

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### DEMARRAGE DES TRAVAUX DE CREUSEMENT DE L'ENTRÉE COTE FRANCE DU TUNNEL DE BASE DU LYON – TURIN

**Saint-Julien-Montdenis – 8 décembre 2022** – Ce matin à 9 heures, les travaux de percement du tunnel de base depuis la plateforme du chantier opérationnel 08 ont débuté à Villard-Clément sur la commune de Saint-Julien-Montdenis, située en face de Saint-Jean-de-Maurienne, sur l'autre rive de l'Arc.

Sur ce site, qui avait accueilli les travaux de la tranchée couverte entre 2018 et 2021, le portail d'entrée français du tunnel de base, le groupement d'entreprises « *Lyon Torino CO.08* », composé d'Implenia Suisse (mandataire), Implenia France, NGE Génie Civil, Itinera et Rizzani de Eccher, a terminé les opérations d'installation du chantier. Le groupement de maîtrise d'œuvre « *Inalpage* » est pour sa part composé d'Egis structures et environnement (mandataire), Alpina, Ingerop Conseil et ingénierie et Geodata.

Les terres ont été terrassées pour atteindre la côte du tunnel de base. Les parois de soutènement de grandes hauteurs ont été prolongées et le terrain à l'attaque du percement a été renforcé grâce, notamment, à la méthode du Jet Grouting (injections de béton dans le sol). Les équipements nécessaires au bon fonctionnement du chantier, tels que **la centrale à béton, la station de traitement des eaux sont également opérationnels. Un hangar acoustique est aussi installé pour protéger les riverains des nuisances sonores pendant toute la durée du creusement.** Tous les matériaux d'excavation seront acheminés, à terme, par bande transporteuse sur le site des Resses situé sur la commune de Villargondran.

Le chantier, qui occupait jusqu'ici 150 personnes du lundi au vendredi, se transforme désormais en un chantier actif 24/24h 7/7j qui **emploiera jusqu'à 300 personnes en pic d'activité d'ici 2024**. Dans le cadre de ce chantier, les deux tubes du tunnel de base du Montcenis seront percés sur 2,8 km en méthode traditionnelle (à l'explosif et au marteau hydraulique) en direction de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte où le groupement d'entreprise piloté par Vinci Construction, poursuit l'installation du chantier opérationnel 06/07 dans l'attente de l'arrivée des tunneliers qui perceront, à partir de 2024, 23 km entre Saint-Martin-la-Porte et Villarodin/Bourget-Modane.

« Le démarrage des travaux en souterrain sur le C.08 constitue une nouvelle phase pour la réalisation de la section transfrontalière du Lyon-Turin – *précise Emmanuel Humbert, directeur adjoint Constructions chez TELT* – c'est une étape de plus qui est franchie depuis la concrétisation de la signature des appels d'offres pour la construction du tunnel de base côté France d'une valeur de 3 milliards d'euros intervenue en 2021. Avec la prochaine attribution des **travaux du tunnel de base côté Italie en 2023**, la phase de construction entrera dans une nouvelle dimension, avec en ligne de mire, **sa mise en service en 2032** ».

#### Contacts presse :

**Lysiane Soubeyrand** - Directrice de la communication et des relations extérieures  
06 77 06 41 17 – [lysiane.soubeyrand@telt-sas.com](mailto:lysiane.soubeyrand@telt-sas.com)

**Jonathan Arnould** - Responsable communication externe France  
06 52 12 74 67 – [jonathan.arnould@telt-sas.com](mailto:jonathan.arnould@telt-sas.com)