

JANVIER 2023

INFOCHANTIER



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN



En décembre 2022,
1 400 emplois actifs
sur les chantiers TELT

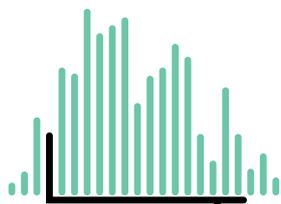
À LA UNE

2022, UNE ANNÉE RICHE EN AVANCÉES SUR NOS CHANTIERS !

L'année qui vient de s'écouler marque un nouvel élan pour le chantier du tunnel de base du Lyon-Turin ! Les marchés de construction attribués à l'été 2021 ont porté leurs fruits et les groupements des trois principaux lots de construction côté France sont désormais bien installés sur leurs sites respectifs et affichent de premiers résultats.

À Saint-Julien-Montdenis, tous les équipements ont été installés permettant ainsi aux entreprises de démarrer le creusement dès le mois de décembre 2022. Une bande transporteuse est en cours d'installation pour évacuer mécaniquement les déblais. À Avrieux, les puits de ventilation sont en cours de percement et rejoindront d'ici peu la galerie de Villarodin-Bourget/Modane 500 mètres plus bas. À Saint-Martin-La-Porte, le chantier SMP4 a cédé sa place au nouveau groupement conduit par Vinci Construction, qui aura la charge de creuser une section de 23 km entre Saint-Martin-La-Porte, La Praz et Modane. Le premier tunnelier sera livré sur le site en 2023.

Enfin, partout sur le territoire du chantier mais aussi ailleurs en France, en Italie et en Europe, TELT poursuit son engagement pour le projet, pour les habitants du territoire et pour l'écologie. Retrouvez également dans cette lettre info les temps forts institutionnels de l'année. ||



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SAINT-JULIEN-MONTDENIS / CHANTIER OPÉRATIONNEL 8

CÔTÉ FRANCE, CREUSEMENT DE L'ENTRÉE DU TUNNEL DE BASE DU MONTCENIS

Sur ce chantier, les deux tubes du tunnel de base du Mont-Cenis seront percés sur 2,8 km chacun en méthode traditionnelle – à l'explosif et au brise-roche hydraulique – depuis Saint-Julien-Montdenis et en direction du pied de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte.

En 2022, les équipements nécessaires au bon fonctionnement du chantier ont été mis en place : les bureaux, les centrales à béton, les pistes d'accès aux plateformes de travail, un laveur de roues dynamique, un pont bascule, un atelier mécanique ou encore un magasin. En parallèle, les travaux préalables au creusement en souterrain ont été réalisés, notamment le renforcement du sol par jet grouting au niveau de l'entrée des tunnels. Différentes parois de soutènement sont en cours de réalisation ainsi que la station de traitement des eaux. Enfin, un hangar acoustique est en cours d'installation

pour protéger les riverains des nuisances sonores pendant toute la durée du creusement. Depuis le 5 décembre, les travaux de percement de l'entrée du tunnel de base ont débuté et se poursuivront jusqu'en 2026. Les matériaux d'excavation du chantier en souterrain sont pour l'instant transportés par la route vers des sites de valorisation de TELT. Ils seront par la suite évacués par une bande transporteuse depuis le chantier vers le site des Resses sur la commune de Villargondran : une partie du montage du convoyeur a déjà été réalisée au-dessus des voies ferrées le 29 octobre. 



