

## COMUNICATO STAMPA

### TELT: AFFIDATI I LAVORI PER LE NICCHIE A CHIOMONTE

*Riprende l'avanzamento della Torino-Lione anche in territorio italiano con queste opere realizzate dal raggruppamento italo-svizzero-francese con Salini Impregilo, Vinci Constructions France TP, CSC Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard*

Torino, 24 gennaio 2020 - TELT ha assegnato l'appalto per la realizzazione delle nicchie di interscambio nel cantiere della Torino-Lione a Chiomonte al raggruppamento italo-svizzero francese composto da Salini Impregilo, Vinci Constructions France TP, CSC Entreprise de Constructions, Dodin Campenon Bernard. Il contratto ammonta a **40 milioni di euro** e prevede la realizzazione di **23 nicchie**, ovvero degli allargamenti (di 3m per 40 circa) della galleria esistente, con l'impiego di **oltre 50 lavoratori per 19 mesi**. Così facendo l'originario cunicolo geognostico, ultimato nel 2017, diventa a tutti gli effetti una **galleria di servizio al tunnel di base** che consente tutte le movimentazioni dei camion del cantiere.

L'affidamento segna una **svolta nell'avanzamento dell'infrastruttura sul territorio italiano** non solo perché il sito della Maddalena comincia a diventare il vero e proprio cantiere principale dell'opera in Italia, ma perché, per la prima volta, si sperimenta in Valle il "Patto per il Territorio" per la Torino-Lione (siglato da Regione Piemonte, Commissario di Governo e Telt) attribuendo punteggi in sede di gara per valorizzare le ricadute ambientali e sociali dell'opera, grazie ad apposite clausole.

Il raggruppamento vincitore, ad esempio, ha ottenuto un punteggio maggiore garantendo l'insediamento delle maestranze alla **minor distanza tra la residenza e il luogo di lavoro** (meno di 3 km), minimizzando l'impatto del trasporto e consentendo la localizzazione della manodopera in alloggi dei Comuni più vicini, attingendo a un elenco di opportunità messo a disposizione dagli Enti Pubblici del territorio. Inoltre, le imprese garantiranno l'impiego a tempo determinato di **una quota di addetti provenienti dalle categorie svantaggiate**, anche mediante un'apposita formazione.

Nei prossimi giorni, il raggruppamento si insedierà in cantiere e nel frattempo avvierà la **progettazione esecutiva** da sottoporre al vaglio del Ministero dell'Ambiente, del Ministero dei Beni Culturali e della Regione Piemonte.

TELT-Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

#### Area Comunicazione TELT

**Gianluca Dati** Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – [gianluca.dati@telt-sas.com](mailto:gianluca.dati@telt-sas.com)

**Sara Settembrino** Responsabile Rapporti con i media Italia – [sara.settembrino@telt-sas.com](mailto:sara.settembrino@telt-sas.com)

**Viviana Corigliano** Responsabile Comunicazione Esterna Italia – [viviana.corigliano@telt-sas.com](mailto:viviana.corigliano@telt-sas.com)