

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TELT ADHÈRE AU MEDEF SAVOIE ET À L'UNIONE INDUSTRIALE DE TURIN

Une double adhésion aux associations de représentation patronales en France et en Italie pour promouvoir les valeurs de l'entrepreneuriat et la binationalité

Le Bourget-du-Lac, 27 novembre 2020 – TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, a rejoint le MEDEF Savoie et l'Unione Industriale de Turin dans le but de promouvoir les valeurs de l'entrepreneuriat et de la binationalité mais aussi pour souligner le rôle de la liaison ferroviaire, dans le prolongement des valeurs qui unissent les deux pays et du travail que TELT mène avec les gouvernements, les entreprises et les communautés locales.

“Le promoteur public du tunnel de base du Lyon-Turin – déclare le président de TELT, **Hubert du Mesnil** – est chargé de la réalisation de cet ouvrage très important pour le développement d'un réseau ferroviaire européen à haute performance, permettant un vrai report modal dans les vallées alpines et un développement durable des échanges humains et économiques entre nos pays. Nous sommes tournés vers le futur et le renforcement des liens entre les deux pays grâce à un ouvrage qui aura un impact social, culturel et économique”.

“L'adhésion à ces deux associations – ajoute le directeur général de TELT, **Mario Virano** – est une opportunité pour s'imprégner de la culture industrielle, pour capitaliser sur les expériences d'entreprises réussies dans les deux pays mais aussi pour apporter une contribution en tant que société binationale. Nous espérons trouver avec le MEDEF et l'Unione industriale des partenaires solides pour la diffusion des opportunités du Lyon-Turin à destination des acteurs économiques des deux territoires et construire un lien fort avec les entreprises qui pourront œuvrer à la réalisation de l'infrastructure s'insérant pleinement dans le Green Deal européen”.

“Nous sommes honorés d'accueillir TELT parmi nos adhérents - déclare **Bernard Folliet, Président du MEDEF Savoie** -. Ouvrant aussi bien pour l'emploi sur le territoire, mais aussi impulsant une dynamique économique, TELT est une entreprise responsable et engagée. Sa binationalité en fait un acteur européen remarquable”.

“Le fait que TELT compte parmi nos membres – commente le président de l'Unione Industriale de Turin, **Giorgio Marsiaj** – renforce son intégration au territoire et permet à notre écosystème de s'adresser aux Institutions d'une voix encore plus forte pour soutenir la réalisation rapide du Lyon-Turin. Nous avons toujours été de fervents soutiens de l'ouvrage et nous l'avons démontré lors des deux manifestations en faveur d'une infrastructure que nous considérons stratégique, au regard des rapports étroits qu'entretiennent nos entreprises avec la France, deuxième partenaire en termes d'exportations piémontaises et italiennes. La pandémie prendra fin. Les personnes, les produits et les machines recommenceront à circuler librement. Nous devons faire en sorte que cela se fasse de

la manière la plus fluide et la plus efficace possible. Je souhaite donc personnellement la bienvenue à TELT”.

10 Km du tunnel de base ont déjà été excavés et 18,5 km des 162 km de galeries de l'ensemble de la section transfrontalière ont été réalisés. Six chantiers sont en activité : entre Saint-Martin-la-Porte et la Praz où le tunnelier Federica vient d'être démonté après un parcours de 9 km. Les travaux se poursuivent désormais en méthode traditionnelle au pied de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte dans une zone où la géologie est très complexe et ne permet pas un percement au tunnelier. A Saint-Jean-de-Maurienne, pour les travaux de l'interconnexion ferroviaire menés par SNCF Réseau pour le compte de TELT. A Saint-Julien-de-Montdenis et à Villargondran pour les travaux de construction de l'entrée du tunnel et de renforcement des digues de l'Arc. A Avrieux, où le chantier d'excavation des puits de ventilation du tunnel de base se met en place et enfin à Chiomonte, où les travaux de construction des niches de retournement, premier chantier lié au tunnel de base en Italie, va démarrer prochainement.

TELT - Est la société responsable des travaux de réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire entre Lyon et Turin. Elle est détenue à 50 % par la France et l'Italie à travers les Ferrovie dello Stato Italiane (FS) et le Ministère français de l'Économie et des Finances.

MEDEF SAVOIE - Est la principale organisation patronale interprofessionnelle en Savoie. Elle regroupe les 5 branches les plus importantes de l'activité économique du département : Métallurgie, BTP, transport, automobile et domaine skiables de France. Elle fédère également 150 entreprises en directe de tous les secteurs d'activité. Le Medef qui représente 25 000 salariés en Savoie défend les droits de ses entreprises au quotidien auprès des pouvoirs publics locaux. Elle offre également un accompagnement juridique et en ressources humaines global et soutient les chefs d'entreprise dans toutes leur problématique de dirigeant. Fédérant un important réseaux d'acteurs économiques, le MEDEF Savoie se positionne comme un interlocuteur incontournable du territoire.

UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO - Est l'une des plus importantes associations de représentation patronale du secteur industriel et des services en Italie, avec plus de 2000 entreprises membres qui emploient environ 150 000 employés. Créée en 1906 sous le nom de Lega Industriale di Torino, elle est à l'origine de la création, en 1910, de la "Confederazione Generale dell'Industria Italiana," l'actuelle Confindustria. L'Unione industriale, grâce à son réseau, organise et lance des initiatives pour aider les entreprises à affronter les défis du monde d'aujourd'hui : relations syndicales, formation, innovation, sécurité, énergie, développement durable, environnement, qualité, internationalisation, transition numérique ou encore bien-être au travail. L'Unione industriale est aussi la maison des entreprises, un lieu de dialogue et de diffusion de la culture d'entreprise, où les membres peuvent développer leurs réseaux favorisant l'échange d'idées, de projets et de collaborations.

Direction Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
Jonathan Arnould – Responsable Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com