

COMUNICATO STAMPA

La coordinatrice europea del Corridoio Mediterraneo, Iveta Radičová, visita i cantieri della Torino-Lione

21 novembre 2018 – **Iveta Radičová** ha visitato oggi il cantiere della sezione transfrontaliera della Torino-Lione. L'ex premier slovacca, dal 16 settembre coordinatrice europea del Corridoio Mediterraneo (dopo l'ex ministro olandese Jan Brinkhorst) è stata oggi a Saint-Martin-La-Porte, Francia. Scopo della visita, a cui ha partecipato anche una delegazione dell'INEA (Innovation & Networks Executive Agency), rendersi conto di persona dello stato dei lavori.

Accompagnata dal Direttore Generale di TELT, Mario Virano, Radičová è entrata nella galleria di Saint-Martin-La-Porte, dove la fresa Federica ha superato il 60% dello scavo di 9 km nell'asse e nel diametro del tunnel di base del Moncenisio.

Attualmente nel cantiere sono al lavoro 450 operai, in gran parte provenienti dal territorio, impegnati 24 ore al giorno, sette giorni su sette.

I vertici di TELT hanno illustrato alla coordinatrice l'avanzamento dei lavori dell'infrastruttura, che fa parte del Corridoio Mediterraneo ed è una delle 9 dorsali della rete di trasporto ferroviario TEN-T, finanziata dall'Unione Europea.

La delegazione ha anche visitato lo stabilimento in cui vengono prodotti i conci di rivestimento del tunnel di base, situato a pochi km dal cantiere.

“Comprendo pienamente che il governo italiano voglia assicurarsi dell'efficacia del progetto – ha commentato la Coordinatrice europea Radičová – Nello stesso tempo vorrei sottolineare che questo è risultato di uno sforzo congiunto fra tre partner, l'Italia, la Francia e l'Unione europea. Ci sono in tutto sette analisi costi-benefici e tutte hanno confermato che il progetto migliorerà l'ambiente, ridurrà il numero di mezzi pesanti dalle congestionate strade italiane e francesi, facilitando il transito di merci e passeggeri in questa importante sezione transfrontaliera. Vorrei ribadire che il progetto è a favore dei cittadini e che la maggioranza di loro lo supporta”.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati – Direttore aggiunto della Direzione Comunicazioni e relazioni esterne – gianluca.dati@telt-sas.com

Giulia Avataneo – Responsabile Comunicazione Esterna Italia – giulia.avataneo@telt-sas.com

Elisa Gamba – Rapporti con i media Italia – elisa.gamba@telt-sas.com