Les travaux de percement se poursuivront jusqu'en 2026



AVRIEUX / CHANTIER OPÉRATIONNEL 5A

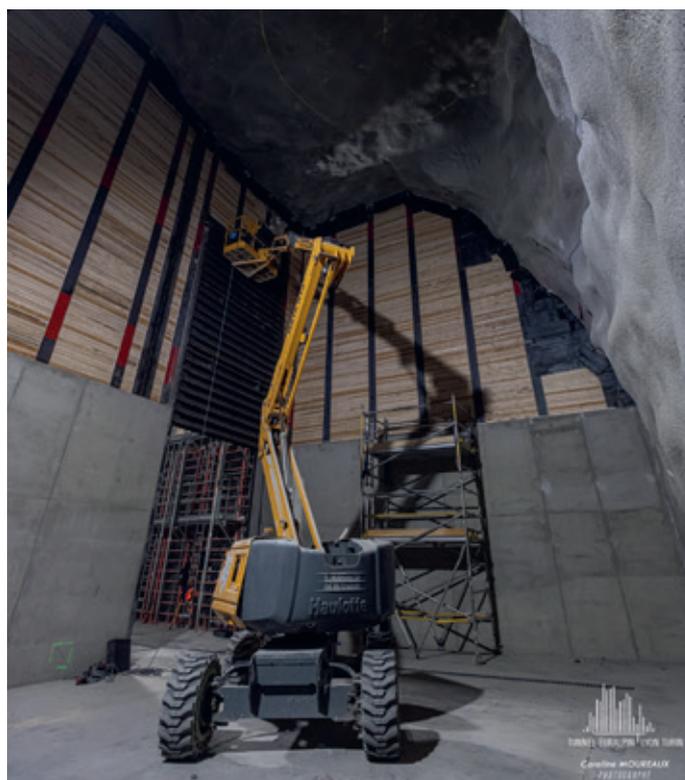
PERCEMENT DES PUIITS DE VENTILATION

À Avrieux, les travaux des puits de ventilation du tunnel de base du Montcenis avancent à bon rythme. Les quatre puits verticaux parallèles de 500 mètres de profondeur et 5,20 m de diamètre rejoindront bientôt le pied de la descenderie de Villarodin-Bourget / Modane.

La réalisation de ces puits a nécessité plusieurs étapes préalables de travaux comme la construction du hangar, des injections profondes pour consolider le sol autour des têtes des futurs puits avant les creusements ou encore l'installation, sous le hangar sur la plateforme d'Avrieux, des raiseborer (machines de forage) et différents équipements. Aussi, il a fallu préparer la chambre de pied de puits situés 500 mètres plus bas au cœur de la descenderie de Villarodin-Bourget / Modane.

Dans un second temps, deux premiers trous pilotes, d'un diamètre de 40 cm, ont été percés. Cette opération a permis de créer l'espace nécessaire pour la tige de forage sur laquelle l'alésieur est fixé pour excaver, au diamètre final, le puits du bas vers le haut. Un premier puits est en cours d'alésage ainsi qu'un 3^{ème} trou pilote en cours de forage. Les matériaux d'excavation tombent dans la chambre de pied de puits et sont évacués par la descenderie évitant ainsi une circulation sur les voiries publiques.

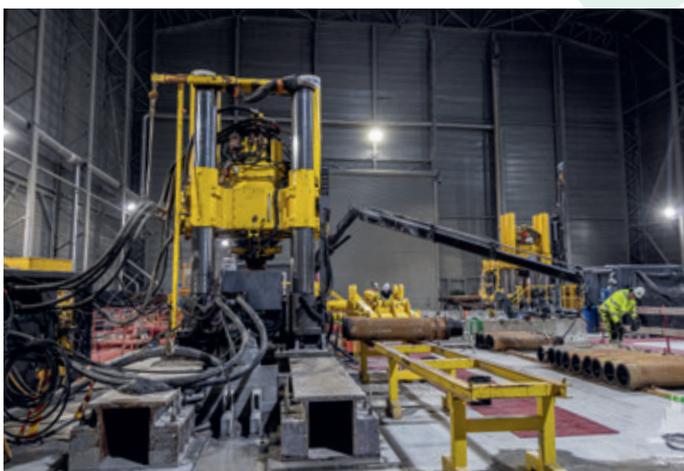
Pendant le chantier, ces puits permettront la ventilation du chantier du tunnel de base dans ce secteur. En phase d'exploitation, ils assureront le désenfumage du tunnel en cas d'incendie afin de protéger les voyageurs et de faciliter l'intervention des services de secours. Ils permettront également d'expulser l'air qui précède les trains circulant dans les tubes du tunnel et ainsi limiter la pression des ondes de choc, améliorer le confort des passagers et la tranquillité des riverains aux abords des extrémités du tunnel. Le creusement des puits de ventilation s'achèvera fin 2024.



En parallèle, les aménagements des plateformes de chantier se sont poursuivis en 2022.

