

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon-Turin : inauguration de la station de traitement des matériaux excavés du CO11, le chantier qui transforme la roche du tunnel en ressources pour l'ouvrage

Saint-Julien-Montdenis (Savoie), le 9 octobre 2025

Ce 9 octobre 2025, TELT et le groupement GEME LYON TURIN ont inauguré à Illaz la première station de traitement des matériaux d'excavation produits par les chantiers de creusement du tunnel de base du Lyon-Turin.

Sur place, sont présents Mme Martine Berthet, sénatrice de la Savoie, Mme Josiane Beaud, présidente de la délégation française de la CIG (Commission intergouvernementale du Lyon-Turin), les élus du territoire, Maurizio Bufalini, directeur général de TELT, ainsi que les managers de TELT et des entreprises du groupement.

TELT a choisi d'organiser en deux chantiers opérationnels - un en France (CO11) et un en Italie (CO10) - la gestion des matériaux d'excavation extraits lors de la construction du tunnel de base du Mont-Cenis. En travaillant en synergie, les deux chantiers permettent une gestion transversale et donc plus efficace des matériaux, maximisant l'objectif d'économie circulaire de l'ouvrage.

Mettre en œuvre l'économie circulaire du Lyon-Turin

Les chantiers opérationnels CO10 et CO11, chargés de la gestion et de la valorisation de toutes les roches issues des chantiers de creusement du tunnel, incarnent une approche innovante de la réalisation des grandes infrastructures de transport, conciliant économie circulaire, réduction des nuisances et protection de l'environnement.

Le CO11 est chargé de gérer et de valoriser les 23 millions de tonnes de matériaux excavés du côté français du tunnel de base et emploiera plus de 300 personnes au plus fort de l'activité.

Plus de la moitié de ces matériaux sera utilisée directement sur les chantiers du Lyon-Turin. Ils serviront notamment à produire des granulats destinés à fabriquer le béton nécessaire aux infrastructures du tunnel ou encore à construire les remblais ferroviaires ainsi que la plateforme de la nouvelle gare de Saint-Jean-de-Maurienne et des autres ouvrages à l'air libre. Cette stratégie permet de limiter le recours aux granulats issus de carrières extérieures, de réduire la mise en dépôt des matériaux excédentaires et donc l'empreinte carbone globale du projet.

Les matériaux excavés non réutilisables dans le cadre du projet sont principalement acheminés par bandes transporteuses vers des dépôts provisoires ou définitifs au sein du projet. Ces dépôts feront l'objet de programmes de renaturation, d'enherbement et de plantation d'arbres en utilisant un mélange de terres végétales, de matériaux excavés et de compost. Tous les contrôles environnementaux nécessaires sont mis en place tout au long de ce processus.

Le reliquat des matériaux excavés sera évacué essentiellement par rail, afin de contribuer à la remise en état de carrières.

Le site d'Illaz

La station de traitement des matériaux d'Illaz, sur la commune de Saint-Julien-Montdenis, est un élément clé de ce chantier puisque c'est ici que seront triés, traités et transformés une partie des matériaux extraits des chantiers du tunnel de base.

Pour transporter les matériaux excavés, un réseau dédié de bandes transporteuses a été mis en place, dont la construction est en cours d'achèvement. Ce système de plus de cinq kilomètres de convoyeurs électriques reliant les différents sites de gestion des matériaux, permet d'éviter plus de 700 000 camions qui auraient été nécessaires pour ce transport. Il contribue ainsi à réduire considérablement les nuisances sonores et à diminuer drastiquement les émissions de CO₂.

L'installation fonctionne de 7h à 20h en semaine, elle est hautement automatisée, avec pilotage à distance et contrôle continu des procédés. Elle est aussi conçue pour limiter au maximum le bruit et les éventuelles nuisances vers l'extérieur. Les granulats ainsi produits sont renvoyés dans le tunnel par bandes transporteuses.

Ils ont dit

Maurizio Bufalini, directeur général de TELT

« Notre engagement est de construire une infrastructure durable au service des territoires et de l'Europe, en accordant une attention particulière à la protection de l'environnement pendant les travaux. C'est pourquoi, dès la phase de conception, nous avons demandé à nos entreprises d'étudier les projets les plus performants en matière d'économie circulaire et avons choisi de privilégier des solutions innovantes. En Maurienne, grâce au système de bandes transporteuses, nous évitons le passage de plus de 700 000 camions. À l'échelle de l'ensemble de la section transfrontalière, cette stratégie de réutilisation permet une réduction de 75% des émissions liées au transport, par rapport à un projet traditionnel. »

VINCI Construction - Philippe CHAVENT - Directeur général en charge de la division Réseaux France

« C'est avec une grande fierté que nous inaugurons la première station de traitement des matériaux du Lyon-Turin. 50 % des 23 millions de tonnes de matériaux issus de l'excavation du tunnel de base seront réemployés directement sur les chantiers, grâce à l'engagement de nos équipes et de nos partenaires. Cette démarche d'économie circulaire permet de réduire fortement l'empreinte environnementale du projet et incarne notre volonté de réaliser un chantier exemplaire au service de tous. »

VICAT - Didier PETETIN - Directeur Général Délégué

« Valoriser les ressources locales, c'est notre métier et notre responsabilité. Nous sommes fiers de contribuer à ce projet structurant, en mettant en œuvre notre expérience et les technologies les plus récentes pour garantir la qualité des matériaux produits et minimiser leur empreinte environnementale. L'économie circulaire, l'innovation et l'ancrage local sont au cœur de notre engagement. »

TELT est le maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Le groupement GEME LT (Gestion et Emploi des Matériaux d'Excavation LYON TURIN) est composé par : Eurovia Alpes Agence de Savoie (mandataire), Carrières du Bassin Rhônalpin, SATM, Granulats Vicat, Terélian Agence Mancuso, GIE GMM 73, SPIE Batignolles Valérian et SPIE Batignolles Malet.

Contacts Presse TELT

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures

+33 789 22 11 77 - herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des Relations Presse

+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com

Contacts Presse GEME LYON TURIN

Elif Onur, Responsable Communication Chantier

+33 (0)6 12 13 09 62 - elif.onur@geme-lyon-turin.fr