

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## LYON-TURIN : PORTES OUVERTES SUR LE CHANTIER DE MODANE Les inscriptions sont ouvertes pour les visites du 15 et du 16 juin

*Chambéry, 22 mai 2024* – Le chantier souterrain de Villarodin-Bourget/Modane, où se construit une partie du tunnel de base du Mont-Cenis, au centre de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin, s'ouvre pour la première fois au grand public

Après le succès de l'édition 2023, au cours de laquelle plus de 1 200 personnes avaient visité les travaux à l'entrée française du tunnel à Saint-Julien-Montdenis, le rendez-vous pour découvrir l'une des principales infrastructures en construction en Europe revient le week-end des 15 et 16 juin.

L'expérience commence sur la plateforme en plein air où les visiteurs, accompagnés par les professionnels de TELT et de ses entreprises partenaires, pourront voir les engins de chantier et mieux appréhender les caractéristiques techniques et les défis de l'ouvrage. Ceux qui le souhaitent pourront ensuite s'enfoncer au cœur de la montagne pour découvrir les lieux où se creuse une partie du plus long tunnel ferroviaire du monde.

Pour réserver votre visite, veuillez remplir le formulaire disponible sur le site web [www.telt.eu](http://www.telt.eu) ou en cliquant [ICI](#).

### **Le chantier opérationnel de Villarodin-Bourget/Modane**

Dans cette zone, le groupement composé de VINCI Construction Grands Projets (mandataire), DODIN CAMPENON BERNARD, CAMPENON BERNARD Centre Est, WeBuild et MASTER DRILLING Europe est en train d'achever toutes les galeries du site souterrain de sécurité de Modane ainsi que plusieurs cavernes techniques mesurant jusqu'à 22 m de haut et 23 m de large. Celles-ci serviront à l'assemblage des deux tunneliers qui excaveront ensuite vers l'Italie. C'est en effet à partir de ce chantier que seront creusés et aménagés 22 des 57,5 km du tunnel de base.

TELT est le promoteur public binational chargé de la construction puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et voyageurs Lyon-Turin. La société est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien.

#### Contacts de Presse

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations Extérieures  
+33 789 22 11 77 - [hervé.delacotte@telt-sas.com](mailto:hervé.delacotte@telt-sas.com)

Sara Settembrino, Responsable Relations Médias  
+39 334 62 19234 - [sara.settembrino@telt-sas.com](mailto:sara.settembrino@telt-sas.com)