Sur la plateforme du « Moulin », le site de stockage et de valorisation d'une partie des matériaux excavés (« MATEX »), divers aménagements ont été réalisés tels que des boxes de tri, un hangar acoustique, un broyeur concasseur ainsi que la gare de départ de la bande transporteuse destinée au transport des MATEX à partir de la descenderie de Villarodin/Bourget - Modane vers le site de dépôt des Tierces.

Sur le site de dépôt des Tierces, la gare d'arrivée du convoyeur ainsi que les boxes de tri sont opérationnels. Les premiers matériaux ont été convoyés depuis la zone du « Moulin » pour être stockés sur le site de dépôt des Tierces. En souterrain, l'excavation des galeries de ventilation et de connexion, des cavernes de connexion, logistiques et une caverne technique est achevée. Les travaux de creusement de différentes autres cavernes et de la galerie intertube se poursuivent. Au total, plus de 1000 mètres ont été creusés en 2022. ■■■



SAINT-MARTIN-LA-PORTE / CHANTIER OPÉRATIONNEL 6/7 

ACHEVEMENT DES 10,5 PREMIERS KILOMÈTRES DU TUNNEL DE BASE

À la suite de 7 années de travaux, le creusement des 10,5 premiers kilomètres du tunnel de base est officiellement terminé. Après les 9 kilomètres creusés par le tunnelier Federica, les 1,5 km suivants se sont poursuivis en méthode traditionnelle dans la zone la plus délicate du tracé liée à la présence de terrains extrêmement convergents.

Après une dernière phase de génie civil pour consolider les soutènements mis en place à l'avancement, le chantier « SMP4 » a pris fin et a cédé sa place au groupement constitué de différentes entreprises du groupement Vinci Construction, Dodin Campenon Bernard et Webuild qui aura la charge de réaliser les deux tubes du tunnel de base à partir des descenderies de Saint-Martin-La-Porte et La Praz soit 46 km de galerie : le deuxième tube entre Saint-Martin-La-Porte et La Praz et les deux tubes entre La Praz et Modane ainsi que des rameaux de communication tous les 333 mètres.

Pour la réalisation de ces travaux, 3 tunneliers seront nécessaires. Ces derniers ont été commandés en 2022, le premier tunnelier sera livré sur le chantier courant 2023 ! Par la suite il sera assemblé, en souterrain, dans une caverne de grande dimension.



LA PRAZ

Les travaux préparatoires du chantier opérationnel 06 sur le site de La Praz se poursuivent. En plateforme, afin de lutter contre les nuisances sonores du chantier, des panneaux acoustiques ont été installés. Les bureaux définitifs sont aujourd'hui fonctionnels ainsi que de nombreux équipements comme un pont bascule, le magasin, les casiers de stockage intermédiaire des matériaux d'excavation ou encore le montage d'une grue, désormais en service, au centre de la plateforme.

L'aménagement du site se poursuit notamment à l'entrée du site avec la création d'une plateforme pour permettre à la fois la mise en place d'un filtrage des entrées et les manœuvres des véhicules du chantier.

En souterrain, les travaux de la mise en section définitive de la descendrière se poursuivent.



SAINT-MARTIN-LA-PORTE

Les emprises de Saint-Martin-La-Porte qui constituent la base du Chantier Opérationnel 07 ont été remises au groupement début octobre. L'ancienne bande transporteuse entre le site de Saint-Martin-La-Porte et le site de Saint-Félix, qui n'était plus adaptée aux futurs travaux, a été entièrement démontée en octobre 2022 dans le respect de la faune et la flore protégées. En effet, en amont du démontage, un relevé centimétrique des stations de flore protégée a eu lieu en juin 2022, en vue de sa mise en défens. En parallèle, l'aménagement de la plateforme, des accès et des installations de chantier se poursuit. En souterrain, ce sont essentiellement des travaux de maintenance et de dévoiement de réseaux pour les futurs travaux qui sont en cours. 🟢

SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE

PREMIER ACTE !

