

#3ème trimestre 2023

ACTIVITES DE CHANTIER SUR LA PERIODE

Sur le site de la Praz :

- ✓ Poursuite de l'aménagement de la plateforme : fin de la construction et de l'aménagement de l'atelier mécanique, du local émulsion et de la nouvelle station de traitement des eaux, génie civil et installation des équipements de la centrale à béton en cours.
- ✓ *En souterrain* : poursuite de l'abaissement du radier, creusement des 2 galeries (galerie de connexion à la caverne technique et galerie de connexion à l'intertube) jusque fin septembre, marinage.

Sur le site de Saint-Martin-La-Porte :

- ✓ Poursuite aménagement de la plateforme : poursuite des réseaux eaux et électriques, fin de réalisation de casiers MATEX et local émulsion, aménagement du futur parking terminé, réalisation des parois clouées pour la sortie de tête de galerie Ouest, fondations pour les futurs convoyeurs, installations de modules de traitements d'eau d'exhaures. Construction de la future centrale à béton, production de béton à partir de la centrale existante. Construction nouveaux cantonnements / base vie.
- ✓ *En souterrain* : travaux galerie logistique OUEST (niche, caverne techniques, rameaux).
- ✓ *Bandes transporteuses* : génie civil et montage des convoyeurs.

LOCALISATION DES POINTS DE SUIVI BRUIT

La Praz



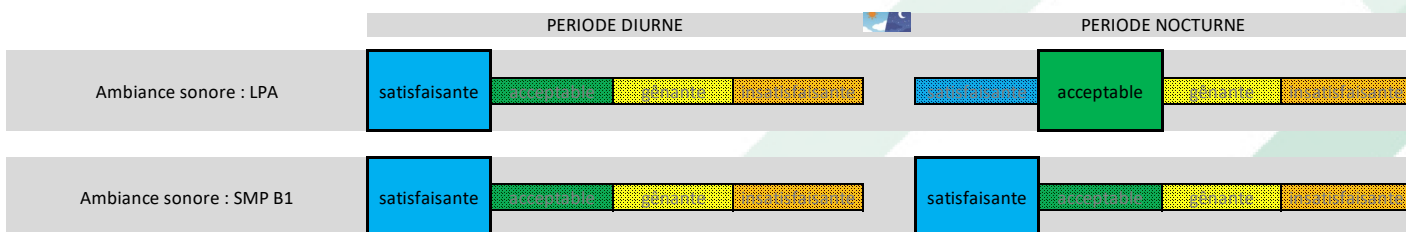
Saint-Martin-La-Porte



#3ème trimestre 2023

APPRECIATION GENERALE BRUIT DU CHANTIER

L'ambiance sonore est acceptable autour de la plateforme de La Praz car malgré 5 signalements nocturnes, aucun dépassement d'émergence réglementaire n'est enregistré. L'ambiance sonore est satisfaisante du côté de Saint-Martin-la-Porte.



7 signalements lié à l'acoustique du côté de La Praz et 1 signalement du côté de Saint Martin La Porte.

PLUS DANS LE DETAIL ...

point	Période diurne (07h00-22h00)						
	Juillet		Août		Septembre		3ème Trimestre 2023
	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	
LPA riverain	0	3	0	0	0	6	100%
SMP-B1	0	6	0	3	0	3	100%

point	Période Nocturne (22h00-07h00)						
	Juillet		Août		Septembre		3ème Trimestre 2023
	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	
LPA riverain	0	2	0	2	0	0	100%
SMP-B1	0	1	0	1	0	1	100%

Les dépassements sonores (émergences) sont comptabilisés sur la base de la différence entre le niveau de bruit intégrant les sources sonores du chantier et le niveau de bruit existant sans le chantier.
 Emergence admissible sur période diurne : 5 dB(A)
 Emergence admissible sur période nocturne : 3 dB(A)

#3ème trimestre 2023

FOCUS SUR LES DEPASSEMENTS SONORES

Aucun dépassement lié aux chantiers n'est identifié aux points de mesure pour La Praz et Saint-Martin-la-Porte.

FOCUS SUR LES SIGNALEMENTS DES RIVERAINS

Sept signalements pour le site de la Praz pour des bruits liés au marinage ont été enregistrés. Un seul signalement a été reçu pour le site de Saint-Martin-La-Porte sur ce trimestre.

La Praz

Date	Période	Nature des nuisances sonores	Localisation de la gêne	Sources du bruit identifiées sur le chantier	Actions correctives
06/09/2023	Diurne	Bruits importants à 07h48	Lotissement EDF riverain A	Travail des pelles mécaniques pour le stockage des matériaux dans les casiers sur la plateforme.	Problème de place disponible dans les casiers : suite à l'éboulement de la falaise de la Praz et de la fermeture de la RD et de l'autoroute, l'évacuation externe des matériaux du site est stoppée obligeant à plus de manipulations internes pour monter les stocks provisoires. Situation temporaire.
07/09/2023	Nocturne	Bruits importants à 01h15, bruits de pelles mécaniques travaillant les matériaux dans les casiers	Lotissement EDF riverain A		
08/09/2023	Nocturne (fin de nuit)	Bruits importants à partir de 06H20 (pelles mécaniques)	Lotissement EDF riverain A		
10/09/2023	Nocturne	Bruits importants à 05H00	Lotissement EDF riverain A		
11/09/2023	Diurne	Bruits de chocs de métal et travail de pelles mécanique à 08h00 et 08h40	Lotissement EDF riverain B	Travail des pelles mécaniques pour le stockage des matériaux dans les casiers sur la plateforme.	La fermeture de l'A43 a compliqué l'évacuation des matériaux, la circulation accrue sur la RD215 a diminué le nombre de rotations possibles en journée. Dans le même temps, les tirs se sont accélérés : 2/j et donc les casiers de stockage nécessitent l'utilisation de la pelle afin de remonter les stocks de matériaux. Le groupement d'entreprise étudie des solutions permettant d'atténuer les bruits émis par les pelles. La réouverture de l'autoroute le 8 novembre a permis d'évacuer progressivement les stocks constitués sur le site.
11/09/2023	Nocturne	Bruits de chocs de métal et travail de pelles mécaniques à 23h00 et 23h45, fenêtres ouvertes (chaleur)	Lotissement EDF riverain B		
12/09/2023	Nocturne	Bruits de chocs de métal et travail de pelles mécanique à 04H15	Lotissement EDF riverain B		

Plan d'actions : TELT a mis en place un sonomètre complémentaire chez le riverain A le 27 juillet 2023 pour suivre l'évolution du bruit. A noter l'absence de signalements pour la Praz en juillet et août. La problématique des bruits de marinage début septembre s'est résorbée avec la réouverture de l'autoroute facilitant l'évacuation des matériaux et la fin de certains travaux en souterrain.

Saint-Martin-la-Porte

Date	Période	Nature des nuisances sonores	Localisation de la gêne	Sources du bruit identifiées sur le chantier	Actions correctives
17/08/2023	Nocturne	Bruits de ferraille sans doute réalisés par une machine type boulonneuse ou perceuse, audibles fenêtres ouvertes (chaleur)	Saint-Martin-la-Porte riverain A et riverain C	Chargement et du transport des boulons depuis la plateforme jusqu'aux galeries	Le GPT étudie des solutions pour le mode de chargement / transport. Un sms a été envoyé aux riverains le 19/08 pour leur expliquer l'origine du bruit.

Plan d'actions : /

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour réduire les nuisances sonores que le chantier peut occasionner.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98