



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### FÊTE DE LA SCIENCE, SAMEDI 2 ET DIMANCHE 3 OCTOBRE 2021

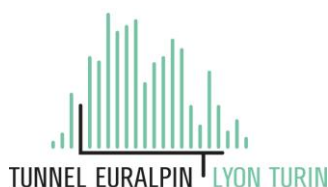
#### **TELT ET SNCF RESEAU ORGANISENT DES JOURNÉES PORTES OUVERTES SUR LES CHANTIERS DE LA SECTION TRANSFRONTALIÈRE DU LYON-TURIN**

23 septembre 2021 – Dans le cadre de la fête de la science qui se déroule début octobre, TELT et SNCF Réseau ouvrent les portes de leurs chantiers à l'air libre, à Saint-Jean-de-Maurienne et Saint-Julien-Montdenis en Maurienne, les 2 et 3 octobre. Pendant un week-end, le grand public est invité à découvrir les travaux et les techniques mises en œuvre sur site pour réaliser le plus grand chantier ferroviaire d'Europe. Accompagnés par des techniciens, les visiteurs parcourront les installations de chantier et pourront se renseigner sur les prochaines étapes de la construction du tunnel du Lyon-Turin.

Sur la tranchée couverte, qui constitue le portail d'entrée du tunnel de base, un parcours d'exposition viendra illustrer les enjeux de la réalisation de l'ouvrage depuis l'ouverture il y a 150 ans du tunnel historique du Fréjus, jusqu'aux techniques mises en œuvre pour la réalisation d'un ouvrage souterrain à la pointe de la technologie en particulier sur le thème de la sécurité sur les chantiers.

Du côté de la gare internationale, un temps institutionnel, en présence des élus locaux, se déroulera le samedi matin de 10h à midi, avec notamment une visite du bâtiment voyageurs et du passage souterrain, de la gare routière et des travaux de la future gare internationale. Le samedi après-midi et la journée de dimanche, le grand public pourra à son tour découvrir ce chantier et bénéficier de l'accompagnement et des commentaires des équipes dédiées au projet dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par SNCF Réseau.

L'inscription préalable est obligatoire pour visiter les chantiers, toutes les informations pratiques et le formulaire d'inscription sont disponibles ici : <https://telt-fds2021.com>.



TELT – Tunnel Euralpin Lyon Turin – est la société responsable des travaux de réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire entre Lyon et Turin. Elle est détenue à 50 % par la France et l'Italie à travers les Ferrovie dello Stato Italiane (FS) et le Ministère français de l'Économie et des Finances.

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020

#### Service Communication de TELT

**Lysiane Soubeyrand** Directrice Communication et relations extérieures – [lysiane.soubeyrand@telt-sas.com](mailto:lysiane.soubeyrand@telt-sas.com)

**Jonathan Arnould** Responsable Communication France – [jonathan.arnould@telt-sas.com](mailto:jonathan.arnould@telt-sas.com)

#### Service Communication de SNCF Réseau

**Florence Pierreville** Responsable Communication [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr)