

Parigi, 19 febbraio 2019 - Il Consiglio di amministrazione di TELT, (promotore pubblico incaricato da Italia e Francia della realizzazione della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria Torino Lione), nel corso della seduta di oggi a Parigi, alla luce della situazione e a seguito dei contatti con i Governi, ha deciso all'unanimità un breve rinvio sulla pubblicazione dei bandi di gara, mantenendo aperta la seduta per acquisire necessari approfondimenti tecnico-procedurali. Infatti nel corso del consiglio il rappresentante della Commissione Europea ha reso nota una comunicazione ufficiale di INEA (Innovation and Networks Executive Agency) che indica come condizione per la conferma dell'intera contribuzione di 813 milioni di euro la tempestiva pubblicazione dei bandi, mentre in caso contrario verrà applicata una riduzione di 300 milioni. Al termine della discussione il consiglio ha incaricato il Presidente e il Direttore Generale di TELT di informare i due Governi dei termini della discussione odierna, delle scadenze definite da INEA e delle responsabilità conseguenti.	Paris, 19 février 2019 - Le Conseil d'administration de TELT, (promoteur public chargé par l'Italie et la France de la réalisation de la section transfrontalière de la ligne ferroviaire Lyon-Turin), au cours de la séance qui s'est tenue aujourd'hui à Paris, au vu de la situation et suite aux contacts avec les gouvernements, a décidé, à l'unanimité, un bref report de la publication des avis de marchés ; il a maintenu ouverte la séance le temps d'approfondir les éléments techniques et de procédures nécessaires. En effet, lors de la tenue du conseil, le représentant de la Commission européenne a présenté une communication officielle de INEA (Innovation and Networks Executive Agency) qui indique, comme condition pour la confirmation de l'entière contribution de 813 millions d'euros, l'imminente publication des avis de marchés, à défaut de laquelle serait appliquée une réduction de 300 millions. Au terme de la discussion, le Conseil a demandé au Président et au Directeur Général de TELT d'informer les deux gouvernements des échéances de la discussion de ce jour, des délais définis par INEA et des responsabilités en conséquence.
---	---

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication et relations extérieures – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com
 Gianluca Dati – Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com
 Viviana Corigliano – Responsabile Comunicazione Esterna Italia – viviana.corigliano@telt-sas.com