

CHIOMONTE : LANCEMENT DES TRAVAUX D'ÉLARGISSEMENT DU CHANTIER

Démarrage de la première phase sur le chantier italien qui accueillera les travaux du tunnel de base

Bourget du lac, 22 juin 2020 – La première phase d'élargissement du chantier qui accueillera les travaux du Lyon-Turin en Italie a démarré cette nuit. Ces travaux s'insèrent dans le programme partagé par la France et l'Italie avec l'Union européenne et constituent la première étape des 200 millions d'euros à investir pour la réalisation des ouvrages en Piémont. Le site sera agrandi d'un hectare avec l'acquisition des terrains nécessaires à la réalisation de l'échangeur autoroutier tel que prévu par la Variante de chantier éditée en 2018 et qui fait de Chiomonte, le seul site de travaux en Italie. Cet échangeur évitera les nuisances sur la circulation dans les communes avoisinantes. Sa réalisation intervient alors que les procédures d'appels d'offres sont en cours pour la réalisation du tunnel de base en Italie pour un milliard d'euros.

Sous la supervision de la division technique de TELT, 150 ouvriers et techniciens de sept entreprises du territoire réalisent les activités nécessaires à l'élargissement du chantier. Une nouvelle route secondaire, équipée de barrières de protection spécifiques, déjà utilisées sur tous les sites sensibles en Italie, parcourt le chantier sur 300 mètres entre les communes de Chiomonte et Giaglione. Un nouveau pont sera également installé, entre les deux rives de la rivière Dora sous l'autoroute, pour faciliter le passage des engins de chantier.

Après les travaux des niches de retournement, attribués en décembre 2019, l'intégration des terrains nécessaires à la construction de l'échangeur autoroutier constitue la deuxième étape vers la transformation du chantier de Chiomonte pour les travaux du tunnel de base. Ces deux étapes sont fondamentales pour le chantier destiné initialement à des fins d'études et de reconnaissance, et qui accueillera désormais les travaux du tunnel où passeront les trains.

En Italie, la construction des niches débutera dès le feu vert des ministères compétents. Par ailleurs, les travaux de reconnaissance préalables à l'installation de l'usine à voussoirs pour le revêtement du tunnel à Salbertrand se poursuivent. L'usine qui utilisera les déblais d'excavation de la galerie de La Maddalena, emploiera 100 personnes. En ce qui concerne les marchés publics, la phase de candidature est terminée pour le marché du tunnel base, les entreprises travaillent maintenant à la remise de leurs offres, l'attribution est prévue pour 2021. De son côté, SITAF (l'exploitant italien du tunnel routier du Fréjus) va attribuer prochainement les contrats pour l'échangeur de Chiomonte et pour le déplacement de l'autoport de Suse.



En France, 5 chantiers sont actifs et depuis l'excavation des 9 premiers km du tunnel de base, les travaux avancent et les appels d'offres sont en cours pour trois lots dont l'attribution est prévue en fin d'année pour une valeur de 2,3 milliards d'euros.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Direction Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
Jonathan Arnould – Responsable Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com

Tunnel Euralpin Lyon Turin
Société par Actions
Simplifiée
au capital de 1.000.000
d'euros
RCS Chambéry 439 556 952
TVA FR 03439556952

Siège social
Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"
13 allée du Lac de Constance CS 90281
73375 Le Bourget du Lac cedex France
Tél. (33) 04 79 68 56 50
Fax (33) 04 79 68 56 75

Etablissement secondaire
Via P. Borsellino, 17B
10138 Torino – Italia
Tél. (39) 011 55 79 221
Fax (39) 011 55 79 236