

Communiqué de presse

Départ de Turin pour le road-show européen

TELT : 81 MARCHES POUR LES TRAVAUX DU LYON-TURIN

5,5 MILLIARDS D'EUROS A ENGAGER D'ICI 2019

Turin, 22 mai 2017 – quatre-vingt-un appels d'offres déclinés pour les 12 chantiers en France et en Italie dans le cadre de la réalisation du Lyon-Turin qui, selon les estimations, impliqueront plus de 20 000 entreprises et 8 000 travailleurs, directs et indirects.

Plus particulièrement, d'ici 2019, des marchés pour un montant de 5,5 milliards d'euros seront lancés, comme cela est prévu par le Grant Agreement conclu avec l'Union européenne.

Les chiffres de l'ouvrage ont été illustrés ce matin à l'Union Industrielle de Turin au cours de la manifestation « TELT at WORK », la première étape du roadshow d'information qui sera reconduit à Lyon le 21 juin prochain et ensuite dans les principales européennes. La présentation a été organisée par le promoteur public franco-italien en collaboration avec l'Union industrielle, l'Association des entreprises du bâtiment Ance, Confindustria et Transpadana. La journée a été lancée par le Commissaire du gouvernement pour le Lyon-Turin, Paolo Fioletta, les présidents de l'Union industrielle, Dario Gallina, l'ANCE Torino, Alessandro Cherio et par Hubert du Mesnil, président de TELT.

Devant une parterre de 230 entreprises, les dirigeants de TELT - Mario Virano, directeur général, Maurizio Bufalini, directeur de la division Technique, Marie-Pierre Cordier, directrice juridique, Alessandro Jannetti, directeur administration et finances et Jean-François Corté, Président de la Commission des Contrats – ont présenté les aspects techniques, financiers, réglementaires, et les délais des appels d'offre différenciés par dimensions et par typologie.

Les 81 appels d'offres sont répartis sur 12 chantiers : 9 pour les travaux divisés en zones géographiques (entre les connexions aux lignes historiques en France et en Italie) et 3 pour les activités connexes (valorisation des matériaux d'excavation, sécurité, installations et équipements. Plus précisément, 45 marchés concernant le génie civil divisé en quatre volets (jusqu'à 5 millions d'euros, entre 5 et 500 millions d'euros, entre 500 millions d'euros et 1,3 milliards d'euros) et 36 pour la maîtrise d'œuvre. Au regard des statistiques qui ont été éditées lors des phases de reconnaissance à Saint-Martin-La-Porte et à Chiomonte, on estime que les travaux impliqueront, titulaires et sous-traitants compris, environ 20 000 entreprises de secteurs variés, pour les travaux les plus simples aux plus complexes.

« Les petites et moyennes entreprises des territoires concernés par les grands ouvrages attendent généralement les travaux en sous-traitance – a souligné Mario Virano – l'idée ici était de mettre en place des marchés justement adressés à ces entreprises. C'est pour cela que nous avons décidé d'éditer un nombre élevé de marchés pour qu'il soit de valeur réduite et donc plus intéressant pour les petites et moyennes entreprises. Il y aura également de la place pour les entreprises locales au-delà de la sous-traitance, en effet TELT est entrain de lancer un grand nombre de contrats jusqu'à 50 millions d'euros, en plus de ceux beaucoup plus grand jusqu'à 1,3 milliards. »

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Service Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com / 06 77 06 41 17
Jonathan Arnould – Chargé de Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com / 06 52 12 74 67