

TORINOLIONE è



NECESSARIA

Francia e Italia hanno un interscambio di circa 70 MLD l'anno - che si raddoppia considerando il quadrante ovest europeo - ma la **linea storica non è più in grado di soddisfare la domanda che viaggia su strada**.

I costi non sono più competitivi, il consumo di energia è elevato e l'impatto sull'ambiente è pesante. **Con la Torino-Lione, la ferrovia tornerà ad essere il mezzo più conveniente nei traffici transalpini**, liberando le tratte della linea storica dal passaggio delle merci e valorizzandone le potenzialità turistiche.

EFFICIENTE E SOSTENIBILE

Il tunnel di base concorre ad un cambiamento significativo per l'ambiente: il **risparmio di circa 3 MLN Tq Co₂/anno**, grazie allo spostamento dalla strada alla rotaia di oltre 1 MLN di TIR, dei 2.5 MLN che ogni anno attraversano le Alpi ai valichi italo-francesi.

Ma **la sostenibilità è in atto già oggi**, nelle fasi di costruzione dell'opera: i cantieri, progettati come siti industriali con lavorazioni al chiuso, puntano a ridurre al minimo l'impatto. A confermarlo sono i dati: il monitoraggio continuo dimostra che le azioni intraprese sono efficaci.



TUTELATA

Primo caso in Europa di applicazione transnazionale della normativa antimafia per prevenire i tentativi di infiltrazioni mafiose.

Viene controllata tutta la filiera di appalti e subappalti, indipendentemente dalla territorialità, con una cooperazione stretta fra le prefetture dei due Paesi e gli organismi impegnati nella lotta contra la mafia.

EUROPEA

La linea **Torino-Lione è l'anello mancante del Corridoio Mediterraneo** che unisce l'Europa dalla Spagna all'Est europeo. L'Europa supporta gli Stati che investono in infrastrutture logistiche capaci di rispettare la strategia comune per la riduzione dei gas serra. In questo caso, l'UE finanzia il 40% del costo della sezione transfrontaliera con il tunnel di base.



ALPINA

L'Italia e la Francia sono firmatarie della Convenzione delle Alpi con Paesi come Svizzera, Austria e Slovenia. Tutti stanno realizzando ferrovie moderne per merci e passeggeri con tunnel di base. La ferrovia è essenziale per le Alpi, in relazione all'**ambiente naturale, sociale e culturale di 14 MLN di persone** e in quanto **meta turistica per circa 120 MLN di visitatori** ogni anno.