



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LYON-TURIN : TELT ET SNCF RÉSEAU OUVRENT LES PORTES DE LEURS CHANTIERS EN MAURIENNE

2 700 personnes attendues sur le weekend des 5 et 6 octobre, les inscriptions sont encore ouvertes

Saint-Jean-de-Maurienne, XX septembre 2024 - Les 5 et 6 octobre prochains, TELT et SNCF Réseau ouvriront au public les portes de leurs chantiers à Saint-Jean-de-Maurienne et sur le tunnel de base du Mont-Cenis, ouvrage clé de la nouvelle ligne ferroviaire du Lyon-Turin. **Les inscriptions sont ouvertes sur jpolyonturin.eu**

Tout au long du weekend, **les visiteurs pourront explorer les coulisses de ce projet international avec des visites guidées en souterrain et la découverte des aménagements extérieurs.**

TELT et SNCF Réseau proposeront à cette occasion aux visiteurs un aperçu privilégié de l'avancée des travaux et **ceux qui le souhaitent pourront même descendre au cœur de la montagne et observer le front d'excavation du tunnel.** Une opportunité rare de plonger dans le patrimoine de la région, tout en découvrant l'innovation qui façonne son avenir. Les travaux en cours d'interconnexion ferroviaire (future gare internationale et viaduc sur l'Arvan, murs de soutènement et terrassements) feront l'objet d'une présentation spécifique et de visites de sites dédiées. Ces journées s'adressent à tous les publics avec un ensemble d'animations comme une **aire de jeux destinée aux enfants, des stands de restauration ou des expositions interactives** sur l'histoire et les enjeux techniques du projet.

Ces journées portes-ouvertes permettront l'accès à deux des dix chantiers actuellement en cours :

- **Le chantier d'excavation du tunnel de base (CO8)**, où les travaux ont commencé en décembre 2022, à Saint-Julien-Montdenis. L'excavation de ce tronçon est réalisée au brise-roche ou à l'explosif, selon la méthode conventionnelle.
- **Le chantier opérationnel de Saint-Jean-de-Maurienne (CO9)** où SNCF Réseau réalise les travaux d'interconnexion ferroviaire avec la ligne historique.

Fortes du succès des précédentes éditions, les Journées Portes Ouvertes des chantiers du Lyon-Turin sont désormais un rendez-vous très attendu des riverains et des curieux de la région qui viennent voir de plus près ce projet hors normes qui façonne la mobilité de demain entre la France et l'Italie, au sein du réseau transeuropéen de transports (RTE-T).

À propos de TELT

TELT est le maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

telt.eu

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023.

www.sncf-reseau.com

Contacts Presse TELT

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures
+33 789 22 11 77 - herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des Relations Presse
+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com

Contact Presse SNCF Réseau

Florence Pierreville

+33 (0) 6 85 85 42 69 - florence.pierreville@reseau.sncf.fr