MISE EN SERVICE DU PEM TRANSITOIRE LE 14 JUIN 2022

Après 2 années de travaux, le pôle d'échanges multimodal transitoire (PEM) a été mis en service pour libérer l'espace nécessaire aux travaux de l'interconnexion ferroviaire menés par SNCF Réseau pour le compte de TELT. L'objectif est de faciliter les correspondances et l'accès à la gare par tous, quel que soit son mode de transport. Cette première étape signe une avancée majeure des travaux du Lyon-Turin et permet de commencer la réalisation des voies d'accès au tunnel de base dont le tracé empruntera l'emprise des anciennes gares routière et ferroviaire.

Dans le prolongement du PEM transitoire, TELT et SNCF Réseau ont mis en service de nouvelles voiries pour mieux desservir les quartiers environnants et connecter la gare à son environnement.

Une nouvelle section de route a été créée permettant un accès direct à la gare depuis la RD 906 (rue de la Libération), et à une future base travaux qui sera opérationnelle à partir du mois de mars, dédiée à la création de l'interconnexion dans le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne de 2023 à l'horizon 2030. Elle se connecte, via un nouveau rond-point, à 3 rues existantes dont les tracés ont été

modifiés : Bastille, Louis-Sibué et René-Cassin. Cette dernière passe sous le nouveau pont-rail installé en novembre 2020, qui permet la desserte du quartier du Moulin des Prés. Dans cette même phase de travaux préparatoires, l'extrémité sud du bassin de St-Jean-de-Maurienne a également été grandement modifiée, dans le secteur Plan Pinet / Amoudon / Villargondran : le déplacement de la RD 81 et le prolongement de l'Avenue d'Italie visent à libérer l'espace nécessaire pour accueillir les nouvelles voies ferrées à proximité de l'entrée du tunnel de base. 



Entrée du futur tunnel



Route de contournement

MODANE

ROUTE DE CONTOURNEMENT MODANE / FOURNEAUX

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
Caroline MOUREAUX
PHOTOGRAPHE

TELT a mis en service en mars 2022 le premier tronçon de la route de contournement de Modane (jonction rue de l'Isle / RD 1006). Cette route qui sera mise en service en 2024 comprend un tunnel de 198 mètres de long, elle est dédiée aux poids-lourds du chantier afin d'éviter les centres-bourgs de Modane et Fourneaux. Les travaux du second tronçon ont commencé en août. Durant l'année 2022 les études d'exécution, l'installation de la base chantier sur la zone des Terres Blanches, les sondages géotechniques, les terrassements, les micropieux, les culées et le tablier de l'ouvrage de franchissement du tunnel SNCF Saint Antoine ainsi que le déboisement de l'emprise travaux et des têtes du futur tunnel ont été réalisés. Dans le cadre de ces travaux plusieurs réunions d'informations et d'échanges avec les riverains ont été tenues. En outre des constats d'huissier suivant le périmètre défini par la commune y compris l'intérieur des habitations et des constats par drone sur les jardins ont été réalisés. Enfin, TELT a effectué un état des lieux des espèces protégées et des chiroptères avant le déboisement. Les prochaines étapes pour 2023 seront : la réalisation des parois clouées des deux têtes du tunnel, le démarrage du creusement du tunnel ainsi

que différents ouvrages et les travaux de la chaussée en fin d'année.

MISE EN SERVICE DU PONT SAINT-ANTOINE

Dans le cadre des travaux liés à la route de contournement, à la suite de 6 mois de travaux le nouveau pont provisoire sur le Saint-Antoine a été mis en service en août. Pour le bien être des riverains, une clôture anti-bruit aux abords du chantier dans le secteur résidentiel le plus exposé aux travaux ainsi que plusieurs détecteurs de bruit ont été mis en place. Les travaux reprendront en mars après l'interruption hivernale pour une livraison du pont définitif prévue au cours de l'automne 2023 ! 🌱



CHIOMONTE / SALBERTRAND / SAN DIDERO

DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA FRONTIÈRE, LES CHANTIERS PROGRESSED BIEN !

À CHIOMONTE

Les travaux d'excavation, en méthode traditionnelle, des 22 « niches de retournement » à l'intérieur du tunnel de la Maddalena sont achevées à plus de 50%. Elles permettront le passage en toute sécurité des véhicules de chantier lors du creusement du tunnel de base en direction de Suse.

