



TUNNEL DE BASE  
DE LA LIGNE  
FERROVIAIRE  
LYON – TURIN:  
AVIS DE MARCHÉS 2019

Mario Virano  
directeur général TELT

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



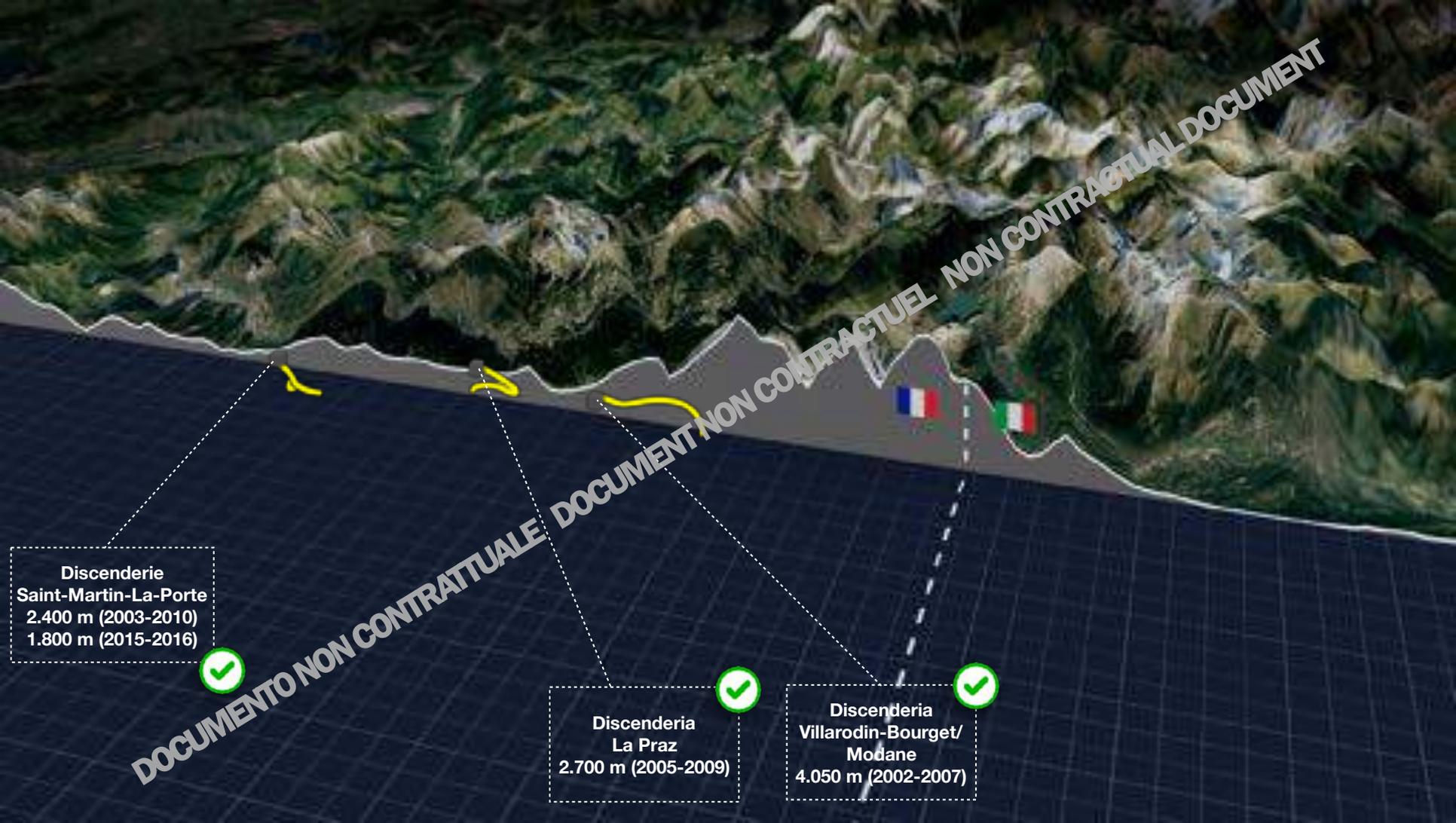
Discenderia  
Villarodin-Bourget/  
Modane  
4.050 m (2002-2007)



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT

✓  
Discenderia  
La Praz  
2.700 m (2005-2009)

✓  
Discenderia  
Villarodin-Bourget/  
Modane  
4.050 m (2002-2007)



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT

Discenderie  
Saint-Martin-La-Porte  
2.400 m (2003-2010)  
1.800 m (2015-2016)

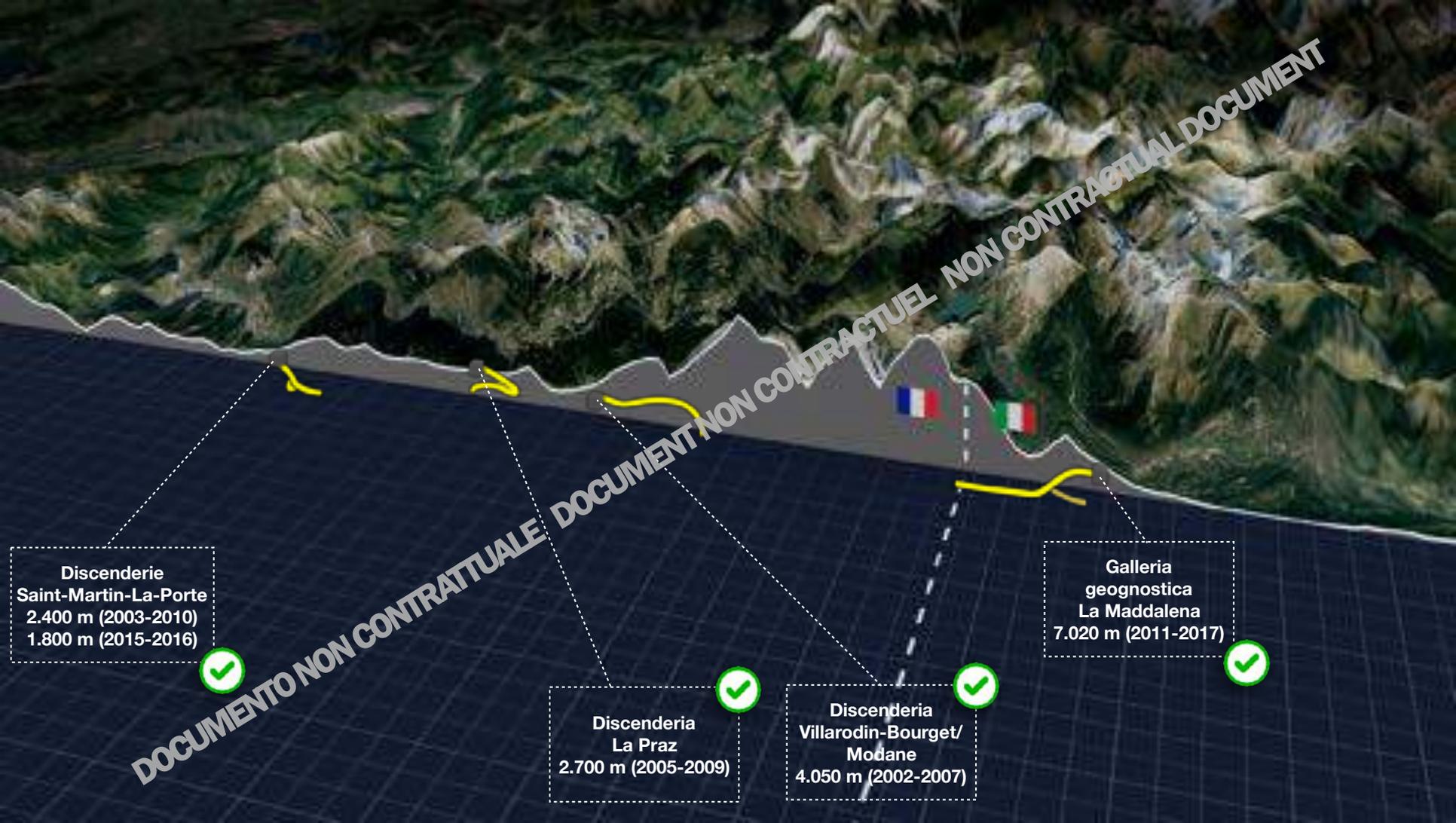


Discenderia  
La Praz  
2.700 m (2005-2009)



