

COMMUNIQUE DE PRESSE

TELT RECOMPENSEE AU SAMOTER 2023

Vérone, 3 mai 2023 – Le Prix International de la 31ème édition du SaMoTer – Salon des Machines de Constructions à Vérone, a été remis à TELT. Cette année le salon est consacré aux sujets d'innovation et de durabilité.

Créé en 1973, ce prix est attribué aux projets et aux travaux significatifs dans le secteur de la construction, au niveau national et international. TELT a obtenu ce prix grâce aux processus vertueux d'exécution d'un travail « d'importance fondamentale pour toute l'Europe », qui utilise « les meilleures technologies actuellement disponibles avec une équipe internationale de haut niveau » et pour lequel pour la première fois en Europe « un processus a été activé où les réglementations ont été harmonisées et où les techniciens et les entreprises de deux pays travaillent ensemble comme s'il n'y avait pas de frontières ».

Le directeur général de TELT, Mario Virano, a ainsi exprimé sa reconnaissance : Recevoir ce prix nous rend fiers et nous incite encore plus à réaliser ce grand ouvrage au nom de l'innovation et de l'excellence. En tant que promoteur public binational franco-italien nous nous avons la particularité, unique sur la scène internationale, non seulement d'harmoniser deux cultures avec des normes et des approches différentes, mais aussi d'être un terrain d'expérimentation continue dans les différents secteurs de la construction. *Un défi – a conclu Mario Virano – que nous poursuivons avec le soutien d'universités et de centres de recherche de haut niveau, et qui prend la forme de la recherche de nouvelles solutions dans divers domaines : des techniques de construction à la sécurité au travail, de la protection de l'environnement, de l'économie circulaire des matériaux excavés et l'application de la législation anti-mafia comme clé transnationale.*

Le directeur de la construction de TELT, Piergiuseppe Gilli a reçu le prix en ouverture du salon. Il a rappelé l'avancement des travaux avec dix chantiers actifs en France et en Italie et l'attribution des contrats pour tous les travaux de génie civil du tunnel de base d'ici 2023. Piergiuseppe Gilli a également souligné que les chantiers sont le résultat d'un effort collectif qui part des grandes sociétés internationales jusqu'aux petites entreprises locales et qu'il n'est possible d'affronter le dur labeur quotidien au cœur de la montagne seulement grâce à un fort esprit de partage.

Plus de 1 400 personnes sont actuellement employées, un pic de 4 000 emplois directs et 4 000 indirects est attendu dans les années à venir, lorsque les chantiers auront besoin de personnes spécialisées dans les métiers allant des excavations souterraines à l'installation et à la gestion des technologies ferroviaires, comme cela a été présentées par TELT le 20 avril à Bruxelles, lors de l'événement TELT ON TRACK.

La section internationale du Lyon-Turin

Le Lyon-Turin est l'anneau central du Corridor Méditerranéen, un des neufs axes du réseau RTE-T que l'UE a identifié pour transporter des marchandises et des voyageurs à travers le continent de manière rapide, efficace et écologique. Dans le cadre du Pacte vert de l'Union européenne, la nouvelle ligne a pour objectif de retirer un million de poids lourds des routes entre la France et l'Italie, permettant



ainsi une réduction du CO2 sur l'arc alpin. Le tunnel historique du Fréjus, réalisé en 1871, ne répond plus aux standards internationaux car il est constitué d'un unique tube pour les deux sens de circulation ce qui réduit fortement le trafic en raison des contraintes de sécurité. Le tunnel de base du Mont-Cenis permet de traverser les Alpes au niveau de la plaine, avec des économies d'énergie jusqu'à 40% et des vitesses de train plus élevées (100-120 km/h pour les marchandises et 220 km/h pour les voyageurs). En acheminant les marchandises et les voyageurs longue distance dans le tunnel de base, la nouvelle ligne libère le trafic sur la ligne historique qui reste disponible pour le transport régional entre le Val di Susa et le Val Maurienne.

Contacts presse :

Davide Fuschi – Directeur adjoint Communication externe - TELT

+39 342 33 55 352 - davide.fuschi@telt-sas.com

Jonathan Arnould - Responsable de fonction Communication externe – France – TELT

+33 6 52 12 74 67 – jonathan.arnould@telt-sas.com