

COMUNICATO STAMPA

IL MATERIALE DI SCAVO DELLA TORINO-LIONE RIQUALIFICHERÀ LA CAVA DI TORRAZZA PIEMONTE

*Presentato oggi un depliant, destinato ai cittadini, che illustra il progetto.
Il sindaco della cittadina piemontese annuncia un comitato di monitoraggio delle operazioni,
in collaborazione con i Comuni vicini*

Torino, 3 agosto 2020. La cava di Torrazza Piemonte (TO) sarà riqualificata grazie a materiali che giungeranno dallo scavo della Torino-Lione, **senza alcun rischio per l'ambiente e la salute di lavoratori e cittadini.**

È questo il contenuto chiave dell'**opuscolo informativo** presentato oggi, nel corso di una conferenza stampa convocata dal sindaco di Torrazza, Massimo Rozzino, con due obiettivi: illustrare il piano di **gestione dello smarino** della Torino-Lione che interessa il territorio e annunciare la volontà di istituire un comitato di monitoraggio del progetto, di concerto con i Comuni vicini, che segua il corretto svolgimento delle operazioni e degli obblighi di legge, e garantisca un flusso costante e trasparente di informazioni alla cittadinanza.

Il depliant in sei facciate, prodotto da TELT, mira a dare **un'informazione corretta**, basata sulle prescrizioni assegnate al promotore pubblico della Torino-Lione dalle istituzioni nazionali e sul contributo degli enti preposti ai controlli ambientali, quali CIPE, Ministero dell'Ambiente, Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale (VIA). Il coinvolgimento di tali enti è **garanzia del corretto approccio** sia alla gestione dei materiali di scavo, sia alla salvaguardia della salute dei cittadini.

In numeri, alcuni concetti chiave: **zero amianto, un nastro trasportatore chiuso e temporaneo tra la ferrovia e la cava, tre treni al giorno dedicati dalla Val di Susa, 135 parametri ambientali monitorati nel cantiere di partenza, a Chiomonte, e 40 punti di monitoraggio per tutte le componenti ambientali a Torrazza.**

Il progetto risponde a precisi requisiti di protezione dell'ambiente e della salute, avvalendosi di strumenti e tecnologie che consentono di analizzare in tempo reale i materiali di scavo, gestendoli in sicurezza, e di **una Valutazione di Impatto sulla Salute sull'area torrazzese**, come già avvenuto in Val Susa; inoltre, il progetto recepisce **incisive indicazioni del territorio**, che consentono una gestione del conferimento nel rispetto del piano urbanistico e della destinazione dell'area in cui si inserisce; infine è un intervento che **riqualifica un'area compromessa**, restituendola a un potenziale uso successivo. Questi elementi emersi nel corso della conferenza stampa sono inseriti nel nuovo strumento informativo.

Nel salone comunale della località piemontese (circa 3.000 abitanti, sulla direttrice autostradale e ferroviaria Torino-Milano) il sindaco ha invitato **Maurizio Bufalini**, direttore generale aggiunto Italia di TELT, insieme all'ing. **Andrea Carpi** della Direzione Ambiente, Energia e Territorio della Regione Piemonte e **Albino Defilippi** di Arpa Piemonte, alla presenza di alcuni sindaci dei Comuni del circondario e del prof. **Enrico Pira**, direttore della sezione di Medicina del Lavoro del Dipartimento di Scienze della Sanità Pubblica e Pediatriche dell'Università di Torino.

L'ing. Bufalini ha illustrato il percorso e le motivazioni in base alle quali sono state individuate le cave di Torrazza Piemonte e Caprie quali destinazioni dello smarino della Torino-Lione, chiarendo i dettagli del progetto e le ricadute per il territorio, in particolare il **rimodellamento della cava** e un cantiere che darà **lavoro a decine di persone**, sottolineando che a Torrazza non arriverà amianto, ma solo roccia compatibile con il terreno di accoglienza; mentre, se durante lo scavo dovessero essere trovate rocce verdi, il progetto approvato prevede che il materiale sia "tombato" direttamente in galleria.

Il depliant presentato è da oggi in distribuzione presso il Comune di Torrazza e dei Comuni limitrofi e scaricabile sul sito di TELT.

TELT-Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com

Sara Settembrino Responsabile Rapporti con i media Italia – sara.settembrino@telt-sas.com

Viviana Corigliano Responsabile Comunicazione Esterna Italia – viviana.corigliano@telt-sas.com