En parallèle, le concessionnaire autoroutier Sitaf, poursuit ses activités pour la construction de la nouvelle jonction de chantier de l'autoroute A32, qui permettra à terme la circulation des véhicules de chantier sans impacter le réseau routier local.

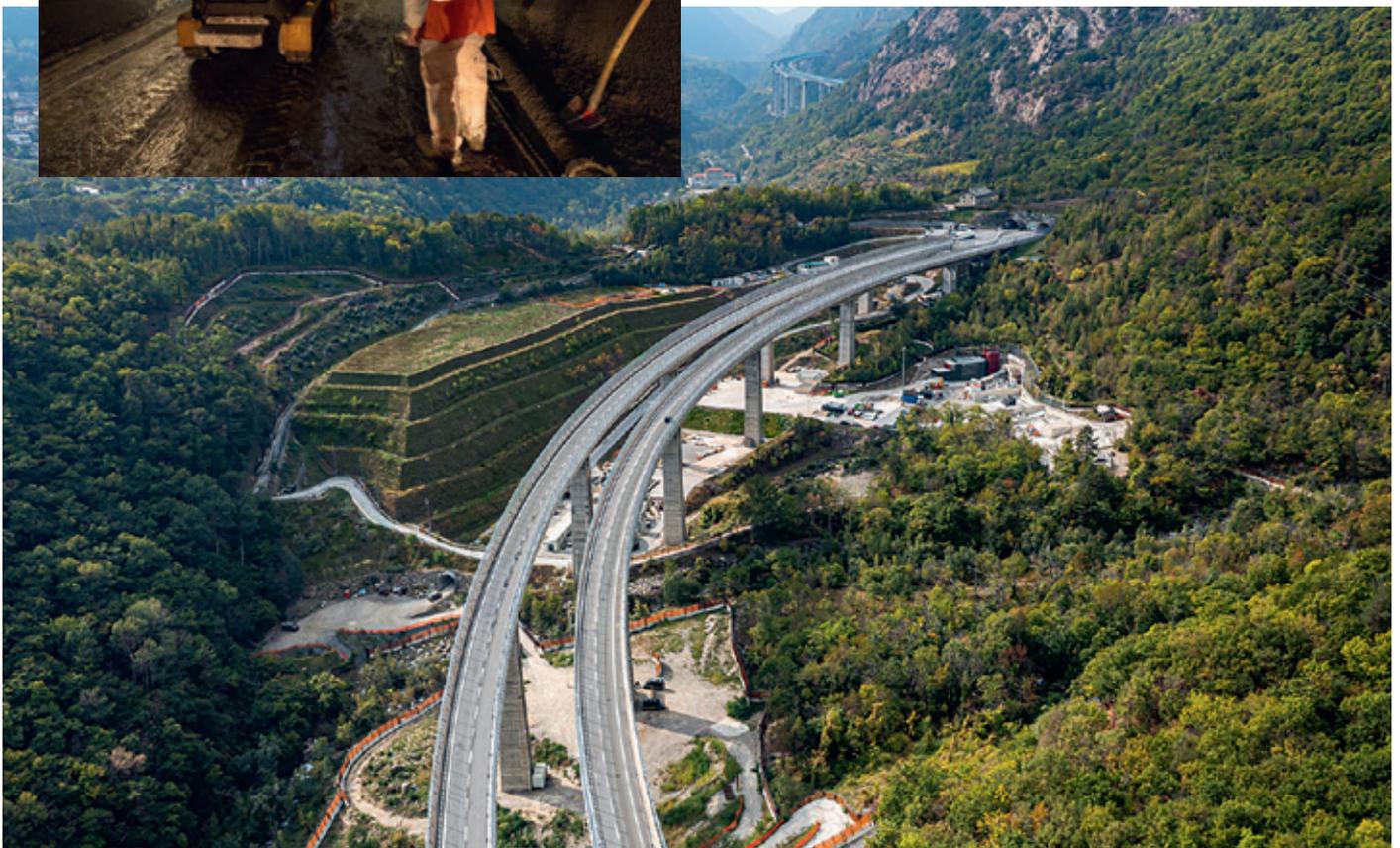


À SALBERTRAND

Une usine de préfabrication de voussoirs qui transformera les déblais extraits des excavations italiennes du tunnel Lyon-Turin en éléments pour le revêtement de celui-ci, sera construite à côté de l'autoroute A32. Les travaux d'aménagement du site sont en cours, notamment le retrait de divers matériaux stockés sur la plateforme.

