

CHIOMONTE: PREMIÈRE PHASE DES TRAVAUX D'ÉLARGISSEMENT DU CHANTIER ACHEVÉE

Bourget du lac, 26 juin 2020 – la première phase de l'élargissement du chantier du Lyon-Turin à Chiomonte est achevée, aucune opération ultérieure n'aura lieu cet été.

Les opérations lancées la nuit du 22 juin, se sont déroulées selon les modalités et les délais prévus, avec l'implication des entreprises et travailleurs locaux, conformément aux engagements pris de longue date avec la Région Piémont en soutien à l'économie du territoire. L'aire du chantier a été étendue d'environ un hectare (plus ou moins les dimensions d'un stade de football), avec la mise en place de clotures et l'installation d'un pont de 20 mètres qui relie les deux rives du torrent Clarea pour la circulation des engins de chantier.

Ces travaux s'insèrent dans la Variante de chantier éditée en 2018 et qui fait de Chiomonte le principal chantier de l'ouvrage transfrontalier, contrairement aux hypothèses initiales à Suse.

Les travaux achevés récemment sont conformes aux dispositions partagées avec l'Union Européenne.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Direction Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
Jonathan Arnould – Responsable Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com