione della nuova linea ferroviaria.

Attualmente in Val di Susa sono monitorati mensilmente da TELT 43 sorgenti d'acqua e pozzi piezometrici, la cui ubicazione è stata definita dopo sopralluoghi congiunti con ARPA Piemonte. Questi accertamenti permettono di controllare la portata, la temperatura e la conducibilità dei punti d'acqua vicini ai cantieri e il livello piezometrico dei pozzi, garantendo che non vi siano anomalie. I dati raccolti sono condivisi in tempo reale con gli enti di controllo e successivamente pubblicati nei Bollettini ambientali consultabili pubblicamente sul sito di TELT.

Eventuali "sacche" d'acqua intercettate durante lo scavo del tunnel di base vengono captate e portate all'imbocco del tunnel dove possono essere utilizzate per le attività di cantiere o restituite all'ambiente naturale dopo essere state depurate.

SALBERTRAND E SUSA / CO10



OLTRE 50% DEI MATERIALI DI SCAVO SFRUTTATI NELL'OPERA O IMPIEGATI PER AMBIENTALIZZAZIONE DI CAVE IN PIEMONTE



MONITORAGGI AMBIENTALI CON LIMITI PIÙ SEVERI RISPETTO A QUELLI STABILITI DALLA LEGGE

Come previsto dal cronoprogramma, in parallelo alle attività propedeutiche di Chiomonte, sono in corso le attività di preparazione del sito di valorizzazione di Salbertrand e del deposito intermedio di Susa in modo che, quando i due siti saranno ultimati, la fresa possa iniziare a scavare.

Il materiale estratto durante lo scavo del tunnel di base sarà classificato in cantiere in base alle proprietà ambientali e geomeccaniche. Nel sito di valorizzazione di Salbertrand verranno portati i materiali grezzi per la realizzazione del calcestruzzo che saranno ulteriormente classificati: i materiali idonei diventeranno concii da utilizzare nel rivestimento del tunnel mentre le rocce non riutilizzabili saranno impiegate nella riambientalizzazione delle cave di Torrazza Piemonte e Caprie.

Nel deposito intermedio di Susa saranno conferiti i materiali per la costruzione dei rilevati ferroviari, che saranno utilizzati in loco, e i materiali grezzi per la realizzazione del calcestruzzo, che saranno successivamente spostati nel sito di Salbertrand.

DEPOSITO TRANSITORIO DI SUSA

Il deposito di Susa è stato progettato per minimizzare l'eventuale dispersione di polveri: il materiale viene trasportato esclusivamente su camion chiusi e conservato all'interno di capannoni chiusi. Inoltre, nell'area esterna del piazzale è previsto un piano specifico per limitare la formazione di polveri.

Per garantire un controllo costante verrà attivato un monitoraggio ambientale sia all'interno del deposito, attraverso centraline, sia all'esterno, attraverso recettori posizionati in un raggio di svariati chilometri, utilizzando soglie di attenzione inferiori a quelle di legge per intervenire prima del loro superamento.

Se un ricettore dovesse eventualmente rilevare un valore delle polveri che superi tale soglia, la direzione lavori invia immediatamente una

comunicazione a TELT e ad ARPA. Questo avviso attiva immediatamente un processo volto ad interrompere la criticità attraverso misure di mitigazione come, ad esempio, la bagnatura. Se il problema persiste, si procede con la revisione delle lavorazioni. Tutto il processo, fino alla conclusione, si svolge sotto il controllo e con l'accompagnamento di ARPA Piemonte.

SALUTE

La Torino-Lione è stato il primo progetto in Italia ad adottare una procedura di valutazione di impatto sulla salute (VIS) che prevede l'incrocio dei dati sanitari della popolazione e quelli di monitoraggio ambientale sui cantieri elaborati dal Dipartimento di Scienze e Sanità pubbliche dell'Università di Torino.

A garanzia e ad accompagnamento della VIS è stato realizzato un tavolo di pilotaggio che si riunisce annualmente ed è coordinato dalla Regione Piemonte con la partecipazione di TELT, Arpa, ASL TO3 e il rappresentante tecnico nominato dai Comuni interessati dai cantieri.



Iscriviti alla newsletter bimestrale di TELT Chiomonte e Val di Susa



Segui il canale Telegram InfoCantieri Val di Susa



#TORINOLIONE

PER SAPERNE DI PIÙ: TELT.EU



INFO CANTIERI VAL DI SUSA

Come funziona

Se vuoi avere informazioni sulle opere, il progetto e le iniziative della Torino-Lione, ma anche dare suggerimenti o proporre attività, puoi compilare il modulo staccabile allegato a questo dépliant e consegnarlo allo sportello di Susa, oppure compilare il form online all'indirizzo telt.eu/it/infocantieri-valdisusa

Ogni mese saranno pubblicate, presso lo sportello fisico e sul sito di TELT, le risposte alle domande più frequenti.

Compila il form

NOME

COGNOME

E-MAIL

TELEFONO

ARGOMENTO DEL QUESITO

- ☐ CANTIERE DI SUSA ☐ CANTIERE DI SALBERTRAND
☐ CANTIERE DI CHIOMONTE

- ☐ ATTIVITÀ PRINCIPALI ALL'INTERNO DEI CANTIERI
☐ VIABILITÀ CIRCOSTANTE L'AREA DEI CANTIERI
☐ INTERFERENZE CON ALTRI SERVIZI E UTENZE PUBBLICHE
☐ AMBIENTE E SALUTE PUBBLICA
☐ OSPITALITÀ DELLE MAESTRANZE
☐ OPPORTUNITÀ DI LAVORO
☐ ALTRO
