

## COMUNICATO STAMPA

### **Parte la collaborazione tra TELT e Rail Baltica La partnership tra i promotori delle nuove connessioni ferroviarie europee sottoscritta ai Connecting Europe Days**

Lione, 29 giugno 2022 – Temi ambientali, della sicurezza sul lavoro e buone pratiche nella realizzazione di progetti multimodali su larga scala e nell’operatività ferroviaria. Sono i temi al centro della partnership sottoscritta oggi tra i promotori della linea Torino-Lione e di [RailBaltica joint venture RB Rail AS](#).

L’occasione di incontro tra i due grandi progetti rispettivamente nel cuore del Corridoio Mediterraneo e del Corridoio Mare del Nord-Baltico sono i Connecting Europe Days, l’appuntamento della Commissione europea che da dieci anni riunisce i rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per confrontarsi sul presente e il futuro delle reti TEN-T, nel quadro degli obiettivi del Green Deal.

*“Oggi siamo impegnati nella sfida di costruire il tunnel ferroviario più lungo d’Europa – spiega il direttore generale aggiunto di TELT, Lionel Gros – ma tra pochi anni un’altra missione ci attende: gestire l’infrastruttura su uno degli assi fondamentali dello sviluppo economico, sociale e culturale del Continente. Questo è il comune denominatore con Rail Baltica. La nostra collaborazione punta infatti a trovare buone pratiche e soluzioni capaci di generare alto valore aggiunto. E nonostante il collegamento tra Estonia, Lituania e Lettonia sia ingegneristicamente molto diverso da quello tra Torino e Lione, risponde alla stessa logica europea di crescita sostenibile”.*

Rail Baltica è un megaprogetto di infrastruttura ferroviaria ad alta velocità nei tre Stati baltici (Estonia, Lettonia e Lituania), che mira a colmare l'anello mancante tra la Finlandia a nord e la Polonia a sud. Rail Baltica garantirà un nuovo corridoio economico, la ripresa post-Covid e la mobilità militare.

*"Considerando la natura realmente transfrontaliera di questo progetto, la portata internazionale, le nuove cooperazioni e la condivisione delle migliori pratiche sono di grande importanza. Oggi collaboriamo con oltre 200 aziende baltiche e 50 internazionali e siamo felici di ampliare e rafforzare la rete dei nostri partner",* ha dichiarato Agnis Driksna, presidente del cda e amministratore delegato di RB Rail AS.

Questi valori di collaborazione e cooperazione sono stati richiamati dalla Commissaria europea ai Trasporti Adina Valean nel corso della cerimonia di apertura della manifestazione, che si svolge a Lione al termine del semestre di presidenza francese della UE. La Valean ha sottolineato l’importanza del capoluogo della regione Auvergne-Rhone-Alpes nella rete TENT-T e la grande opportunità che il nuovo tunnel sotto le Alpi rappresenta per aumentare il trasferimento modale che punta a spostare le merci dalla strada alla ferrovia.



TELT-Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

**Area Comunicazione TELT ITALIA**

**Davide Fuschi** Responsabile Comunicazione Esterna Italia – [davide.fuschi@telt-sas.com](mailto:davide.fuschi@telt-sas.com)

**Sara Settembrino** Responsabile Rapporti con i media Italia – [sara.settembrino@telt-sas.com](mailto:sara.settembrino@telt-sas.com)