

TELT AU SALON INTERNATIONAL DU LIVRE PRESENTE

« LYON-TURIN : UN VOYAGE EN DIX LIVRES »

Turin, 21 mai 2017 – Un voyage littéraire le long des rails de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin, à travers le regard d’auteurs modernes et contemporains sur les territoires frontaliers entre l’Italie et la France. Tel est le thème de la rencontre « Lyon-Turin : un voyage en 10 livres », organisé par TELT – Tunnel Euralpin Lyon-Turin – au 30^{ème} Salon International du Livre. Le rendez-vous est fixé dimanche 21 mai à 14h dans la salle Argento.

Un écrivain français, Jacques Bruyas et un écrivain italien, Ernesto Ferrero, proposent aux voyageurs une série de textes qui offrent une cartographie suggestive des terres d’ici et là des Alpes. La littérature en tant que compagnon de voyage, nous raconte nos ressemblances et nos particularités, telle une invitation à dépasser la frontière.

Du Rhône au Pô, dix livres qui retracent parcours de connaissance et de découverte de pays, de cultures, d’hommes, d’histoires d’hier et d’aujourd’hui. Dix auteurs qui nous accompagnent vers l’autre versant des choses, dévoilant ainsi la dimension inconnue des réalités que l’on croyait connaître. La montagne et ses symboles, la vallée où les armées se sont affrontées mais où des nouvelles cultures ont émergé, la plaine et ses villes, le rapport entre nature et artifice, images et langages, tradition et modernité. L’histoire des hommes est ici une narration qui nourrit le futur.

« Comme le résume bien l’étymologie latine – souligne Ferrero – le mot « confine » met en relation deux finitudes, deux *fin*es, qui s’appréhendent en une nouvelle entité, plus riche et inclusive. Cela suggère donc une idée d’ouverture, de rencontres, de dialogue et d’approfondissement ».

“La future voie ferroviaire Lyon-Turin – rappelle Jacques Bruyas - est une promesse d’échanges fructueux entre deux pays et deux régions prospères de l’Europe, mais c’est aussi la renaissance des voies royales et impériales des arts , de la soie et des littératures étrangères, ainsi mots et maux d’auteurs laissent imaginer les aspirations d’illustres aînés littéraires “.

« Une grande infrastructure d’envergure internationale – a rappelé Mario virano, directeur général de TELT – n’est pas simplement une question de transport limité aux régions qu’elle traverse, mais c’est quelque chose de plus large qui fait appel aussi à l’expérience des voyageurs du futur, à la culture, aux sociétés et aux cultures des citoyens de l’Europe ».

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l’Economie et des Finances et à 50% par l’Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Service Communication TELT

Lysiane Soubeyrand – Directrice de la Communication – lysiane.soubeyrand@telt-sas.com / 06 77 06 41 17

Jonathan Arnould – Chargé de Communication – jonathan.arnould@telt-sas.com / 06 52 12 74 67