

TORINO-LIONE: FRANCIA - ITALIA AL CANTIERE DI SAINT-MARTIN-LA-PORTE

Torino, 6 luglio 2016 - Cinquanta operai e tecnici italiani e francesi si sono sfidati in una partita di calcio al cantiere di Saint-Martin-La-Porte. La semifinale dell'Europeo 2016 'sognata' dai lavoratori si è giocata questa mattina nel piazzale del sito di scavo del tunnel di base della linea ferroviaria Torino-Lione. In un clima di festa, con il campo circondato da bandiere dell'Europa e dei due Paesi, gli ospiti hanno vinto per 4 reti a 2. Intanto in galleria sta terminando il montaggio della fresa Federica, che scaverà i 9 km nell'asse e nel diametro del tunnel di base del Moncenisio.

TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, è la società responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario tra Torino e Lione. È partecipata al 50% da Italia e Francia attraverso Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e Ministero Economia e Finanza francese.

Area Comunicazione TELT

Gianluca Dati - Responsabile comunicazione Italia - gianluca.dati@telt-sas.com

Giulia Avataneo - Responsabile Rapporti con i media Italia - giulia.avataneo@telt-sas.com