TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

LYON-TURIN : ATTRIBUTION DE MARCHÉS POUR PLUS DE 250 MILLIONS D'EUROS
Un chantier s'ajoute aux six autres déjà actifs en France et en Italie. Les appels d'offres d'une valeur de 3 milliards d'euros sont en cours pour la construction du tunnel où passeront les trains

Le Bourget du Lac, 11 juin 2020 – Le montant cumulé des contrats attribués le mois dernier pour des activités liées à la réalisation de la section transfrontalière du Lyon-Turin en France et en Italie, dépasse 250 millions d'euros. Ces attributions concernent plus de 20 entreprises internationales opérant dans différents secteurs, formant les groupements. Côté français, le Conseil d'administration de TELT a autorisé la signature du contrat de réalisation des puits de ventilation d'Avrieux pour plus de 200 millions d'euros. Il s'agit de 4 puits verticaux de plus de 500 mètres, creusées sur la commune d'Avrieux.

Côté Italie, 5 contrats ont été signés pour environ 40 millions d'euros. Ces contrats concernent le suivi environnemental, la sécurité au travail, la gestion des matériaux d'excavation, la protection et l'entretien des chantiers.

En paralèlle, les activités se poursuivent sur les six chantiers du projet et pour les appels d'offres relatifs à la construction du tunnel de base d'une valeur de 3 milliards d'euros. Pour les trois lots de construction de plus de 45 km de tunnels creusés depuis la France, entre Saint-Jean-de-Maurienne et l'Italie, (2,3 milliards d'euros), les entreprises sont en train de remettre leurs offres. L'attribution des contrats est prévue pour la fin de l'année. Pour les travaux côté Italie (un milliard d'euros), les procédures se poursuivent pour les 12,5 km de tunnel. L'attribution est prévue en 2021.

Les travaux de réalisation des niches de retournement dans la galerie de la Maddalena à Chiomonte, vont bientôt démarrer. D'une valeur de 40 millions d'euros, ils permettront de transformer la galerie de reconnaissance en voie d'accès au tunnel de base. Les contrats de construction de l'échangeur autoroutier à Chiomonte et pour le transfert de l'autoport de Suse à San Didero, gérés par la Sitaf seront attribués par la SITAF (l'équivalent italien de la SFTRF) début 2021 pour un montant d'environ 100 millions d'euros.

Aujourd'hui, 2,8 milliards ont déjà été engagés pour l'ouvrage.

Tunnel Euralpin Lyon Turin
Société par Actions
Simplifiée
au capital de 1.000.000
d'euros
RCS Chambéry 439 556 952
TVA FR 03439556952

Siège social
Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"
13 allée du Lac de Constance CS 90281
73375 Le Bourget du Lac cedex France
Tél. (33) 04 79 68 56 50
Fax (33) 04 79 68 56 75

Etablissement secondaire
Via P. Borsellino, 17B
10138 Torino – Italia
Tél. (39) 011 55 79 221
Fax (39) 011 55 79 236

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

DÉTAIL DES MARCHÉS

FRANCE

PUITS DE VENTILATION D'AVRIEUX POUR PLUS 200 MILLIONS D'EUROS

La signature du contrat a été autorisée pour la réalisation de 4 puits verticaux excavés depuis le pied de la descederie de Villarodin-Bourget / Modane. D'une profondeur de 500 mètres et avec un diamètre de 5,2 mètres, ils seront réalisés avec des tunneliers de type Raise Boring Machine, une technologie développée par l'industrie minière pour l'excavation verticale de petits diamètres. Cette technique est particulièrement efficace pour la sécurité des travailleurs et permet de minimiser l'impact sur le territoire grâce à une zone de travaux réduite en surface.

ITALIE

SUIVI ENVIRONNEMENTAL DE TOUS LES CHANTIERS EN ITALIE POUR PLUS DE 16,3 MILLIONS D'EUROS

Le contrat de suivi environnemental de tous les chantiers de l'ouvrage en Italie, d'une valeur de 16,3 millions d'euros a été attribué au groupement formé par Labanalysis Srl, Laser Lab Srl e S.I.N.A. Spa. Ce contrat couvre tous les chantiers opérationnels en Italie : 01 (Interconnexion Suse-Bussoleno), 02 (Plaine de Suse), 03/04 (Tunnel de Base Maddalena-Suse), 10 (Sites de dépôt et valorisation des matériaux d'excavation) et 12 (équipements et systèmes). Pour cahque chantier, le suivi environnemental sera divisé en trois phases, comme le prévoit le code de l'environnement italien. Un document unique, commun à tous les chantiers, a été édité afin de tenir compte du caractère unique de l'ouvrage. Il s'agit de disposer d'un cadre global, indépendamment de la zone géographique ou des sujets environnementaux, qui donne une vision d'ensemble sur le territoire concerné par l'ouvrage.

MAITRISE D'ŒUVRE POUR LA VALORISATION DES MATÉRIAUX D'EXCAVATION POUR 8,5 MILLIONS D'EUROS

Le contrat de maitrise d'œuvre pour la valorisation des matériaux d'excavation en Italie a été attribué aux entreprises Lombardi Ingénieurs conseils, Arcadis ESG, Amberg Engineering, BG Ingénieurs conseils e Neosia. La maitre d'oeuvre devra définir les modalités de gestion et de traitement des matériaux d'excavation des chantiers italiens (avec une réutilisation d'une partie des déblais pour réaliser les voussoirs et les remblais ferroviaires du tunnel de base) et devra controler les activités de l'entreprise qui traitera les matériaux d'excavation.

Tunnel Euralpin Lyon Turin
Société par Actions
Simplifiée
au capital de 1.000.000
d'euros
RCS Chambéry 439 556 952
TVA FR 03439556952

Siège social
Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"
13 allée du Lac de Constance CS 90281
73375 Le Bourget du Lac cedex France
Tél. (33) 04 79 68 56 50
Fax (33) 04 79 68 56 75

Etablissement secondaire
Via P. Borsellino, 17B
10138 Torino – Italia
Tél. (39) 011 55 79 221
Fax (39) 011 55 79 236

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

COORDINATION SÉCURITÉ ET PROTECTION DE LA SANTÉ DES TRAVAILLEURS SUR TOUS LES CHANTIERS ITALIENS POUR 7,8 MILLIONS D'EUROS

Le marché a été attibué au groupement IEC Srl, GAE Engineering Srl, SI.ME.TE Srl, Gestione Progetti Srl, Socotec, Ing. Fausto Cioci e Ing. M. Vania Abbinante. Ce contrat englobe l'analyse et la prévention des risques, l'assistance à la fonction sécurité à travers la rédaction de documents spécifiques et le contrôle de la sécurité pendant les travaux

PROTECTION ET LA MAITENANCE DES CHANTIERS POUR 5,4 MILLIONS D'EUROS

Deux marchés attribués pour la protection et l'entretien des chantiers et pour l'appui logistique aux forces de l'ordre pour toute la durée des travaux. Un contrat d'environ 5,4 millions d'euros pour la réalisation des clotures et l'assistance aux forces de l'ordre a été attribué aux entreprises Borio Giacomo Srl, Ecoval Srl e IG ingegneria Geotecnica Srl. Un deuxième contrat pour les tests des niches de retournement de la galerie de reconnaissance de La Maddalena d'environ 260 000 euros, a été attribué au groupement SI.ME.TE Srl, Ing antonio Turco e Geo Engineering Srl

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Direction Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
Jonathan Arnould – Responsable Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com