À SAN DIDERO

Les travaux de déconstruction des bâtiments abandonnés sont en cours. Après cela, la construction d'un autoport se poursuivra sur l'autoroute Turin-Bardonnèche. Ce dernier remplacera l'autoport actuel situé dans les emprises des travaux du tunnel. Ces opérations sont gérées par Sitaf pour le compte de TELT. 



RETOUR SUR LES TEMPS FORTS DE 2022 !

FEU VERT DE LA CIG POUR LA RÉUTILISATION BINATIONALE DES MATÉRIAUX EXCAVÉS

Le 23 juin, la Commission intergouvernementale, sous la présidence de Josiane Beaud, s'est réunie à Chambéry pour approuver le projet accordant à TELT, pour la première fois en Europe, la possibilité de faire franchir les frontières nationales aux matériaux d'excavation pour les réutiliser dans la construction de la section transfrontalière de la ligne ferroviaire du Lyon-Turin entre le Val de Susse et la Maurienne.

Cette décision, fruit de plus de trois ans de travail, concrétise le principe du « Chantier unique », qui fait de l'ensemble des chantiers de TELT un site unique dont le périmètre est défini dans le traité international de 2012.



ACCORD « UN RÉSEAU POUR LA VALLÉE »

TELT a signé avec la Région du Piémont et l'Agence pour l'emploi du Piémont l'accord « Un réseau pour la vallée » qui vise à ancrer le projet dans le territoire grâce notamment à des mesures en faveur de la formation et de l'emploi afin de favoriser les recrutements locaux. Au total, près de 1000 personnes travailleront à la construction de l'infrastructure sur les chantiers et dans les sociétés de services et d'ingénierie du Lyon-Turin côté Italie.

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER DU LYON-TURIN : DES RÉSULTATS CONCRETS POUR LE TERRITOIRE

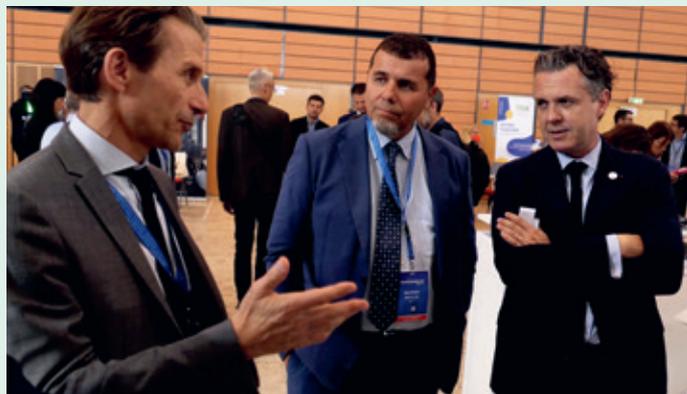
Pilotée par l'État, en partenariat avec la Région Auvergne – Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la démarche Grand Chantier vise à ancrer le projet du Lyon-Turin dans la vallée de la Maurienne en mobilisant les compétences et les savoir-faire à l'échelle de la région. Le Syndicat du Pays de Maurienne et TELT y sont étroitement associés, en vue de construire collectivement une dynamique durable pour le territoire.

A fin 2022, le contrat pour la période 2021-2027 mobilise déjà un cumul de 29 M€ d'opérations nouvelles soutenues, pour lesquelles plus de 5 M€ de fonds d'accompagnement et de soutien territorial (FAST) ont déjà été attribués. En termes de thématiques, l'accent est mis depuis 2021 sur la revitalisation des bourgs-centres, le développement de la filière cyclo (dont la V67), la transition écologique et les services de santé. Plusieurs projets phares ont été soutenus ces derniers mois sur ces sujets : la maison cantonale de Modane, des rénovations de biens communaux comprenant des logements locatifs, la maison de santé de la communauté de communes Porte de Maurienne et les études pour la restructuration du centre hospitalier de la vallée de la Maurienne. L'inauguration le 10 octobre 2022 du projet phare de réhabilitation de logements à Saint-Jean-de-Maurienne a démontré les solutions concrètes apportées par Mon Logement Lyon-Turin avec la mise à disposition de 54 chambres meublées, répartis dans 23 logements équipés, pour les salariés du Lyon-Turin.



