Quale percezione del progetto Torino-Lione ?

Visione comparata dei Francesi e degli Italiani – Seconda indagine

Rapporto completo – Novembre 2020

per TUNNEL EURALPIN LYON TURIN



Anne-Laure GALLAY
Direttrice degli studi istituzionali - BVA Opinion
anne-laure.gallay@bva-group.com – 06 98 34 29 53



Alessia PALLAVICINI
Capogruppo - BVA Opinion
alessia.pallavicini@bva-group.com – 01 71 16 87 82

Metodologia : un'indagine a specchio e multilivello



Quattro campioni rappresentativi di :			
401 abitanti della VALLE DELLA MAURIENNE	**404 abitanti dell'area metropolitana di LIONE (sovracampionamento di 256)**	**702 abitanti del RODANO-ALPI (tranne Auvregne)**	**1 000 FRANCESI**
Rappresentatività garantita dal metodo delle quote sulle variabili :			
➢ Sesso ➢ Età ➢ Professione del capofamiglia ➢ Gruppi di comuni	➢ Sesso ➢ Età ➢ Professione del capofamiglia ➢ Area	➢ Sesso ➢ Età ➢ Professione del capofamiglia ➢ Dipartimento	➢ Sesso ➢ Età ➢ Professione del capofamiglia ➢ Regione ➢ Tipo di agglomerato
Interviste realizzate per telefono (CATI) dal 10 al 26 settembre 2020	Interviste realizzate per telefono (CATI) dal 10 al 26 settembre 2020	Interviste realizzate per telefono (CATI) dal 10 al 26 settembre 2020	Interviste realizzate on-line (CAWI) dal 10 al 15 settembre 2020
Quattro campioni rappresentativi di :			
400 abitanti della VAL DI SUSA	**310 abitanti della provincia di TORINO**	**600 abitanti del PIEMONTE**	**1 000 ITALIANI**
Rappresentatività garantita dal metodo delle quote sulle variabili :			
➢ Sesso ➢ Età ➢ Condizione occupazionale ➢ Titolo di studio ➢ Comune	➢ Sesso ➢ Età ➢ Comune di Torino/comuni della provincia	➢ Sesso ➢ Età ➢ Condizione occupazionale ➢ Titolo di studio ➢ Provincia	➢ Sesso ➢ Età ➢ Condizione occupazionale ➢ Titolo di studio ➢ Area geografica
Interviste realizzate per telefono (CATI) dal 09 al 14 ottobre 2020	Interviste realizzate per telefono (CATI) dal 15 al 23 settembre 2020	Interviste realizzate per telefono (CATI) dal 15 al 23 settembre 2020	Interviste realizzate on-line (CAWI) dal 09 al 15 ottobre 2020



Le variazioni rispetto alla precedente rilevazione (effettuata dal 25 giugno al 16 luglio 2019) sono riportate di seguito:

↗ Aumento del punteggio rispetto alla prima rilevazione ↘ Diminuzione del punteggio rispetto alla prima rilevazione

