

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **NOUVEAU FINANCEMENT DE L'EUROPE POUR LA LIGNE FERROVIAIRE LYON-TURIN 44,5 millions d'euros pour la modernisation de la ligne entre Bussoleno et Avigliana**

*Turin, le 22 juin 2023* - L'Union européenne a alloué 44,5 millions d'euros pour la première phase de l'amélioration des 21,5 km de voie ferrée entre Bussoleno et Avigliana, une activité incluse dans l'investissement pour la section internationale de la nouvelle ligne fret/passagers Lyon-Turin.

Ce projet fait partie des 107 sélectionnés par la Commission dans le cadre du mécanisme "**Connecting Europe Facility**" (CEF), l'outil de l'UE pour les investissements stratégiques dans les infrastructures de transport.

Les fonds couvrent 50 % des coûts des travaux prévus sur cette section (soit un total de 89 millions d'euros en euros courants) que, comme le prévoit le traité franco-italien de 2012, sont à la charge des deux États dans le cadre du financement TELT. La mise en œuvre des travaux relève de la responsabilité de RFI (Rete Ferroviaria Italiana), en tant que maître d'ouvrage, qui travaille sur la base d'une convention avec TELT.

Les activités prévues consistent principalement en la modernisation technologique de la ligne, l'augmentation de la capacité et de la régularité de l'exploitation, et l'adaptation aux normes européennes d'interopérabilité.

Ces interventions sur la section italienne sont essentielles pour rendre la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin, avec le tunnel de base du Mont-Cenis au centre, progressivement efficace dans la Phase 1 et pour maximiser l'objectif européen de décarbonation, en particulier de l'arc alpin, grâce au transfert modal de la route vers le rail.

#### **Le projet**

Les travaux prévus sur l'ensemble du tronçon Bussoleno-Avigliana comprennent : la construction de nouveaux systèmes technologiques de gestion du trafic sur le tronçon Bussoleno-Avigliana ; la suppression de deux passages à niveau dans la commune de Borgone Susa ; l'adaptation des arrêts Sant'Ambrogio, Borgone et Bruzolo aux spécifications d'interopérabilité pour les personnes à mobilité réduite ; l'adaptation du système d'alimentation électrique de la ligne grâce à la construction de deux nouvelles sous-stations électriques à Avigliana et Borgone ; et l'installation de barrières antibruit sur l'ensemble du tronçon.

#### **Contacts presse :**

**Davide Fuschi**, Directeur adjoint Communication et Relations externes - TELT  
+39 342 33 55 352 - [davide.fuschi@telt-sas.com](mailto:davide.fuschi@telt-sas.com)

**Sara Settembrino**, Responsable Relations médias Italie - TELT  
+39 334 62 19 234 - [sara.settembrino@telt-sas.com](mailto:sara.settembrino@telt-sas.com)