

## TORINO-LIONE: LA SICUREZZA AI CANTIERI COSTA 400 MILIONI DI EURO

Torino, 21 marzo 2016 - La sezione transfrontaliera della Torino-Lione è l'unica opera ad avere una certificazione dei costi, redatta da un soggetto terzo, che tiene conto anche di tutti i possibili sovracosti, compresi quelli causati dai No Tav. In particolare gli extra-costi stimati per la sicurezza dei cantieri francesi e italiani sono di circa 400 milioni di euro sulla spesa totale di 8,3 miliardi di euro approvata da Ue, Francia e Italia. Il rapporto di certificazione è stato redatto dal raggruppamento Tractebel Engineering-Tuc Rail, soggetto internazionale selezionato secondo una regolare procedura, che non aveva alcun conflitto di interessi con LTF, società responsabile degli studi che ha assegnato l'appalto. Nella stima dei costi il raggruppamento belga ha indicato una forchetta di spesa, con un minimo e un massimo, e nel corso del vertice di Venezia gli Stati hanno responsabilmente deciso di assumere come cifra di riferimento la più alta e cioè quella, sempre comunicata, di 8,3 miliardi di euro.

I sovracosti per la sicurezza, già resi noti per la parte italiana dalla delibera del CIPE di agosto 2015, sono stati calcolati sull'esperienza del cunicolo esplorativo della Maddalena a Chiomonte. Misure più stringenti, rispetto a tutti i normali cantieri, ritenute necessarie per tutelare mezzi e maestranze dai continui attacchi di chi si oppone in modo violento all'opera: recinzioni più solide, ostacoli contro i veicoli, dispositivi di videosorveglianza e di prevenzione delle intrusioni.

Quelli che mettono in evidenza gli extra-costi per la sicurezza, sbandierandoli come “rapporti top secret”, sono gli stessi che causano un danno economico concreto alla collettività, come direbbero i No Tav: “quante scuole si metterebbero in sicurezza con 400 milioni di euro?”.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

### **Area Comunicazione TELT**

*Gianluca Dati - Responsabile comunicazione Italia - [gianluca.dati@telt-sas.com](mailto:gianluca.dati@telt-sas.com)*

*Sara Settembrino - Responsabile Rapporti con i media Italia - [sara.settembrino@telt-sas.com](mailto:sara.settembrino@telt-sas.com)*