



Lyon-Turin : attribution du marché d'un montant de 800 millions d'euros pour la valorisation des matériaux d'excavation côté français

Il a été remporté par le groupement GEME composé des entreprises françaises EUROVIA Alpes (mandataire) / Carrières du Bassin Rhônalpin / SATM / Granulats VICAT / SPIE BATIGNOLLES VALERIAN / SPIE BATIGNOLLES MALET / VINCI Construction Terrassements / GIE GMM 73

Rome, le 4 octobre 2023 - Le Conseil d'Administration de TELT, réuni aujourd'hui à Rome, a donné son feu vert à l'attribution du marché de valorisation des matériaux d'excavation sur le versant français du tunnel de base du Mont Cenis.

Le **marché, d'un montant de 799,7 millions d'euros**, a été attribué au groupement composé d'EUROVIA Alpes (mandataire), Carrières du Bassin Rhônalpin / SATM / Granulats VICAT / SPIE BATIGNOLLES VALERIAN / SPIE BATIGNOLLES MALET / VINCI Construction Terrassements / GIE GMM 73.

Dans une optique de développement durable et d'économie circulaire, **TELT a choisi de viser une réutilisation maximale des matériaux extraits lors des travaux de génie civil**. On estime que plus de 50% de ces matériaux, dont environ 30 millions de tonnes en France, seront réutilisés dans les travaux. Un objectif de réutilisation qui pourrait atteindre 60 % grâce au récent accord signé par la Commission intergouvernementale au nom des gouvernements italien et français. En effet, pour la première fois en Europe, il devient possible de réutiliser les matériaux d'excavation au-delà des frontières nationales, en considérant la section internationale du Lyon-Turin comme un "chantier unique".

LA RÉUTILISATION DES MATÉRIAUX

En fonction de leurs caractéristiques, les matériaux ont des emplois et des destinations différents.

En particulier, une partie sera traitée sur deux sites de valorisation (l'un à proximité de Saint-Jean-de-Maurienne et l'autre à Modane) où ces roches seront utilisées dans le béton pour être réutilisées sur les chantiers de construction des tunnels de base. Une autre partie sera utilisée sur le chantier de construction des nouvelles voies dans le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne, où les remblais ferroviaires seront réalisés.



Enfin, les matériaux qui ne pourront pas être réutilisés dans la section internationale de la ligne nouvelle seront tout de même valorisés et dirigés vers des sites de stockage autorisés ou vers des zones compromises ou d'anciennes carrières à restaurer.

TELT est le promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section internationale de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Contacts presse :

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures - TELT
herve.delacotte@telt-sas.com +33 7 89 22 11 77

Jonathan Arnould, Responsable de la fonction Communication externe France - TELT
jonathan.arnould@telt-sas.com +33 6 52 12 74 67