Discenderia  
Villarodin-Bourget/  
Modane  
4.050 m (2002-2007)





DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON CONTRACTUAL DOCUMENT

Discenderie  
Saint-Martin-La-Porte  
2.400 m (2003-2010)  
1.800 m (2015-2016)



Discenderia  
La Praz  
2.700 m (2005-2009)

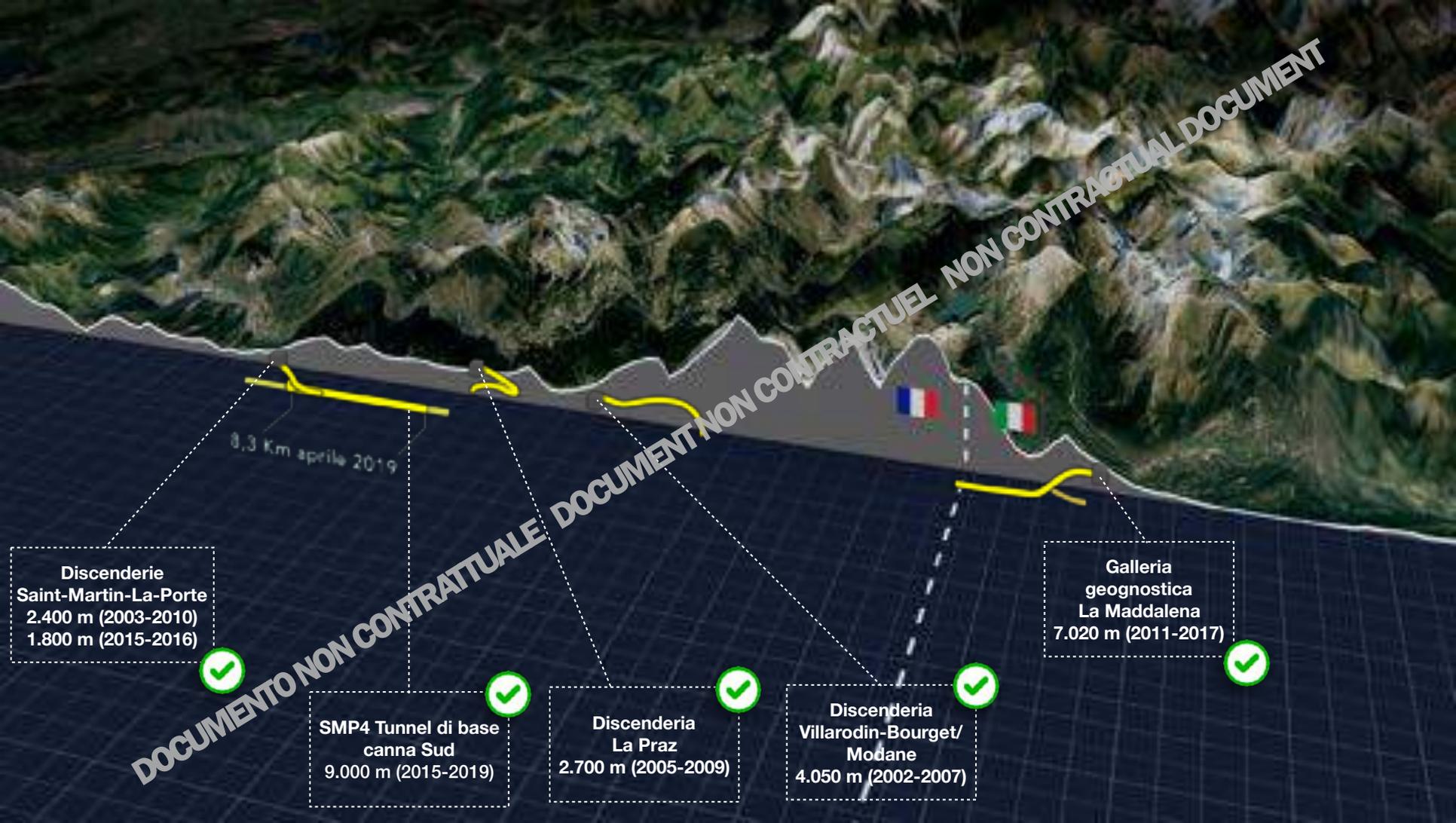


Discenderia  
Villarodin-Bourget/  
Modane  
4.050 m (2002-2007)



Galleria  
geognostica  
La Maddalena  
7.020 m (2011-2017)





DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON CONTRACTUAL DOCUMENT

8,3 Km aprile 2019

Discenderie  
Saint-Martin-La-Porte  
2.400 m (2003-2010)  
1.800 m (2015-2016)



SMP4 Tunnel di base  
canna Sud  
9.000 m (2015-2019)



Discenderia  
La Praz  
2.700 m (2005-2009)