SIGNATURE D'UN PARTENARIAT AVEC RAIL BALTICA

TELT a participé, du 28 au 30 juin, aux Connecting Europe Days, l'évènement dédié aux réseaux de transport européens TEN-T, organisés par la Commission européenne et qui réunit depuis 10 ans les représentants des institutions, du monde économique et des transports pour échanger sur l'actualité et le futur des projets d'infrastructures RTE-T. Cet évènement a été l'occasion pour le promoteur public de signer un partenariat avec Rail Baltica, la société en charge de l'infrastructure ferroviaire à grande vitesse entre les trois Etats baltes (Estonie, Lettonie et Lituanie), qui vise à relier la Finlande au nord et la Pologne au sud,



portant sur l'environnement, la sécurité au travail et les bonnes pratiques pour l'exploitation ferroviaire.

Plus de 200 personnes ont visité le stand du promoteur public pour s'informer sur l'avancement de la section transfrontalière du Lyon-Turin dont les ministres français et italien Christophe Béchu et Enrico Giovannini. Le président de TELT, Daniel Bursaux, a présenté les activités en cours du Lyon-Turin lors de la conférence sur le couloir Méditerranéen en présence de la Coordinatrice européenne Iveta Radicova



AFTES (Association Française des Travaux En Souterrain)

TELT a participé aux journées techniques nationales de l'Aftes le 26 et 27 octobre qui célèbrait à l'occasion leur 50 ans au Parc des expositions de Chambéry Savoie expo. La thématique de cette édition 2022 était : Lyon-Turin : Grands projets souterrains & Innovations « Matériels, Equipements, Produits » et a rassemblé près de 500 personnes entre donneurs d'ordre, maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, bureaux d'études, architectes, urbanistes, universitaires, entreprises, constructeurs et fabricants.

COMITÉ DE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

En 2022, TELT a poursuivi ses engagements en matière environnementale, et renforcé ses actions en lien avec le démarrage des nouveaux chantiers. Afin de partager les actions mises en œuvre et les résultats obtenus avec le territoire, un comité de management environnemental a été organisé à Saint-Julien-Montdenis le 14 novembre. En présence du Sous-préfet de Saint-Jean-de-Maurienne et d'experts tel que l'Observatoire pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air en Auvergne-Rhône-Alpes, les mesures concernant le suivi des sources aux abords des chantiers, la protection des habitats de la faune et de la flore ainsi que les niveaux sonores et de qualité de l'air ont été expliqués aux participants qui ont pu faire part de leurs interrogations au cours d'un échange fructueux.



VISITES ARCHÉOLOGIQUES

Pour la deuxième année, TELT a ouvert ses portes aux habitants de la vallée avec des visites guidées menées par TELT et l'INRAP, l'Institut national de recherche en archéologie préventive sur le site des Tierces à Villarodin entre juillet et août. Plus de 100 personnes ont visité ce lieu riche en histoire au cœur de la Maurienne où sont réalisées des fouilles archéologiques. De nombreuses questions ont été posées par les personnes présentes, notamment par les plus jeunes, auxquelles les archéologues et médiévistes de l'INRAP ont répondu. Les vestiges analysés qui comprennent les restes d'une chapelle rurale et quelques bâtiments d'habitation remontent au début du 15^e siècle et appartiendraient au village abandonné de Saint-Jacques.

VISITES INSTITUTIONNELLES

Le 27 avril 2022 une délégation de membres de la Commission de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable du Sénat a effectué une visite des chantiers TELT. Ils ont été accueillis par les élus locaux, la présidente de la CIG Josiane Beaud et le Directeur Général de TELT Mario Virano.

