

COMUNICATO STAMPA

CdA TELT: VIA LIBERA ALLA FASE FINALE DELLA GARA PER IL TUNNEL DI BASE IN FRANCIA E AI LAVORI DELLE NICCHIE A CHIOMONTE

Parigi, 12 dicembre 2019 - Il Consiglio di Amministrazione di TELT si è riunito oggi in videoconferenza tra Roma e Parigi, alla presenza del capo della DG MOVE dell'Ue, Jean-Louis Colson. Il CdA ha autorizzato all'unanimità l'invio dei capitolati per il completamento del tunnel di base in Francia e l'assegnazione dell'appalto delle nicchie nella galleria di Chiomonte. Questa decisione segna il passaggio alla fase definitiva dei lavori anche in Italia.

Per la gara del tunnel di base in Francia la decisione vale 2,3 miliardi di euro e diventa operativa da oggi con l'invio dei capitolati alle imprese che presenteranno le offerte entro il 17 aprile 2020.

Il contratto per Chiomonte, del valore di 40 milioni di euro, sarà affidato ad un raggruppamento italo-francese che realizzerà, in 19 mesi, 23 nicchie di interscambio (profonde 3 metri, lunghe da 30 a 40 m) nella galleria esistente per consentire il transito dei mezzi di cantiere. Il cunicolo della Maddalena, nato con finalità geognostiche, sarà così trasformato in via di servizio e ventilazione per il tunnel di base. Per la prima volta, in applicazione del "Patto del Territorio" siglato da Regione Piemonte, Telt e Commissario di Governo, l'attribuzione dell'appalto ha tenuto conto nel punteggio tecnico delle clausole ambientali e sociali per la migliore gestione della logistica della manodopera in favore della tutela dei territori.

In parallelo proseguono i lavori sui cantieri della sezione transfrontaliera. A Saint-Martin-La-Porte,

CA TELT: FEU VERT POUR LA PHASE FINALE DE L'APPEL D'OFFRES POUR LE TUNNEL DE BASE EN FRANCE ET AUX TRAVAUX DES NICHE DE CHIOMONTE

Paris, 12 décembre 2019 – le conseil d'administration de TELT s'est réuni aujourd'hui en visioconférence entre Rome et Paris, en présence de Jean-Louis Colson, chef du pôle Réseaux de transport à la DG MOVE de l'Union européenne. Le CA a autorisé à l'unanimité l'envoi des dossiers de consultation pour l'achèvement du tunnel de base côté France et l'attribution du marché de construction des niches de la galerie de Chiomonte. Cette décision marque le lancement des travaux définitifs également en Italie.

Pour l'appel d'offres du tunnel de base côté France, cette décision représente 2,3 milliards d'euros, et devient opérationnelle ce jour avec l'envoi des dossiers de consultation aux entreprises. Elles ont jusqu'au 17 avril 2020 pour remettre leurs offres.

Le contrat de Chiomonte, d'une valeur de 40 millions d'euros, sur 19 mois, sera attribué à un groupement franco-italien pour la réalisation de 23 niches de retournement (3 mètres de profondeur et de 30 à 40 mètres de longueur) afin de permettre aux engins de circuler dans la galerie déjà existante. La galerie de La Maddalena, à l'origine ouvrage de reconnaissance, aura maintenant la fonction de voie de service et de ventilation du tunnel de base. Pour la première fois, dans le cadre du « Pacte pour le Territoire » piloté par la Région Piémont, TELT et le Commissaire du gouvernement, des paramètres environnementaux et sociaux ont été intégrés aux critères techniques d'attribution du marché afin d'optimiser la gestion de la main d'œuvre du chantier et ainsi préserver l'environnement.

conclusi i primi 9 km del tunnel di base, prosegue lo scavo con il metodo tradizionale. A Saint-Jean-de-Maurienne avanzano i lavori preparatori alla costruzione del polo intermodale per la stazione. A Saint-Julien-Montdenis e Villargondran, il consolidamento delle dighe di protezione lungo il fiume Arc è in corso, mentre è già stato realizzato più di un terzo dei lavori di costruzione dell'imbocco Ovest del tunnel di base che terminerà nel 2021.

En parallèle, les travaux continuent sur les chantiers de la section transfrontalière. A Saint-Martin-la-Porte, l'excavation en méthode traditionnelle se poursuit maintenant que les 9 premiers kilomètres du tunnel de base sont achevés. A Saint-Jean-de-Maurienne, les travaux préparatoires à la construction du pôle d'échanges multimodal transitoire de la gare sont en cours. A Saint-Julien-Montdenis et Villargondran, le renforcement des digues de protection le long de l'Arc est en cours alors que plus d'un tiers des travaux de construction de l'entrée du tunnel a été réalisée. Elle sera achevée en 2021.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com

Sara Settembrino Responsabile Rapporti con i media Italia – sara.settembrino@telt-sas.com

Viviana Corigliano Responsabile Comunicazione Esterna Italia – viviana.corigliano@telt-sas.com