



COMUNICATO STAMPA

LYON-TURIN ENGAGEMENT FORUM 2025

Manager di grandi progetti europei a confronto: “Per le infrastrutture del futuro servono governance agile, integrazione con i territori, spinta all’innovazione”.

Roma, 27 ottobre 2025 – Per rendere sostenibili le infrastrutture della prossima generazione serve una governance più agile con una visione di lungo periodo, unita ad un’innovazione non solo tecnologica, ma anche giuridica e sociale. È la conclusione di manager ed esperti internazionali di diversi settori che si sono confrontati questa mattina a Palazzo Farnese durante la conferenza “*Future Cornerstones - Le condizioni essenziali per le infrastrutture del futuro, dalla progettazione alla gestione*”, organizzata da TELT – promotore pubblico binazionale che realizza la sezione transfrontaliera della nuova ferrovia Torino-Lione - in apertura del Forum 2025 delle imprese impegnate nella costruzione dell’opera.

Il confronto è stato aperto dalla *lectio magistralis* del professor **Marc Lazar** “Francia e Italia, così vicine, così lontane. Per uno sviluppo della mobilità umana, a partire dai giovani”.

“I nostri due Paesi – ha detto - sono vicini, e tuttavia dobbiamo ancora imparare a conoscerci meglio. Perché questa vicinanza diventi pienamente realtà, deve poggiare su una mobilità rafforzata e su infrastrutture che colleghino in modo duraturo i nostri territori. La linea Torino-Lione ne è l’incarnazione: un legame concreto tra due nazioni e una visione comune del futuro europeo”.

L’appuntamento ha riunito all’ambasciata di Francia a Roma istituzioni, accademia e imprese, accolti dall’**Ambasciatore Martin Briens** a cui è seguito il saluto del presidente di TELT, **Daniel Bursaux**:

“In occasione del decimo anniversario di TELT– ha spiegato – abbiamo riflettuto sulle lezioni apprese per definire le chiavi del successo delle infrastrutture di prossima generazione. Nel Forum annuale, condividiamo sfide e obiettivi con i nostri partner, ma oggi abbiamo voluto aprire questa riflessione ad una platea più ampia di attori pubblici e privati”.

Con questa lente, i manager di grandi committenti internazionali e imprenditori di settori che spaziano dai trasporti all’energia, all’ingegneria di frontiera, hanno approfondito la riflessione su governance, sostenibilità e innovazione in due tavole rotonde partendo dalle esperienze concrete di Torino-Lione, Grand Paris Express, Rail Baltica, Canal Seine-Nord Europe e il progetto sperimentale ITER, per un nuovo modello di reattore a fusione nucleare.



“*Le infrastrutture* - ha sottolineato **Maurizio Bufalini**, direttore generale di TELT, chiudendo la mattinata – *non sono solo opere fisiche, ma l’occasione per sviluppare strumenti sociali, economici e culturali capaci di unire territori e generazioni. Questo è il nostro modo di interpretare la missione che ci è stata affidata. Oggi abbiamo tracciato un percorso per costruire un patrimonio disponibile a tutti coloro che credono in un’idea di Europa che fa della conoscenza è un valore fondativo*”.

Il Lyon Turin engagement Forum 2025

Il pomeriggio è dedicato alle 24 imprese impegnate nei lavori della sezione transfrontaliera della Torino-Lione in Italia e Francia. Durante il **Lyon Turin engagement Forum 2025** viene presentato l’aggiornamento del paper *Commitment for the Lyon-Turin Construction sites* in cui le imprese fanno il punto insieme a TELT sull’avanzamento degli impegni sui quattro assi: ambiente, sicurezza e salute sul lavoro, integrazione sul territorio e anticorruzione. L’obiettivo è valutare l’efficacia dei progetti nati dal percorso di engagement e dalle sfide promosse alla community delle imprese, per integrarli in un sistema strutturato e, al tempo stesso, presentare nuove iniziative. Dalle nuove tecnologie, all’uso di nuovi materiali e nuovi strumenti per sicurezza e ambiente, la Torino-Lione si propone come un laboratorio europeo sul futuro delle infrastrutture: luoghi fisici e simbolici in cui si intrecciano innovazione tecnologica, responsabilità ambientale, partecipazione democratica e visione strategica. A chiudere la giornata il **premio “Lyon Turin Spark Award. For responsiveness and innovation”**, assegnato al raggruppamento di imprese che durante l’anno si è maggiormente distinto per lo spirito d’iniziativa rispetto alle sfide del Forum.

TELT è il promotore pubblico binazionale incaricato della realizzazione e poi della gestione della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario merci e passeggeri Torino-Lione. La Società è partecipata al 50% dallo Stato italiano, attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS), e al 50% dallo Stato francese.

Contatti Stampa

Davide Fuschi, Vicedirettore Comunicazione, Relazioni esterne e Brand
+39 3423355352 - davide.fuschi@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsabile rapporti con i media
+39 3346219234 - sara.settembrino@telt-sas.com