



## NÉCESSAIRE

Le marché des échanges existe (pour les seuls trafics entre la France et l'Italie la valeur est d'environ 70 milliards €) mais **la ligne historique n'est plus à même de satisfaire la demande**. Les coûts non compétitifs, la consommation d'énergie et l'impact sur l'environnement ont contraint les opérateurs à abandonner progressivement la voie ferroviaire du vieux Fréjus, en préférant le transport routier. **Avec le Lyon-Turin, le transport ferroviaire redeviendra le parcours le plus avantageux pour les trafics transalpins**, en dégageant du trafic de fret les tronçons ferroviaires de la ligne historique et en valorisant ainsi les potentialités touristiques pour le territoire.

## PROTECTEUR DE L'ENVIRONNEMENT

Le tunnel de base du Lyon-Turin va contribuer à un changement significatif pour l'environnement par la **réduction des émissions d'environ 3 millions Teq Co<sub>2</sub> / an**, grâce au désengorgement de l'autoroute par le transfert sur le rail d'1 million de camions sur les 2,5 millions de camions qui chaque année traversent les Alpes par les cols franco-italiens. D'ores et déjà, la protection de l'environnement est prise en compte dans la phase de construction de l'ouvrage : les chantiers ont été conçus comme des sites industriels où l'on travaille en espace fermé afin de réduire au minimum l'impact. Le suivi continu des indicateurs environnementaux montre que les actions entreprises sont efficaces.



## CONTRÔLÉ

**Premier cas en Europe d'application transnationale de la réglementation anti-mafia** pour prévenir les tentatives d'infiltrations mafieuses. Toute la filière des appels d'offres et des sous-traitants, indépendamment de la territorialité des chantiers, sera sous contrôle, avec une coopération étroite entre les préfetures des deux Pays et les organismes engagés dans la lutte contre la mafia.

## EUROPÉENNE

Le **Lyon-Turin est le maillon manquant du Corridor Méditerranéen** qui unit l'Europe, de l'Espagne à l'Est européen. L'Europe soutient les États qui investissent en infrastructures contribuant la réduction des gaz à effet de serre. Dans ce contexte, elle a décidé de financer 40% des coûts de la section transfrontalière reliant Saint-Jean-de-Maurienne à Suse.



## ALPIN

Comme l'Italie et la France, d'autres pays signataires de la Convention alpine (la Suisse, l'Autriche et la Slovénie) sont en train de construire des chemins de fer modernes pour le fret et les voyageurs. Les transports durables comme le rail sont essentiels pour la **qualité de l'environnement naturel, social et culturel des Alpes où vivent 14 millions de personnes et pour un développement durable** de la vocation touristique des territoires qui attirent chaque année environ 120 millions de visiteurs.