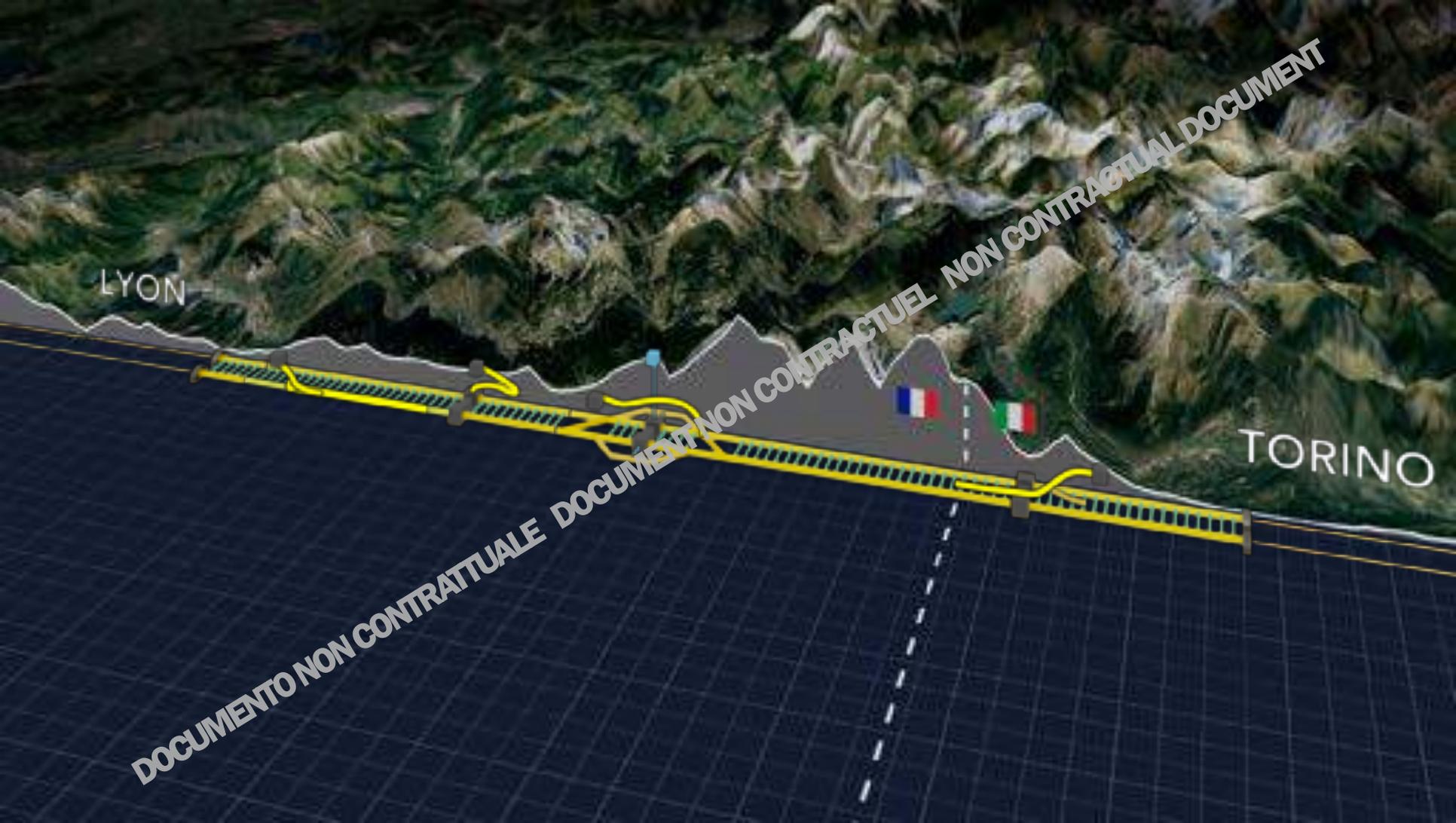


Discenderia  
Villarodin-Bourget/  
Modane  
4.050 m (2002-2007)



Galleria  
geognostica  
La Maddalena  
7.020 m (2011-2017)





LYON

TORINO

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT

9

LYON

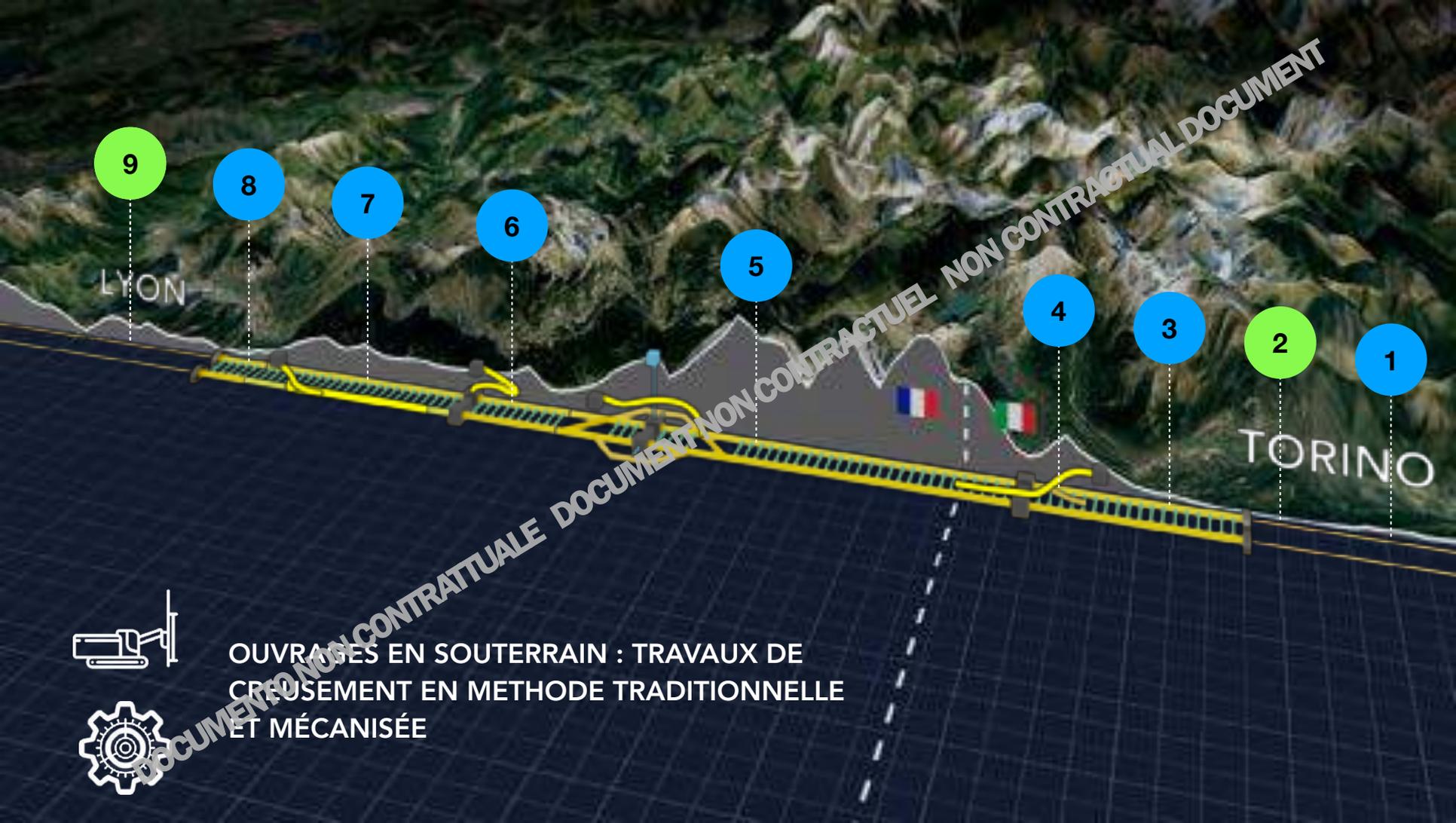
2

TORINO



OUVRAGES A L'AIR LIBRE :  
GARES INTERNATIONALES ET  
AUTRES TRAVAUX GÉNIE CIVILE  
SUR LA PLAINE DE SUSE ET À SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE

DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT

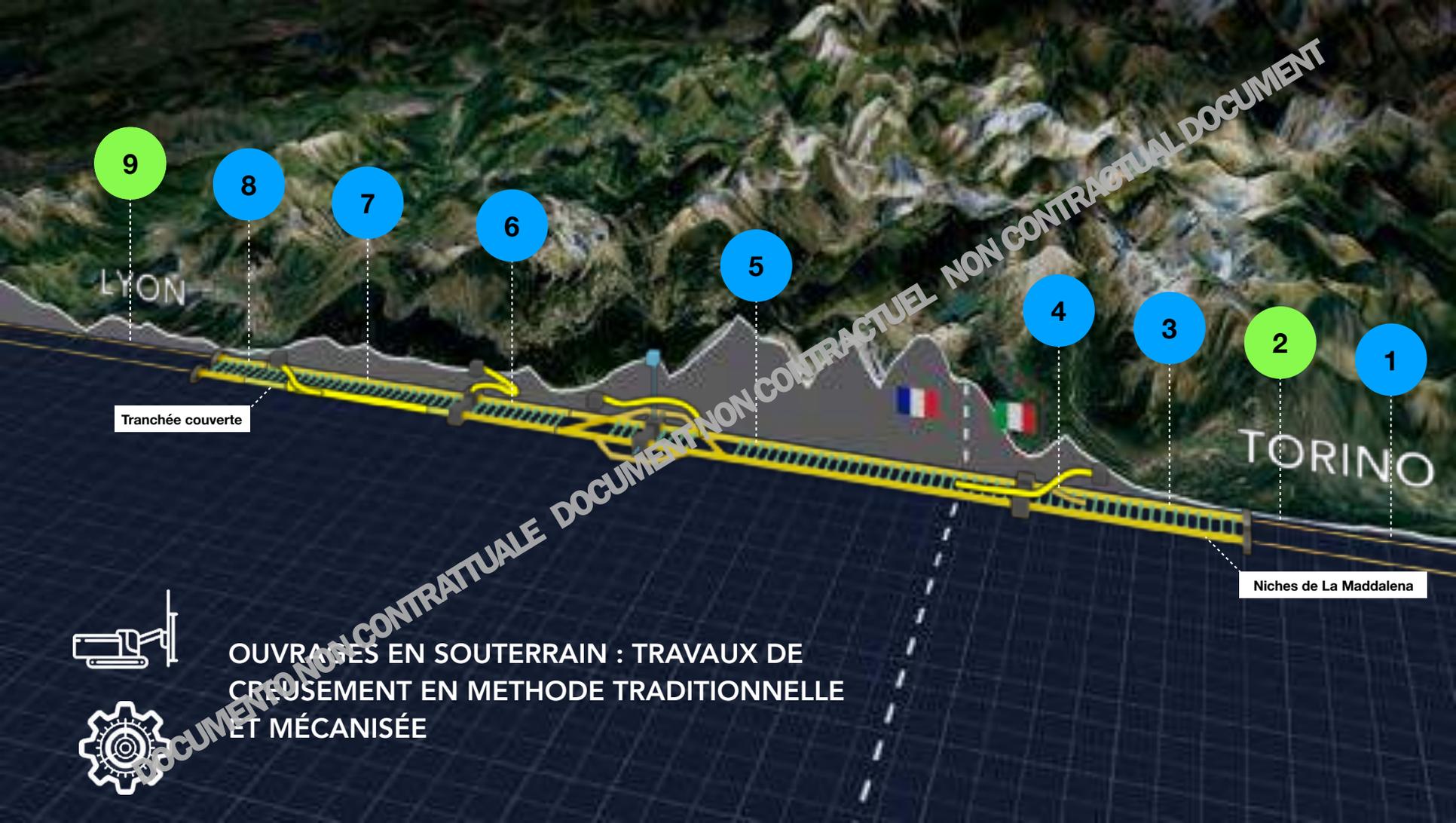


LYON

TORINO

OUVRAGES EN SOUTERRAIN : TRAVAUX DE  
CREUSEMENT EN METHODE TRADITIONNELLE  
ET MÉCANISÉE





LYON

TORINO

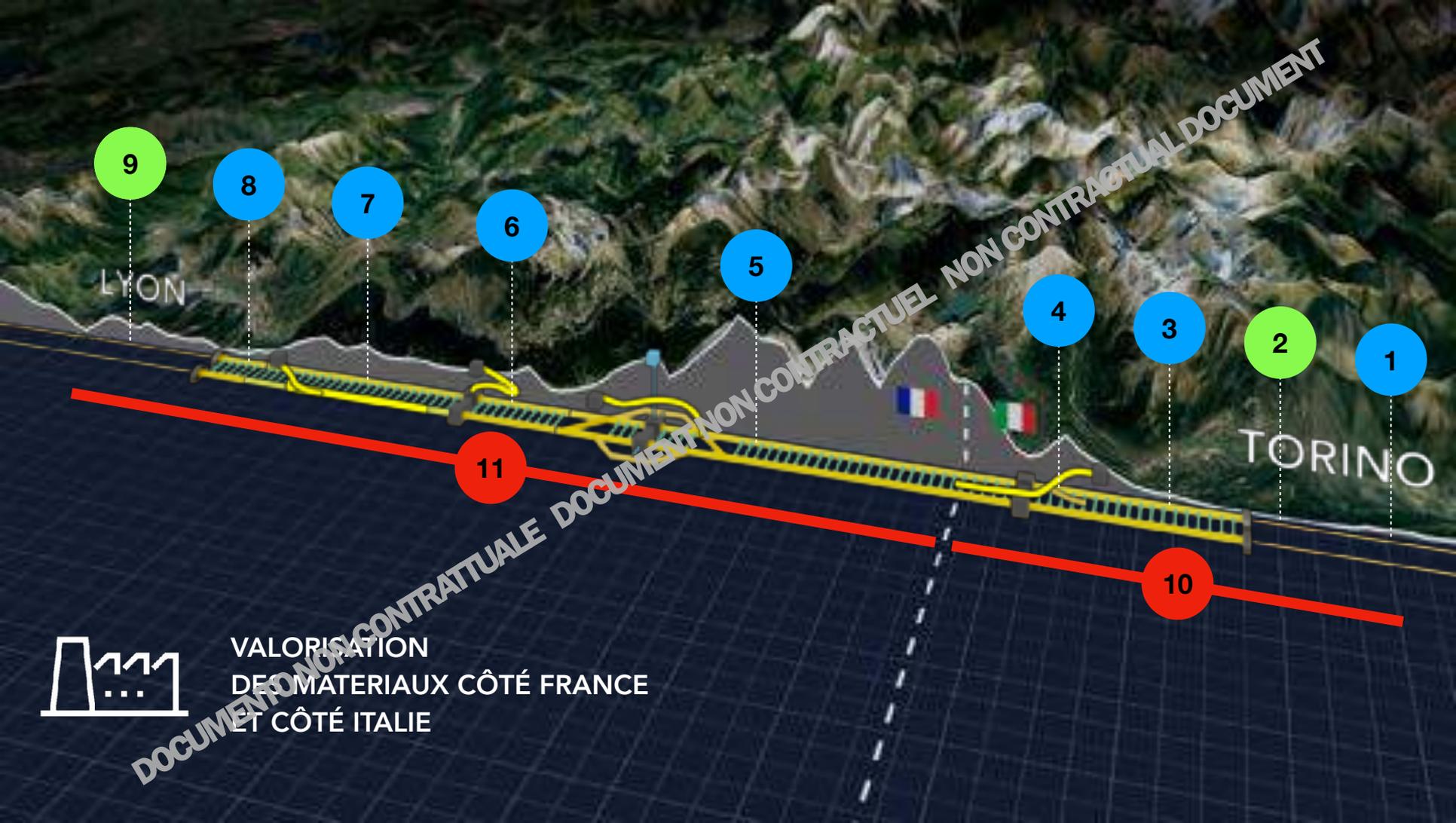
Tranchée couverte

Niches de La Maddalena



OUVRAGES EN SOUTERRAIN : TRAVAUX DE  
CREUSEMENT EN METHODE TRADITIONNELLE  
ET MÉCANISÉE

DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT



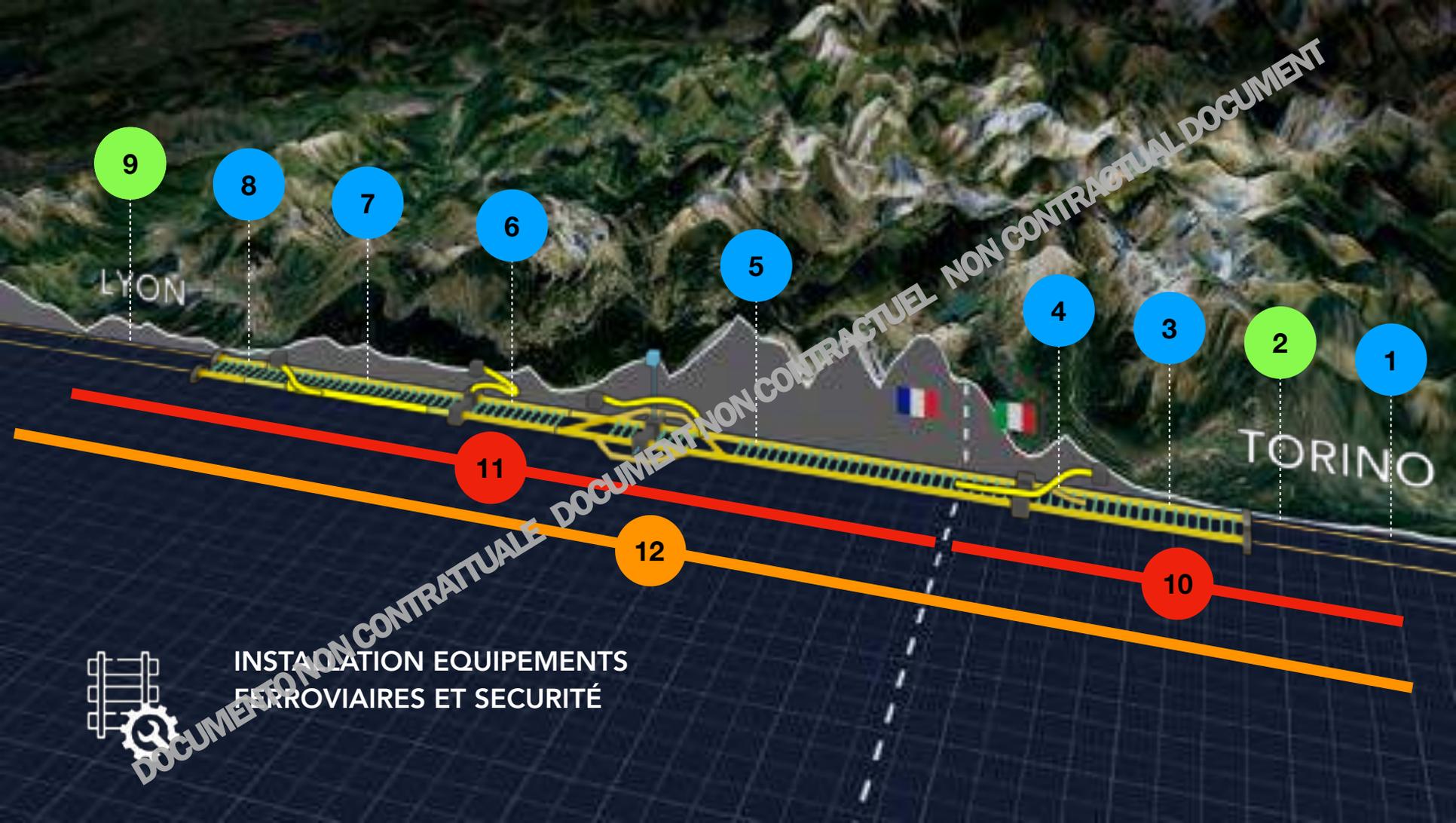
LYON

TORINO



VALORISATION  
DES MATERIAUX CÔTÉ FRANCE  
ET CÔTÉ ITALIE

DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT



LYON

TORINO

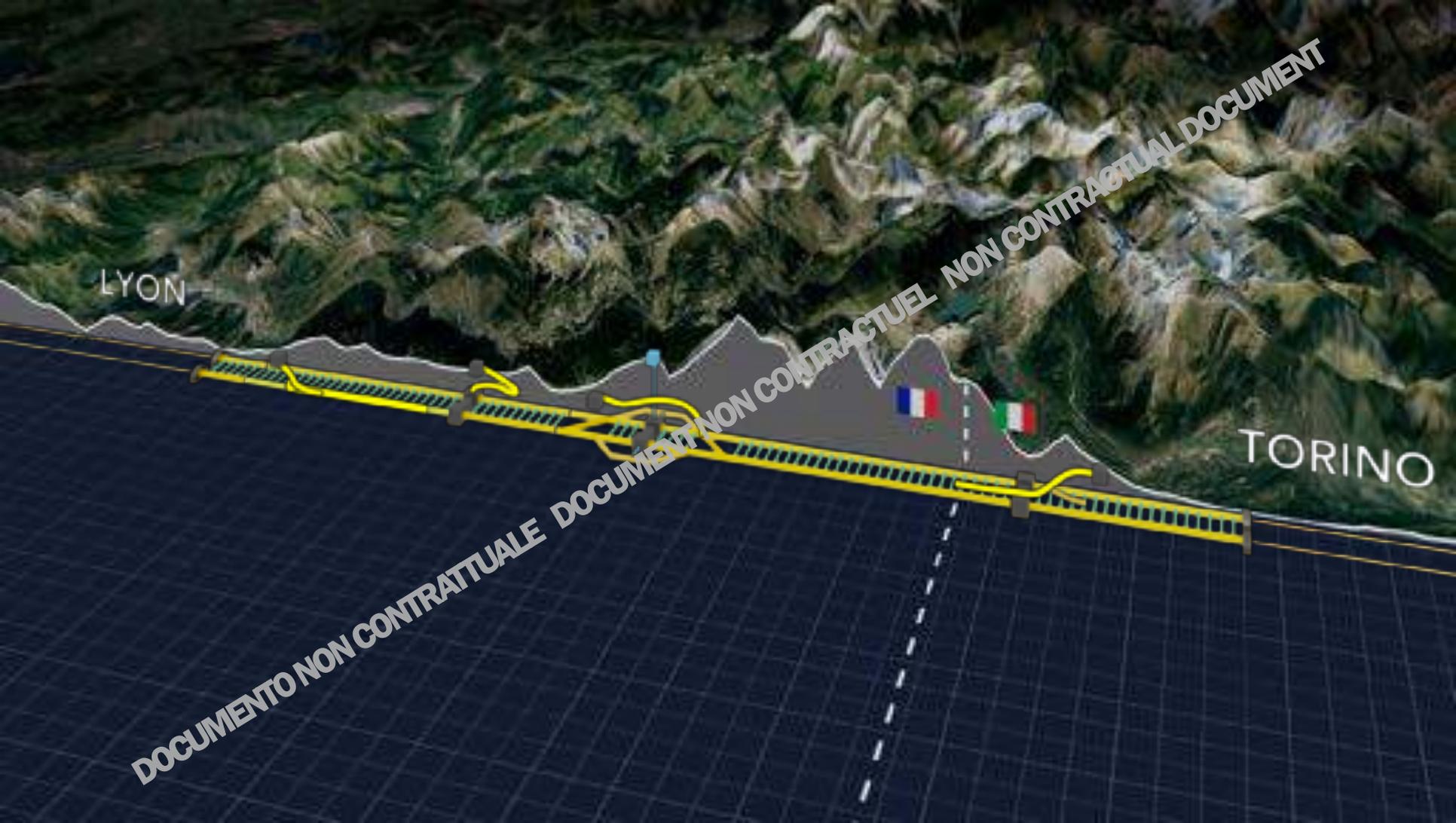


INSTALLATION EQUIPEMENTS  
FERROVIAIRES ET SECURITÉ

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE

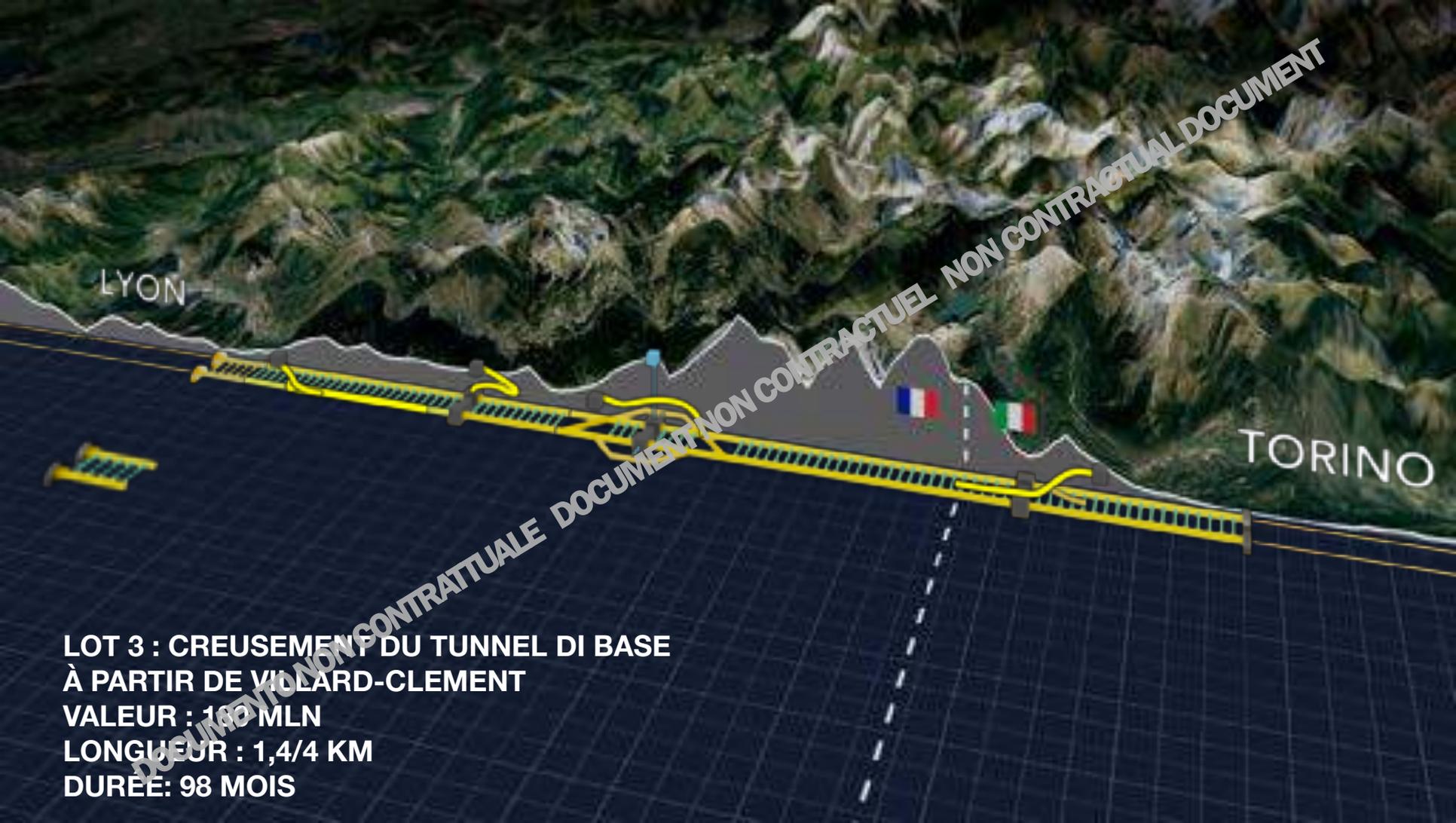
NON CONTRACTUAL DOCUMENT