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

CONOSCENZA DEL PROGETTO TORINO-LIONE

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

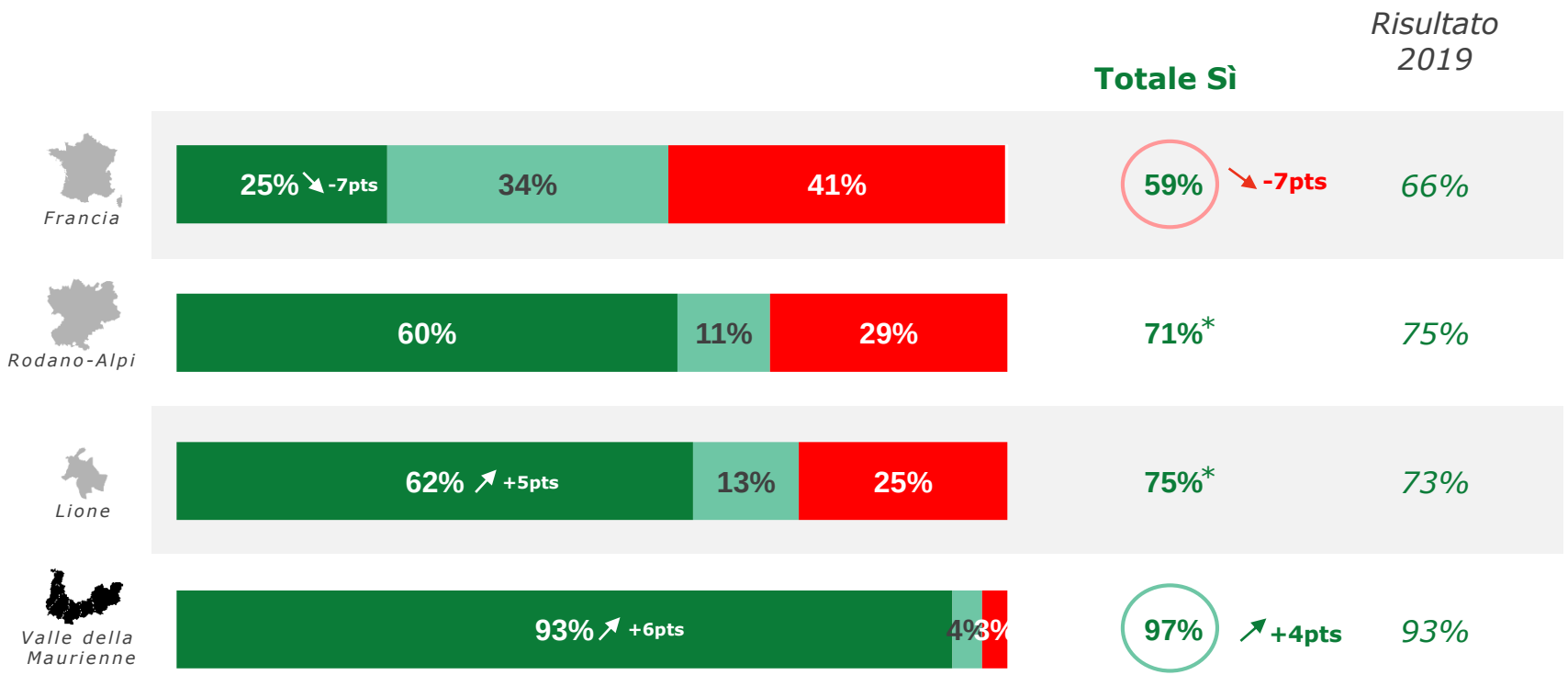
In Francia, la consapevolezza del progetto cresce nelle aree direttamente coinvolte

PUNTI CHIAVE

1. Il 59% dei francesi ha già sentito parlare del progetto di tunnel ferroviario e della nuova linea ad alta velocità, 7 punti in meno rispetto al 2019.
2. La conoscenza del progetto raggiunge il 75% nella metropoli di Lione, di cui il 62% (+5 punti percentuali rispetto al 2019) sa chiaramente di cosa si tratta.
3. Nella Valle della Maurienne logicamente il tasso di conoscenza del progetto Torino - Lione è il più alto (97%, +4 punti percentuali).

HA GIÀ SENTITO PARLARE DEL PROGETTO DI UN TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TRA LA FRANCIA E L'ITALIA CHE DOVREBBE COLLEGARE LIONE E TORINO?

Ai Francesi



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	74%	77%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Il termine "TAV" è meno associato alla linea ad alta velocità Torino-Lione rispetto al 2019 in tutti i territori ad eccezione della Val di Susa

PUNTI CHIAVE

1. Nel 2020, meno della metà degli abitanti del Piemonte (e più precisamente quelli dell'agglomerato urbano di Torino) citano la linea Torino-Lione quando viene loro chiesto cosa evoca il TAV.
2. Un calo significativo rispetto al 2019 (-22pts in Piemonte e -24pts a Torino), a testimonianza del calo di copertura mediatica del progetto.
3. Sono invece quasi 2 su 3 gli abitanti della Val di Susa che citano la linea Torino-Lione (+12 punti).

PER LEI, COS'È LA TAV?

