

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Lyon-Turin : nouveau contrat de travaux d'1 milliard d'euros pour la partie italienne du tunnel de base**

Le marché a été attribué au groupement dirigé par Itinera

Rome, 31 août 2023 – Le **Conseil d'administration de TELT**, réuni ce jour, a donné son feu vert à la signature du contrat de réalisation de la partie italienne du tunnel de base du Mont-Cenis. Le marché, d'une valeur de 1 milliard d'euros, a été attribué au groupement composé de **Itinera (mandataire), Spie Batignolles et Ghella**. Avec ce dernier contrat, tous les marchés de travaux d'excavation du tunnel ferroviaire bitube de 57,5 km sous les Alpes, cofinancés par l'Europe, la France et l'Italie, sont désormais attribués.

La réalisation de la section internationale de la nouvelle ligne ferroviaire de fret et de voyageurs entre Saint-Jean-de-Maurienne et Suse/Bussoleno, maillon central du Corridor méditerranéen du réseau RTE-T, bat son plein avec dix chantiers qui avancent à l'air libre et en souterrain de part et d'autre des Alpes. Vendredi 7 juillet, le premier des sept tunneliers qui achèveront l'excavation des deux tubes du tunnel de base, dont deux travailleront sur la section italienne, a été réceptionné à l'usine de la société Herrenknecht en Allemagne. Au cours des prochaines années, les chantiers en France et en Italie emploieront directement et indirectement jusqu'à 8 000 personnes.

Daniel Bursaux, Président de TELT a déclaré :

*« Ce jalon important dans l'avancement du chantier binational du Lyon-Turin est le fruit d'une excellente coopération entre la France et l'Italie, avec le soutien de la Commission Européenne. Tous les marchés d'excavation du tunnel ayant désormais été attribués, c'est ce maillon central du Corridor méditerranéen du réseau RTE-T qui va pouvoir se concrétiser encore davantage. Un pas de plus vers la décarbonation des transports au sein d'une Europe mieux connectée. »*

Maurizio Bufalini, Directeur général de TELT a déclaré :

*« Aujourd'hui, nous franchissons une étape historique pour les traversées alpines : avec ce marché, les travaux d'excavation du tunnel de base du Mont Cenis débutent également en Italie. Ce résultat, qui ne semblait pas évident il y a seulement quelques années, a été obtenu grâce à l'engagement des techniciens, au soutien des institutions et des partenaires sociaux italiens et français, et au grand soutien de l'Europe. Comme pour les chantiers en France, cette attribution se traduira rapidement en postes de travail, générant d'importantes opportunités pour la région déjà à partir de la phase de construction. Nous tenons à remercier non seulement le groupement qui a remporté le marché, mais aussi toutes les entreprises pour la qualité des propositions soumises, qui ont répondu au mieux à nos demandes, notamment en termes d'innovation et de durabilité. »*

### **Les travaux sur la partie italienne**



Les travaux seront exécutés dans le Val de Suse (Piémont) à partir du chantier déjà actif de la Maddalena à Chiomonte par une équipe de presque 700 personnes.

Les entreprises qui s'installeront dans les prochains mois réaliseront le creusement jusqu'à la tête de Suse, ainsi que les galeries techniques associées.

D'une durée prévue jusqu'à 91 mois, les travaux d'excavation représentent un total de 28,5 km : outre le tunnel de base, la galerie Maddalena 2, d'où descendront les tunneliers, les galeries de connexion, les rameaux de communication entre les deux tubes, le site de sécurité de Clarea et la galerie artificielle à la tête Est de Suse doivent également être réalisés.

Pour l'excavation à partir du site de Clarea jusqu'à Suse, il est prévu d'utiliser deux tunneliers de type bimode, c'est-à-dire capables de changer de mode d'avancement en fonction du type de terrain qu'ils doivent creuser. Ces tunneliers sont équipés d'une tête rotative à molettes qui, selon le type, peuvent creuser en roche dure ou en terrain meuble (c'est-à-dire constitué de sable ou de gravier). En présence d'un terrain plus friable, le tunnelier est configuré pour abattre le front de taille en exerçant une contre-pression active qui lui permet d'avancer en toute sécurité. Cette opération est prévue sur un tronçon d'environ 1,5 km sous le Val Cenischia. À la fin des travaux, 2,3 millions m<sup>3</sup> de roche auront été extraits, dont jusqu'à 60 % seront réutilisés dans le « chantier unique » de la section internationale.

### **La procédure et les critères d'attribution**

Il s'agissait d'un marché complexe pour lequel près de 7 000 documents ont été reçus. Les offres ont été évaluées entre juin 2022 et avril 2023 par une équipe de 36 personnes, dont le personnel de TELT, Maître d'ouvrage et Maître d'œuvre, au cours de **35 réunions et 32 heures de négociations avec les entreprises**.

Lors des évaluations, **le critère économique a été associé à un critère technique** en fonction duquel la qualité des solutions proposées a été évaluée, tant en termes de délais de réalisation que de durabilité environnementale et d'insertion par l'activité économique. En particulier, le contrat exigeait des entreprises qu'elles garantissent la fourniture d'énergie provenant de sources renouvelables.

TELT est le promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section internationale de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

### **Contacts Presse :**

**Hervé de Lacotte**, Directeur de la Communication et des Relations extérieures – TELT

[herve.delacotte@telt-sas.com](mailto:herve.delacotte@telt-sas.com)

+33 7 89 22 11 77

**Jonathan Arnould**, Responsable de la fonction Communication externe France – TELT

[jonathan.arnould@telt-sas.com](mailto:jonathan.arnould@telt-sas.com)

+33 6 52 12 74 67