

#1er trimestre 2023

ACTIVITES DE CHANTIER SUR LA PERIODE

Sur le site de la Praz :

- ✓ Poursuite de l'aménagement de la plateforme, mise en route de la base vie définitive, déplacement de la station provisoire de traitement des eaux et construction du bâtiment atelier mécanique, équipements du local émulsion terrassement et fondations de la future station de traitements des eaux.
- ✓ Fin de l'aménagement de l'entrée du site (portail, clôture, ...), accès piéton.
- ✓ *En souterrain* : poursuite de l'abaissement du radier et marinage.

Sur le site de Saint-Martin-La-Porte :

- ✓ Poursuite aménagement de la plateforme notamment VRD, réseaux HTA, grue à tour, terrassement casiers MATEX, aménagement du futur parking, production de béton à partir de la centrale existante.
- ✓ *En souterrain* : démarrage galerie logistique OUEST.
- ✓ *Bandes transporteuses* : débroussaillage des zones autour du futur tracé.

#1er trimestre 2023

LOCALISATION DES POINTS DE SUIVI BRUIT

La Praz



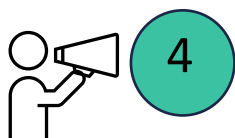
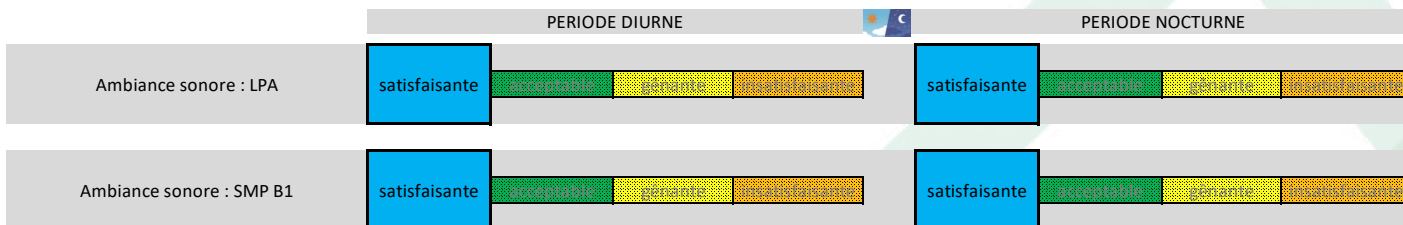
Saint-Martin-La-Porte



#1er trimestre 2023


APPRECIATION GENERALE BRUIT DU CHANTIER

L'ambiance sonore est satisfaisante autour des plateformes de La Praz et Saint-Martin-la-Porte.




Trois signalements lié à l'acoustique du côté de Saint Martin La Porte et 1 seul sur La Praz.

PLUS DANS LE DETAIL ...

 Période diurne (07h00-22h00)

point	Janvier		Février		Mars		1er Trimestre 2023
	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	
LPA riverain	0	0	0	2	0	2	100%
SMP-B1	0	1	0	0	0	1	100%

 Période Nocturne (22h00-07h00)

point	Janvier		Février		Mars		1er Trimestre 2023
	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	
LPA riverain	0	1	0	0	0	1	100%
SMP-B1	0	1	0	1	0	0	100%

Les dépassements sonores (émergences) sont comptabilisés sur la base de la différence entre le niveau de bruit intégrant les sources sonores du chantier et le niveau de bruit existant sans le chantier.
 Emergence admissible sur période diurne : 5 dB(A)
 Emergence admissible sur période nocturne : 3 dB(A)

#1er trimestre 2023

FOCUS SUR LES DEPASSEMENTS SONORES

Aucun dépassement lié aux chantiers n'est identifié aux points de mesure pour La Praz et Saint-Martin-la-Porte.

FOCUS SUR LES SIGNALEMENTS DES RIVERAINS

Un signalement concernant le bruit sur le site de la Praz a été reçu durant 1^{er} trimestre 2023. Trois signalements ont été reçus pour Saint-Martin-La-Porte sur ce trimestre.

La Praz

Date	Période	Nature des nuisances sonores	Localisation de la gêne	Sources du bruit identifiées sur le chantier	Actions correctives
24/03/2023	Nocturne	Bip de recul, pelle qui range les MATEX dans les casiers	Lotissement EDF	Evacuation des matériaux excavés	Contrôle régulier de la présence du cri du lynx sur les engins

Saint-Martin-la-Porte

Date	Période	Nature des nuisances sonores	Localisation de la gêne	Sources du bruit identifiées sur le chantier	Actions correctives
15/01/2023	Diurne	Bruit conséquent, résonnent	Saint-Martin-la-Porte	Camions qui évacuent les matériaux excavés de la galerie	TELT a demandé à la MOE de faire respecter le dossier bruit (interdiction de travail la nuit, les WE et jours fériés en plateforme)
06/02/2023	Diurne, nocturne	Bruit le dimanche et la nuit	Quartiers au-dessus de la descenderie	Evacuation des matériaux excavés et déplacement par le chargeur	Un tour de site a été réalisé pour identifier la cause du bruit. TELT a demandé à la MOE de faire respecter le dossier bruit (interdiction de travail la nuit, les WE et jours fériés en plateforme).
08/03/2023	Nocturne	Bip de recul	Saint-Martin-la-Porte (situation relayée par 2 riverains)	Le chargeur qui a évacué les matériaux du tunnel n'était pas équipé du cri du lynx	Il a été demandé aux équipes de chantier de sortir le véhicule du site. Ce dernier a ensuite été équipé du cri du lynx.

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour réduire les nuisances sonores que le chantier peut occasionner.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98