LYON

TORINO

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



LYON

TORINO

**LOT 3 : CREUSEMENT DU TUNNEL DI BASE  
À PARTIR DE VILLARD-CLEMENT  
VALEUR : 160 MLN  
LONGUEUR : 1,4/4 KM  
DURÉE: 98 MOIS**



LYON

TORINO

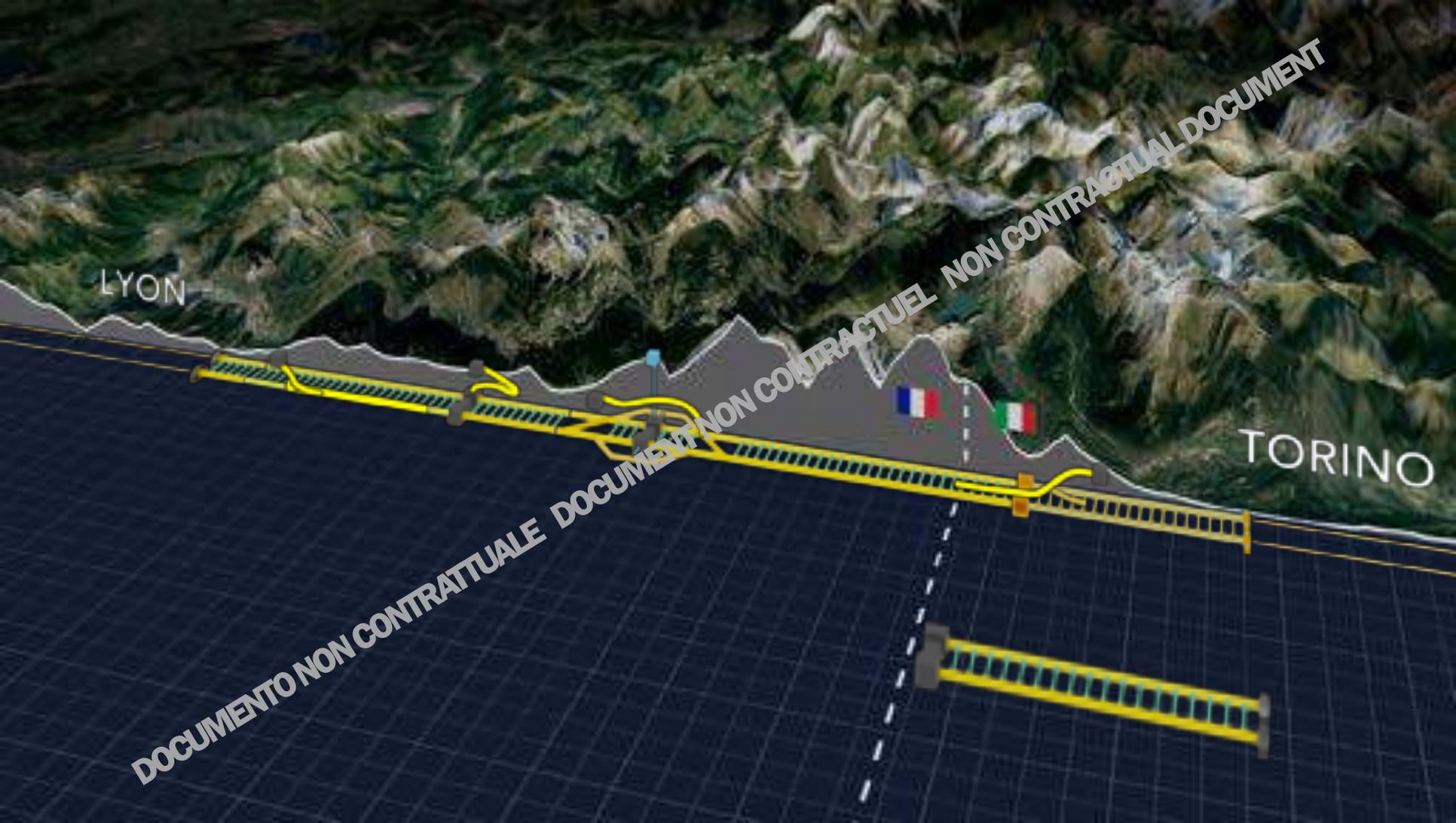
**LOT 2 : CREUSEMENT DU TUNNEL DE BASE  
À PARTIR DE LA PRAZ ET DE SAINT-MARTIN-LA-PORTE  
VALEUR : 1,13 MD  
LONGUEUR : 23,1 KM  
DURÉE : 98 MOIS**



