

COMMUNIQUE DE PRESSE

LYON-TURIN : 10,5 KM DE TUNNEL DE BASE ACHEVÉ EN RESPECTANT LES DÉLAIS ET LE BUDGET PRÉVUS

TELT présente Mission-S, le programme visant à renforcer la sécurité au travail

28 avril 2022, Saint-Martin-la-Porte (France)– Ce matin à Saint-Martin-la-Porte, dans la vallée de la Maurienne, **le creusement des 10,5 premiers kilomètres du tunnel de base Lyon-Turin a été achevé.**

Vers 11h00, les ouvriers ont **percé la dernière paroi rocheuse** reliant les 9 km creusés par le tunnelier Federica aux 1,5 km creusé en méthode traditionnelle dans l'une des zones les plus délicates de la montagne entre la France et l'Italie, due à la présence d'une longue faille carbonifère. **Il s'agit du deuxième chantier du projet qui s'achève dans le respect des délais et du budget**, après la construction du portail d'entrée à Saint-Julien-Montdenis, terminée à l'automne 2021. En parallèle, **les travaux attribués en juillet dernier pour poursuivre la section française du tunnel dans laquelle passeront les trains, ont débuté. À ce jour, plus de 1 000 personnes travaillent sur les 10 sites de construction dans les deux pays**

Cette étape coïncide avec la **Journée mondiale de la sécurité au travail**, que TELT a choisi pour présenter **Mission-S** (Mission Sécurité), le programme qui, **avec les entreprises travaillant sur les chantiers, renforce l'encadrement de la sécurité des travailleurs de la section transfrontalière.**

Au cours des prochaines années, plus de 4 000 personnes travailleront sur les chantiers de l'ouvrage. Il est donc essentiel de mettre en place, dès maintenant, une stratégie de sécurité rigoureuse impliquant tous les niveaux de la chaîne de production. La sécurité ne peut être totalement garantie que si elle est conçue comme **une responsabilité partagée**, à laquelle chacun doit contribuer.

La barre est placée haut : **réduire au minimum les accidents du travail et éliminer les accidents graves et mortels.** Un objectif ambitieux mais réalisable. L'histoire montre que les conditions de travail se sont progressivement améliorées au cours des deux derniers siècles, grâce aux innovations technologiques et sociales, aux découvertes médicales et sanitaires et à la prise de conscience de l'importance de la vie et de la santé. Cela a également été le cas pour les travailleurs en souterrain, pour lesquels le développement des technologies au cours des XIXe et XXe siècles a été fondamental. Les chiffres montrent qu'aujourd'hui l'objectif de la mortalité zéro est réalisable.

Le programme a été présenté à un public de plus de 100 personnes. Le directeur général de TELT, Mario Virano, a ouvert les travaux, avant la présentation des résultats des travaux réalisés par le groupement dirigé par Spie Batignolles (comprenant Eiffage Génie civil, Ghella SpA, CMC di Ravenna, Cogeis SpA). Les dirigeants du promoteur public ont ensuite illustré le programme Mission-S, tandis que les entreprises travaillant en Italie et en France ont fait part des innovations mises en œuvre pour la sécurité des tunnels sur les chantiers : Webuild-CSC Costruzioni (Vinci Constructions France TP, CSC Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard) qui réalise les niches de la galerie Maddalena de Chiomonte, le groupe LYTO (VINCI Construction Grands Projets, Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction France, Webuild e Bergteamet) en charge de la réalisation des puits de ventilation d'Avrieux et de la section du tunnel de base entre Saint-Martin-la-Porte et Modane, et le groupement dirigé par Implenla (Implenia Suisse / Implenla France / NGE / Itinera / Rizzani de Eccher) qui travaille sur la section du tunnel de base entre le portail d'entrée de Saint-Julien-Montdenis et Saint-Martin-la-Porte. Les responsables de la Carsat (Caisse d'Assurance Retraite et de Santé Au Travail) et de l'Unité de sécurité au travail de l'OIT ont également pris la parole.

MISSION-S, Sharing Safety

Une culture commune et un engagement des entreprises

La première étape a été d'inclure un niveau élevé de protection de la **sécurité comme critère important dans les documents d'appel d'offres** pour les contrats de travaux. La réponse technique et organisationnelle, la propension à l'innovation et l'attention portée aux personnes qui travailleront dans la phase de construction sont devenues un objet d'évaluation et contribuent au choix des entreprises contractantes. Pour sceller cet engagement au moment de l'attribution du marché, les entreprises signent avec TELT le "**Pacte de durabilité et d'intégrité des entreprises du Lyon-Turin**", qui implique tous les acteurs opérant sur les chantiers (Maîtrise d'ouvrage, maître d'œuvre, coordinateurs de sécurité, entrepreneurs, sous-traitants et travailleurs indépendants) dans le partage et la poursuite des mêmes objectifs. Dans le sillage des bonnes pratiques internationales, un mécanisme d'incitation est en cours d'élaboration avec un système de récompense pour ceux qui se distinguent chaque année dans le domaine de la sécurité, encourageant les entreprises à faire toujours mieux.

Chantiers Smart et benchmarking

Pour construire le plus long tunnel d'Europe, **les chantiers doivent être 4.0, avec des logiciels capables de partager et de gérer les processus de sécurité**. Pour cette raison, l'objectif est **d'intégrer de plus en plus de systèmes d'information pour le contrôle à distance** (accès, déplacement de matériaux et de personnes, etc.) et la surveillance continue de l'environnement de travail. Cela se fait parallèlement à une **comparaison constante des procédures, des meilleures pratiques** et des performances avec d'autres clients internationaux engagés dans des travaux similaires ou qui ont une longue expérience dans des activités très complexes.

Formation continue

Une étape fondamentale consiste à **accroître la perception des risques par toutes les personnes concernées** : employés, cadres, représentants des travailleurs, tout le monde doit être informé des risques et des dangers potentiels sur le lieu de travail. En plus de la **formation continue** de ses employés sur les questions de santé et de sécurité dans les différents domaines opérationnels, **un suivi permanent des événements sur les sites** a été mis en place, un outil qui permet d'intervenir à temps dans les situations critiques avec des actions d'investigation, d'alerte et d'orientation des fournisseurs. Par ailleurs, en partant du principe que tout accident ou incident n'est presque jamais le fruit du hasard ou de la fatalité, mais de petites ou grandes causes dont la combinaison peut le générer, **il est essentiel de pouvoir connaître les liens de causalité afin de prévenir la chaîne qui conduit à l'événement**.

Contacts presse :

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la communication et des relations extérieures – 06 77 06 41 17 – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com

Jonathan Arnould – Responsable communication externe France – 06 52 12 74 67 – jonathan.arnould@telt-sas.com



Contactez-nous
info@telt-sas.com

