



Communiqué de presse

Lyon-Turin: Les accès italiens et le tunnel de base respectent le programme de l'UE

Turin, 2 juillet 2016 – TELT, le promoteur public chargé de réaliser la section transfrontalière du Lyon-Turin, partage les conclusions de l'étude de l'Observatoire sur le phasage des accès italiens de la ligne.

Il s'agit d'un travail de plusieurs années qui a conduit à sélectionner les ouvrages vraiment indispensables immédiatement, ceux qui peuvent être reportés, en utilisant entre-temps les parties les plus performantes du réseau existant avec des modernisations technologiques.

En ce qui concerne la section transfrontalière, qui avec ses 65 km traverse les Alpes du Val de Suse à la vallée de la Maurienne, le projet avance selon le programme européen du Grant Agreement signé en décembre avec l'Union Européenne : les appels d'offres pour l'ingénierie sont en cours et les travaux du tunnel de base du Mont-Cenis, long de 57,5 km, débuteront en 2017 et en 2018, pour s'achever d'ici 2029. Le coût global de l'ouvrage, certifié par un organisme tiers, est de 8,6 milliards d'euros, financé à 40% par l'Union Européenne, le reste étant financé par la France et l'Italie selon les accords signés par les deux Etats.

A partir de ce mois, pour la première fois dans la longue histoire du Lyon-Turin, deux tunneliers commenceront à excaver simultanément l'un en direction de l'autre, dans les deux pays. A Saint-Martin-La-Porte (Savoie), le tunnelier « Federica » entrera en action pour réaliser une galerie de reconnaissance de 9 km dans l'axe et au diamètre du tunnel de base tandis qu'à Chiomonte, le tunnelier « Gea » a déjà excavé 5,3 km de la galerie de reconnaissance de la Maddalena. Le Lyon-Turin n'est donc plus un projet mais un ouvrage en cours.

TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin), est la société responsable de la réalisation et de l'exploitation de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin. Elle est détenue à 50% par la France à travers le ministère de l'Economie et des Finances et à 50% par l'Italie à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS)

Olivier Guillemain Responsable Médias France – olivier.guillemain@telt-sas.com – 06.38.20.87.07