ATTRIBUTION DU MARCHÉ DES PUITS DE VENTILATION DU TUNNEL DE BASE

Le Bourget du Lac – 10 juillet 2020 – TELT a attribué le marché de réalisation des puits de ventilation d'Avrieux au groupement constitué de **VINCI Construction Grands Projets, mandataire, Dodin Campenon Bernard, VINCI Construction France, Webuild et Bergteamet**. Les travaux, d'un montant d'environ **220 millions d'euros**, pour une durée de 36 mois, emploieront jusqu'à **250 personnes,** ouvriers et personnel d'encadrement compris.

Le contrat porte sur la réalisation de 4 puits verticaux excavés depuis le pied de la descenderie de Villarodin-Bourget / Modane. D'une profondeur de 500 mètres et avec un diamètre de 5,2 mètres, ils seront réalisés avec des tunneliers de type Raise Boring Machine, une technologie développée par l'industrie minière pour l'excavation verticale de petits diamètres. Cette technique est particulièrement efficace pour la sécurité des travailleurs et permet de minimiser l'impact sur le territoire grâce à une zone de travaux réduite en surface. Les matériaux d'excavation seront acheminés vers l'extérieur par la descenderie existante. Le marché prévoit également la réalisation de tous les ouvrages en pied de descenderie nécessaires pour le bon fonctionnement des puits avec notamment l'excavation de 7 cavernes mesurant jusqu'à 22 mètres de haut et 23 mètres de large et qui permettront, par la suite, de monter les tunneliers qui perceront le tunnel de base en direction de l'Italie.

En parallèle, les activités se poursuivent sur les six chantiers de l'ouvrage actifs. En France à Saint-Julien-Montdenis, la tranchée couverte est sur le point d'être achevée, la dalle de couverture sera installée d'ici la fin de l'été pour supporter l'autoroute qui sera remise à sa place initiale à l'automne. A Villargondran, TELT procède au renforcement des digues de l'Arc afin de protéger le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne des risques d'inondation, de préparer la plateforme qui accueillera les futurs ouvrages de la section transfrontalière et de réorganiser les réseaux en créant notamment une nouvelle chambre de vanne pour l'alimentation en eau de la commune de Saint-Jean-de-Maurienne. Le terrain sera rehaussé d'environ 6 mètres grâce à 25 000 tonnes de matériaux d'excavation de la tranchée couverte et du chantier de Saint-Martin-La-Porte utilisés comme remblais. La fin de ce chantier est prévue pour mars 2021.

A Saint-Jean-de-Maurienne, dans le cadre de la délégation de la maitrise d'ouvrage à SNCF Réseau, les chantiers ont démarré pour préparer les travaux de la ligne nouvelle. Le chantier du Pôle d'échanges multimodal transitoire, nécessaire pour maintenir l'activité voyageurs pendant la durée des travaux jusqu'en 2021, va débuter d'ici septembre. A Saint-Martin-la-Porte, les travaux se poursuivent en méthode traditionnelle dans la zone la plus délicate de tout le tracé de l'ouvrage alors que le démontage du tunnelier Federica s'achèvera à la fin de l'été.

En Italie, le chantier de La Maddalena se prépare pour accueillir les futurs travaux du tunnel de base en Italie. L'aire du chantier a été étendue d'environ un hectare, avec la mise en place de clôtures et l'installation d'un pont de 20 mètres qui relie les deux rives du torrent Clarea pour la circulation des engins de chantier. En parallèle, SITAF (l'exploitant italien du tunnel routier du Fréjus) va lancer la construction d'un nouvel échangeur autoroutier à hauteur de Chiomonte pour l'accès direct des engins au chantier. SITAF a également un appel d'offres en cours pour le déplacement de l'autoport de Suse à San Didero.

Les procédures pour les appels d'offres relatifs à la construction du tunnel de base d'une valeur de 3 milliards d'euros se poursuivent également. Pour les trois lots de construction du tunnel depuis la France, entre Saint-Jean-de-Maurienne et l'Italie, (2,3 milliards d'euros), les entreprises ont déjà remis leurs offres. L'attribution des contrats est prévue pour la fin de l'année. Pour les travaux côté Italie (un milliard d'euros), les procédures se poursuivent pour les 12,5 km de tunnel. L'attribution est prévue en 2021. Aujourd'hui, 2,8 milliards ont déjà été engagés pour l'ouvrage.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Direction Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
Jonathan Arnould – Responsable Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com