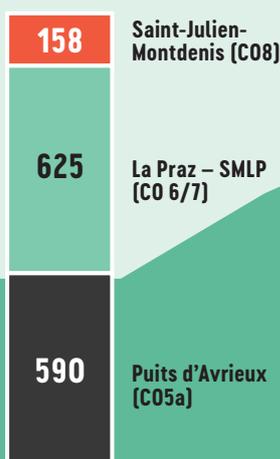
Le 24 décembre 2022 le Directeur général exécutif Projets, Maintenance et Exploitation de SNCF Réseau, Olivier Bancel a visité les chantiers TELT avec le Directeur général adjoint France Lionel Gros. À cette occasion, il s'est exprimé sur l'avancement des travaux et le partenariat TELT / SNCF Réseau.



VOIR LA VIDÉO

EN DÉCEMBRE 2022 L'EMPLOI CONTINUE SA MONTÉE EN PUISSANCE

Sur les chantiers opérationnels 5a, 6-7 et 8, le total cumulé des emplois actifs sur le mois de décembre s'élève à 1 373.



EN CHIFFRES

92% du flux de marchandises entre la France et l'Italie est acheminé par la route et seulement 8% par le rail. La nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin est la solution pour un report massif du fret routier sur les rails. L'ambition est d'absorber un trafic équivalent à un million de poids lourds par an!

TRAINS

entre
3 et 4 millions de tonnes
chaque année
(2009-2019)

+15%

de tonnages
entre 2014
et 2019

POIDS LOURDS

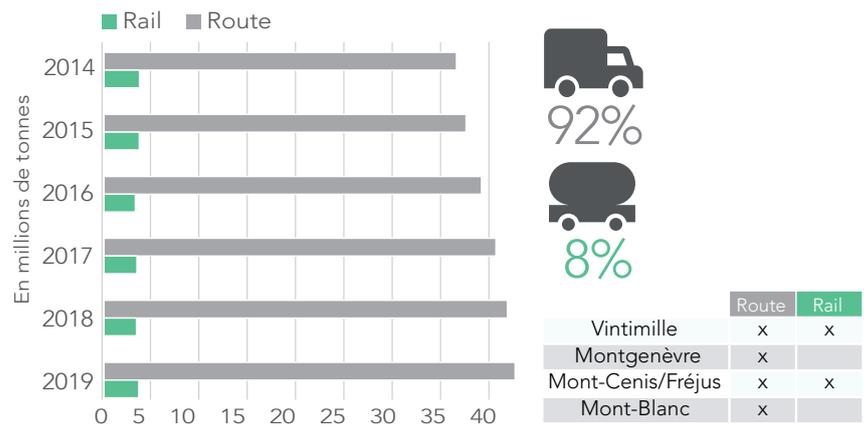
entre
36 et 42 millions de tonnes
chaque année
(2009-2019)

+2%

de PL entre
2018 et 2019
(+60 000 passages)

FRANCHISSEMENTS ALPINS

Tonnes de marchandises transportées par route et par rail entre la France et l'Italie 2014-2019



NB : pas de donnée sur l'année complète pour l'année 2020

Entre la France et l'Italie, le mode routier prédomine largement et absorbe quasiment toute l'augmentation des trafics de fret. En 2020, la part du fret ferroviaire accuse un retrait de 2% par rapport à l'année précédente (données premier semestre).

Un record de près de **43 Mt**
en 2019, soit
3 millions de poids lourds et
moins de 8%
des volumes transportés par le rail

Observatoire du transport de marchandises à travers les Alpes - Edition 2021 AGATE

TELT ACCOMPAGNE LES RIVERAINS DES CHANTIERS

Vous souhaitez connaître les faits marquants des chantiers TELT près de chez vous ?
Vous avez une question ou un problème à faire remonter ? Plusieurs solutions s'offrent à vous :

Abonnez-vous aux lettres d'information électroniques, directement sur notre site internet. Publiées une fois par mois, les lettres Info vous informent sur les chantiers des secteurs Avrieux, Villarodin-Bourget et Modane (CO5a), Saint-Martin-La-Porte / La Praz / Modane (CO6/7) et Saint-Julien-Montdenis (CO8). De plus, des exemplaires sont mis à votre disposition dans les mairies.

Un numéro d'appel unique pour signaler un dysfonctionnement : 04 85 98 98 98

Dans l'objectif d'améliorer la qualité de traitement de vos demandes TELT a mis en place un numéro unique pour l'ensemble des chantiers afin d'être à votre écoute pendant toute la durée des travaux. Ce numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances.