LYON

TORINO

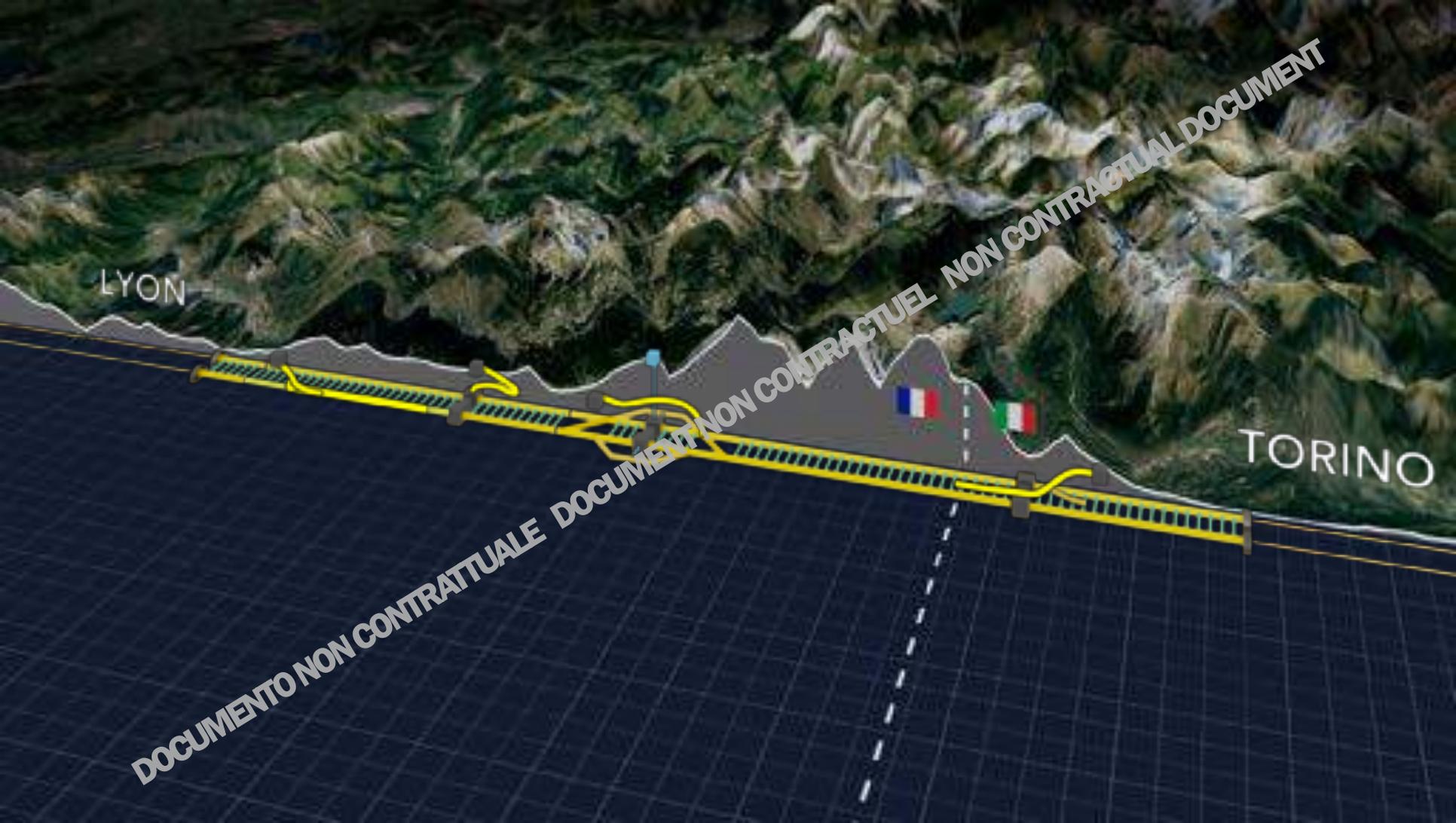
**LOT 1 : CREUSEMENT DU TUNNEL DE BASE DE  
VILLARODIN-BOURGET/MODANE  
VALEUR : 1 MD  
LONGUEUR: 21,9 KM  
DUREE : 102 MOIS**



LYON

TORINO

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE  
DOCUMENT NON CONTRACTUEL  
NON CONTRACTUAL DOCUMENT



LYON

TORINO

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NOT CONTRACTUAL / DOCUMENT NON CONTRACTUEL

telt-sas.com  
marches.telt-sas.com  
info@telt-sas.com



TUNNEL DE BASE  
DE LA LIGNE  
FERROVIAIRE  
LYON - TURIN  
AVIS DE MARCHES

Alain Chabert  
directeur adjoint France - TELT

# UN UNIQUE AVIS DE MARCHÉ POUR TROIS LOTS

Un avis de marché a été publié le **15 mars 2019** au Journal officiel de l'Union européenne. Un avis complémentaire/rectificatif a été publié le **28 mars 2019**.

Le droit qui s'applique à tous les contrats passés par TELT pour la section transfrontalière est **le droit français**. Il s'ensuit que la version française de l'avis de marché est la version officielle. Les avis de marché publiés en italien et en anglais doivent être considérés comme des **traductions de courtoisie**.

**Les candidatures doivent être envoyées impérativement avant le 28 mai 2019 à 14h00** via le portail <https://telt.achatpublic.com> (en langue française).

Il s'agit d'un appel d'offres unique, qui concerne 3 lots : chacun fera l'objet d'un contrat spécifique.

