

# TELT

## Tunnel Euralpin Lyon Turin

### **Lyon-Turin : La sécurité sur les chantiers coûte 400 millions d'Euros**

Chambéry, 22 mars 2016 – La section transfrontalière du Lyon-Turin est le seul ouvrage à disposer d'une certification des coûts, effectuée par un organisme extérieur et qui tient compte de tous surcoûts possibles, y compris ceux dus aux No Tav. Dans le détail, les surcoûts estimés pour la sécurité des chantiers français et italiens représentent environ 400 millions d'euros sur le montant de 8,3 milliards approuvé par l'Union Européenne, la France et l'Italie. Le rapport de certification a été rédigé par le groupement Tractebel Engineering – Tuc Rail, une entité internationale sélectionnée dans le respect des procédures et qui ne présentait aucun conflit d'intérêts avec LTF, la société en charge des Etudes qui a attribué le marché. Pour l'estimation des coûts, le groupement belge a indiqué une fourchette de dépenses, avec une fourchette basse et une fourchette haute. A l'occasion du sommet de Venise, les Etats ont décidé, avec responsabilité, de retenir comme chiffre de référence la fourchette la plus élevée, soit celle 8,3 milliards d'euros, conformément à ce qui a toujours été annoncé.

Les surcoûts liés à la sécurité, dévoilés pour la partie italienne lors des délibérations du CIPE en août 2015, ont été calculés à partir de l'expérience du chantier de la galerie de reconnaissance de la Maddalena, à Chiomonte. Des mesures plus contraignantes, par rapport à tous les autres chantiers, ont été jugées nécessaires pour protéger les ouvriers et les engins contre des attaques continues de ceux qui s'opposent de manière violente à l'ouvrage : renforcement des clôtures, obstacles contre les véhicules béliers, dispositifs de vidéo-surveillance et de prévention des intrusions.

Ceux qui mettent en avant les surcoûts pour la sécurité, en les étiquetant comme des « rapports top secret », sont les mêmes qui causent des préjudices économiques concrets aux collectivités. Comme diraient les No Tav « Combien d'écoles pourraient être rénovées avec 400 millions d'euros ? ».

*TELT, Tunnel Euralpin Lyon Turin, est la société responsable de la réalisation et de l'exploitation de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon –Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)*