Agli Italiani

	Italia*	Risultato 2019	Piemonte	Risultato 2019	Torino	Risultato 2019	Val di Susa	Risultato 2019
La linea ferroviaria ad alta velocità Torino-Lione	6%	10%	46% -22pts	68%	46% -24pts	70%	65% +12pts	53%
La linea ferroviaria ad alta velocità Milano-Parigi	0%		4%		4%		3%	
La linea ferroviaria ad alta velocità Milano-Roma-Napoli	0%		0%		0%		0%	
La linea ferroviaria ad alta velocità Napoli-Bari	0%		0%		0%		0%	
La linea ferroviaria ad alta velocità Brescia-Verona-Padova	0%		0%		0%		0%	

Altro : una linea ad alta velocità, la linea ferroviaria ad alta velocità che collega l'Italia e la Francia, una rete di linee, un tunnel per la linea ferroviaria ad alta velocità

** Il confronto va interpretato con cautela. Nel campione italiano (CAWI) la domanda era una domanda aperta, gli intervistati potevano rispondere liberamente in un campo aperto, le risposte sono state poi ricodificate. Negli altri campioni (CATI), le risposte sono state precodificate, consentendo all'intervistatore di specificare la risposta e ricodificarla direttamente su una delle modalità predefinite.*

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

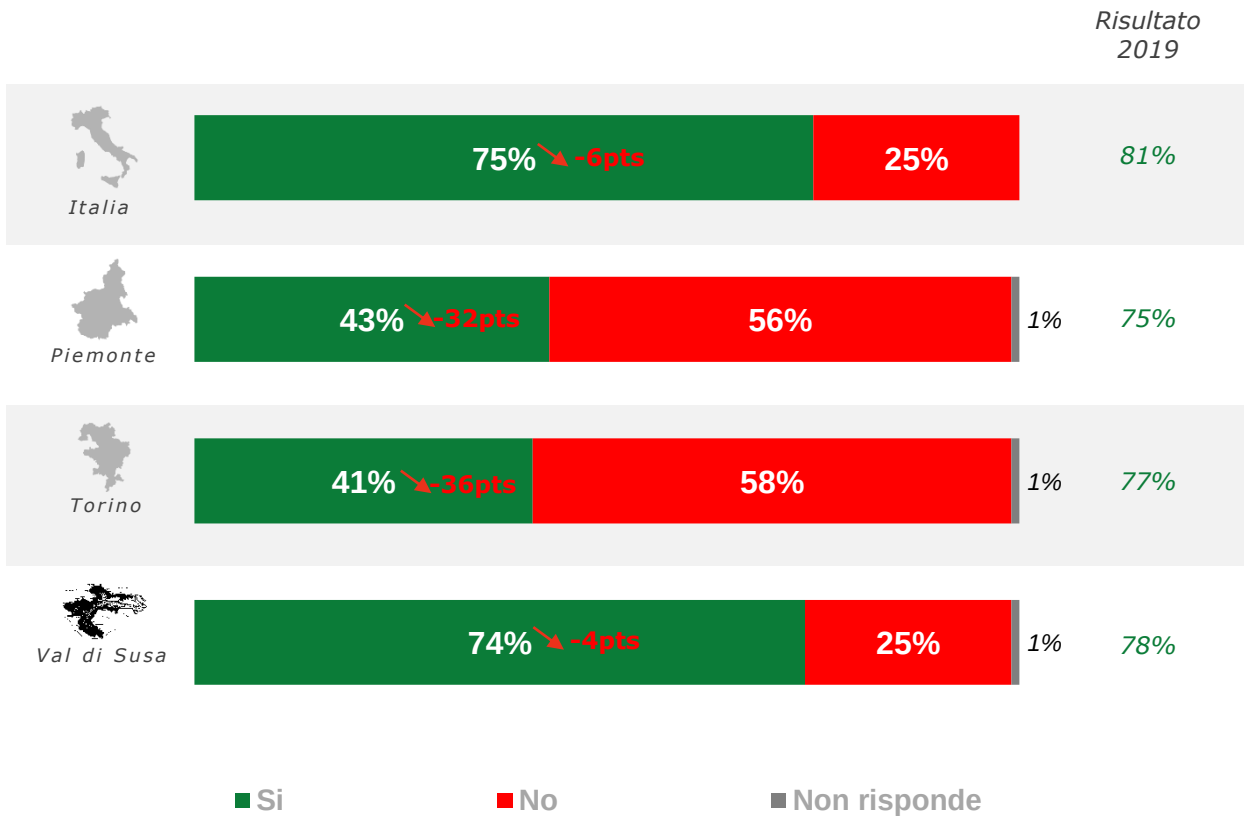
La conoscenza del progetto diminuisce in Italia, soprattutto in Piemonte

