



Communiqué de presse

## Lyon-Turin : « France-Italie » sur le chantier de Saint-Martin-la-Porte

Saint-Martin-La-Porte, 6 juillet 2016 - Une cinquantaine d'ouvriers et de techniciens français et italiens se sont affrontés mercredi à l'occasion d'une partie de football organisée sur le chantier de Saint-Martin-La-Porte (Savoie). Ils rêvaient tous de cette demi-finale à l'Euro 2016 et ils ont donc décidé de la jouer sur la plate-forme où se déroulent actuellement les travaux du tunnel de base de la ligne ferroviaire Lyon-Turin. Dans un climat de fête, avec un terrain décoré avec des drapeaux français, italien et européen, l'Italie s'est finalement imposée 4-2.

Pendant ce temps en galerie, le montage du tunnelier Federica se poursuit. A partir de ce mois-ci, il commencera à excaver une galerie de reconnaissance de 9 km dans l'axe et au diamètre du futur tunnel de base.

*TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin), est la société responsable de la réalisation et de l'exploitation de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)*

**Olivier Guillemain** Responsable Médias France – [olivier.guillemain@telt-sas.com](mailto:olivier.guillemain@telt-sas.com) – 06.38.20.87.07

**Tunnel Euralpin Lyon Turin**  
Société par Actions Simplifiée  
au capital de 1.000.000 d'euros  
RCS Chambéry 439 556 952  
TVA FR 03439556952

**Siège social**  
Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"  
13 allée du Lac de Constance CS 90281  
73375 Le Bourget du Lac cedex - France  
Tél. (33) 04 79 68 56 50  
Fax (33) 04 79 68 56 75

**Etablissement secondaire**  
Via P. Borsellino, 17B  
10138 Torino – Italia  
Tél. (39) 011 55 79 221  
Fax (39) 011 55 79 236