

TELT: IL CDA AUTORIZZA LA PUBBLICAZIONE DELL'AVIS DE MARCHES PER I LAVORI DEL TUNNEL DI BASE IN ITALIA

Parigi, 25 giugno 2019 - Il Consiglio di Amministrazione di TELT si è riunito oggi a Parigi con la presenza della coordinatrice europea del Corridoio Mediterraneo, Iveta Radicova, del capo della DG MOVE, Jean-Louis Colson, e del neo-eletto Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio.

La coordinatrice Radicova ha aperto la seduta con un intervento sull'impegno europeo per il completamento del tunnel di base della Torino-Lione e delle vie di accesso nazionali. L'UE porterà al 50% i suoi finanziamenti per i progetti transfrontalieri TEN-T e ciò costituisce un'opportunità anche per la Torino-Lione. Ci sarà inoltre la possibilità di usufruire di un 5% in più, in quanto il progetto della nuova linea è gestito da un promotore pubblico binazionale.

La coordinatrice ha invitato sia l'Italia, sia la Francia a portare avanti il progetto secondo gli accordi, con l'obiettivo di dare un contributo a superare le sfide ambientali comuni. Il Presidente Cirio ha ribadito il sostegno della Regione per il completamento dei lavori secondo il progetto complessivo già approvato.

Nel corso della riunione, conformemente con il programma del Grant Agreement condiviso dagli Stati con l'Inea, il Consiglio ha deliberato l'autorizzazione all'avvio delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori del tunnel di base della Torino-Lione, lato Italia, per un importo stimato complessivo di circa 1 miliardo di euro.

L'avis de marchés, diviso in due lotti, uno per i lavori di costruzione e uno per la valorizzazione dei materiali di scavo, sarà pubblicato nei prossimi giorni sulla Gazzetta Europea con l'esplicitazione

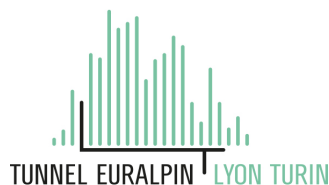
TELT: LE CDA AUTORISE LA PUBLICATION DE L'AVIS DE MARCHE POUR LES TRAVAUX DU TUNNEL DE BASE COTE ITALIE

Paris, 25 juin 2019 – Le Conseil d'Administration de TELT s'est réuni aujourd'hui à Paris en présence de la coordinatrice européenne du Corridor Méditerranéen, Iveta Radicova, du chef de l'unité de la DG MOVE, Jean Louis Colson, et du nouveau Président de la Région Piémont, Alberto Cirio.

La séance a commencé avec une intervention de la coordinatrice, Madame Radicova, confirmant l'engagement de l'UE pour la réalisation du tunnel de base Lyon-Turin et des voies d'accès nationales. L'UE portera sa contribution à 50% pour les projets transfrontaliers TEN-T ce qui constitue une opportunité pour le Lyon-Turin qui pourrait obtenir 5% supplémentaires du fait que la nouvelle ligne ferroviaire est gérée par un promoteur public binational. La coordinatrice a invité l'Italie et la France à continuer le projet selon les accords internationaux qui permettra de relever les défis environnementaux communs. Le président, Monsieur Cirio, a rappelé le soutien de la région Piémont pour l'aboutissement des travaux selon le projet global déjà approuvé.

Au cours de la réunion, le Conseil a délibéré, conformément au programme du Grant Agreement partagé par les Etats et l'INEA, sur l'autorisation de la publication de l'avis de marché afin de lancer les travaux définitifs du tunnel de base Lyon-Turin, côté Italie, pour un montant global estimé à environ 1 milliard d'euros.

L'avis de marché, divisé en deux lots, un pour les travaux de construction et l'autre pour la valorisation des matériaux d'excavation, sera publié dans les prochains jours au Journal Européen avec une note explicitant la possibilité d'interrompre, sans obligation ni frais, la



della facoltà di interrompere senza obblighi e oneri la procedura di gara in ogni sua fase, come previsto dal Codice degli Appalti Pubblici francese.

L'avvio di questa procedura per il lotto italiano del tunnel di base segna il completamento del percorso degli affidamenti dei lavori per la realizzazione dei 57,5 km del tunnel di base.

TELT conferma altresì l'impegno a verificare le volontà dei due Governi al termine della selezione delle candidature, prima di procedere all'invio dei capitolati di gara alle imprese.

procédure d'avis de marché, à tout moment, comme prévu dans le Code des Marchés Publics français.

Le lancement de cette procédure pour le lot italien du tunnel de base marque la fin du parcours pour lancer les travaux pour la réalisation des 57,5 km du tunnel de base.

TELT confirme en outre son engagement à vérifier les volontés des deux gouvernements suite à la sélection des candidatures avant de procéder à l'envoi des cahiers des charges aux entreprises.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato.

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures
lysiane.soubeyrand@telt-sas.com

Gianluca Dati – Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne
gianluca.dati@telt-sas.com

Viviana Corigliano – Responsabile Comunicazione Esterna Italia
viviana.corigliano@telt-sas.com