# LOTS CORRESPONDANTS AUX AVIS DE MARCHE PUBLIES

<b>LOT</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Chantier opérationnel	8	6/7	5
Lieur d'exécution	Saint-Julien Montdenis	La Praz / Saint-Martin-la-Porte	Villarodin-Bourget / Modane
Valeur estimée	0,18 Md€	1,13 Md€	1,0 Md€
Longueur indicative	4 km	23,1 km	21,9 km
Durée des travaux	5 ans et 8 mois	5 ans et 8 mois	6 ans
Durée du contrat	8 ans et 2 mois	8 ans et 2 mois	8 ans et 6 mois

# ACCORDS-CADRES

Les contrats passés entre TELT et les entreprises auxquelles les offres seront attribuées sont des "**accords-cadres**" de type mixte (mono-attributaire). Les prestations peuvent être activées par deux moyens :

- les **bons de commande** : pour les travaux déjà parfaitement définis dans le contrat
- les **marchés subséquents** : pour les travaux qui nécessitent des spécifications supplémentaires à celles du contrat initial

Les **marchés subséquents** ne peuvent concerner que :

- l'analyse, le tri et le classement des matériaux excavés
- l'évacuation des matériaux d'excavation vers les sites de dépôts
- les travaux de terrassement pour la mise en dépôt
- la réalisation de structures en interface avec le CO 12 (équipements)

# PERIMETRE DES PRESTATIONS A COMMANDER PAR BONS DE COMMANDE

<b>LOT</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Aménagement de plateformes	X	X	X
Terrassements pour l'attaque du tunnel et tranchée couverte	X	-	-
Génie civil de site de sécurité	-	X	X
Excavation en D&B du tunnel de base	X	X	X
Excavation au TBM du tunnel de base	-	X	X
Génie civil complémentaire du tube existant	-	X	-
Aménagement de descenderie déjà excavée	-	-	X
Réalisation des ouvrages pour la logistique et les secours	X	X	X
Terrassements pour la mise en dépôt provisoire et/ou définitive	X	X	X
Transport de matériaux par bande transporteuse	X	X	X

# ANTIMAFIA

Ces marchés sont soumis aux **règles relatives à la lutte contre les infiltrations mafieuses** convenues entre les gouvernements français et italien au travers du **règlement des contrats** validé par la commission intergouvernementale et ratifié par les Parlements français et italien ce qui lui donne une valeur de rang supérieur aux lois nationales.

Les obligations du règlement des contrats prévoient l'inscription des entreprises sur la «**liste blanche – registre des prestataires**» avant d'autoriser la signature d'un contrat.

TELT sollicitera le titulaire pressenti pour obtenir **les informations sur les personnes physiques de l'entreprise soumises à vérifications** selon l'annexe 2 du Règlement des contrats. Ces informations seront transmises par TELT à la **structure binationale** constituée de la préfecture de Région Auvergne-Rhône-Alpes et de la préfecture de Turin. L'inscription sur « liste blanche » sera effective dans un délai maximum de **30 jours** à partir de la date de transmission du dossier complet à la Structure binationale, et **valable 12 mois**.



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON CONTRACTUAL DOCUMENT

telt-sas.com  
marches.telt-sas.com  
info@telt-sas.com

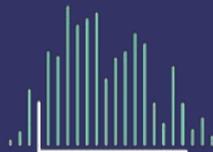


# TUNNEL DE BASE DE LA LIGNE FERROVIAIRE LYON-TURIN:

MARCHÉS  
2019-2022

# 2019 - 2020: MARCHÉS RÉPARTIS PAR MONTANTS ET PAR SECTEURS GEOGRAPHIQUES

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

# DIVISION DES LOTS PAR MONTANTS: MARCHÉS DE TRAVAUX 2019 ET 2020 FRANCE ET ITALIE

	2019	2020
FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 &gt; 500 M</li> <li>2 100 / 500 M</li> <li>1 5 / 25 M</li> <li>5 &lt; 5 M</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 &lt; 5 M</li> </ul>
ITALIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 &gt; 500 M</li> <li>1 100 / 500 M</li> <li>2 25 / 100</li> <li>2 &lt; 5 M</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 100 / 500 M</li> <li>2 25 / 100 M</li> <li>3 5 / 25 M</li> <li>1 &lt; 5 M</li> </ul>



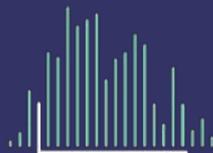
# REPARTITION PAR MONTANTS : MARCHÉS D'INGÉNIÉRIE 2019 ET 2020 FRANCE ET ITALIE

	2019	2020
<b>FRANCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 5 / 10 M</li> <li>2 443 000 / 5 M</li> <li>3 &lt; 443 000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 443 000 / 5 M</li> <li>1 &lt; 443 000</li> </ul>
<b>ITALIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 &gt; 10 M</li> <li>1 5 / 10 M</li> <li>2 443 000 / 5 M</li> <li>5 &lt; 443 000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 &lt; 443 000</li> </ul>



# 2019 - 2020: DÉTAIL DES OUVRAGES DANS LES DEUX PAYS

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

# MARCHES TRAVAUX 2019 ET 2020 : DETAILS ITALIE

2019

2020

## **CO 2C – Autoport de San Didero (via SITAF)**

Construction du nouvel autoport

Valeur estimée: 25 / 100 m | lancement du marché : T3 2019

## **CO 3/4 - Tunnel de base**

Construction du tunnel de base

Valeur estimée: > 500 m | lancement du marché : T2 2019

## **CO 4C - Echangeur de Chiomonte (via SITAF)**

Construction de l'échangeur A32

Valeur estimée: 25 / 100 m | lancement du marché : T3 2019

## **CO 10 - Valorisations**

Travaux de valorisation des matériaux et des sites de dépôt

Valeur estimée: 100 / 500 m | lancement du marché : T2 2019

## **CO 1 - Interconnexions Bussoleno**

Construction du tunnel d'interconnexion, relevés ferroviaires, ponts

Valeur estimée: 100 / 500 m | lancement du marché : T4 2020

## **CO 2A - Ouvrages de génie civil Plaine de Suse**

Construction gare internationale, pont sur la Dora, relevés ferroviaires, ponts

Valeur estimée: 100 / 500 m | lancement du marché T4 2020

Préfabriqués ferroviaires et structures de l'aire technique

Valeur estimée: 25 / 100 m | lancement du marché T4 2020

## **CO 2B - Echangeur de Suse est (via SITAF)**

Construction de l'échangeur autoroutier

Valeur estimée: 25 / 100 m | lancement du marché : T4 2020

# MARCHES TRAVAUX 2019 ET 2020 : DETAILS FRANCE

2019

## CO 5 - Tunnel de base

Construction entre Modane - Maddalena

Valeur estimée: > 500 m | lancement du marché : T1 2019

## CO 6/7 - Tunnel de base

Construction entre Saint-Martin-la-Porte - La Praz - Modane

Valeur estimée: > 500 m | lancement du marché : T1 2019

## CO 8 - Tunnel de base

Construction Tête Ouest / Saint Julien Montdenis

Valeur estimée: 100 / 500 m | lancement du marché : T1 2019

## CO 11 - Valorisations

Travaux de valorisations matériaux et sites de dépôt

Valeur estimée: 100 / 500 m | lancement du marché : T3 2019

2020

## CO 9 - Démolitions

Travaux préparatoires Pôle d'échanges multimodal de Saint-Jean-de-Maurienne (gare internationale et circulation modifiée)

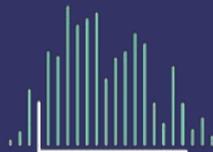
Valeur estimée: < 5 m | lancement du marché : T2 2019

## CO 9 - Pôle d'échange multimodal SJDM

Travaux préparatoire Pôle d'échanges multimodal de Saint-Jean-de-Maurienne (gare internationale et circulation modifiée)

Valeur estimée: < 5 m | lancement du marché : T3 2019

# 2021 ET 2022: DERNIERS APPEL D'OFFRES PROGRAMMÉS



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT

## **CO 9C - Travaux Pôle d'échanges multimodal Saint-Jean-de-Maurienne**

Travaux à l'air libre, dont la gare internationale du Pôle d'échanges multimodal (PEM)

Valeur estimée: 25 / 100 m | lancement du marché : T3 2021

## **CO 9C - Pont sur l'Arc**

Travaux de construction du pont sur l'Arc

Valeur estimée: 25 / 100 m | lancement du marché : T1 2022