PUNTI CHIAVE

1. Nel 2020, meno di una persona su due dichiara di conoscere il progetto in Piemonte o a Torino, con un risultato in calo di oltre 30 punti rispetto al 2019.
2. Si tratta di una tendenza specifica dei territori piemontesi, a differenza dei territori del Rodano-Alpi dove la conoscenza del progetto è stabile o addirittura in miglioramento.
3. A livello nazionale in Italia, come in Val di Susa, la conoscenza del progetto diminuisce ma rimane alta.

CONOSCE IL PROGETTO TORINO-LIONE?

Agli Italiani



Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Gli italiani continuano a identificare il progetto Torino-Lione come un mezzo per collegare l'Italia alla Francia e facilitare la circolazione di persone e merci

PUNTI CHIAVE

1. Come nel 2019, gli intervistati che conoscono il progetto lo descrivono principalmente in termini generali come una linea ferroviaria ad alta velocità che collega la Francia all'Italia.
2. Anche la facilitazione della circolazione delle persone e delle merci è citata nei diversi campioni tra il 16% e il 18%.

CHE COSA SA DI QUESTO PROGETTO?

Agli Italiani che conoscono il progetto
(Domanda aperta – risposte spontanee)
Nota: le risposte con valori bassi non sono rappresentate


Italia


Piemonte


Torino


Val di Susa

	Italia	Piemonte	Torino	Val di Susa
DESCRIZIONE GENERICA	**46%**	**56%**	**59%**	**49%**
È la linea ferroviaria/un collegamento ferroviario ad alta velocità	24%	25%	26%	17%
PERCORSI	**23%**	**23%**	**22%**	**19%**
Collega Torino a Lione/è la linea ferroviaria ad alta velocità Torino-Lione	13%	9%	8%	11%
Collega l'Italia e la Francia	6%	10%	9%	5%
Collega tutta l'Europa/è una linea ferroviaria internazionale	5%	3%	3%	1%
FACILITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DI PERSONE E MERCI	**18%**	**16%**	**18%**	**18%**
Garantirà collegamenti più veloci tra Torino e Lione/Parigi, tra Italia e Francia	6%	4%	4%	4%
Questa nuova linea verrà utilizzata per la circolazione di persone e merci/verrà utilizzata sia per il trasporto dei viaggiatori che delle merci	5%	2%	1%	3%
TRAFFICO MERCI	**9%**	**11%**	**14%**	**11%**
Collegamento ferroviario ad alta velocità per traffico merci/rende più veloce il trasporto delle merci tra Francia e Italia	5%	5%	5%	6%
Sviluppa il trasporto delle merci su rotaia	2%	4%	4%	2%
Diminuisce il numero di Tir sulle strade/alleggerisce il traffico su strada	1%	2%	4%	5%
COSTRUZIONE DI UN NUOVO TUNNEL	**7%**	**16%**	**19%**	**18%**
Costruzione di un nuovo tunnel ferroviario	2%	7%	9%	12%
Costruzione di un nuovo tunnel ferroviario tra l'Italia e la Francia	2%	5%	6%	3%
Costruzione di un nuovo tunnel ferroviario che attraversa la Val di Susa	1%	2%	2%	1%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Le controversie sul progetto rimangono nella memoria

PUNTI CHIAVE

1 Allo stesso tempo, questo progetto è visto dalla popolazione come un progetto contestato e controverso (19% delle citazioni per gli abitanti del Piemonte, 17% per gli abitanti di Torino, 16% per gli abitanti della Val di Susa e 16% a livello nazionale).

CHE COSA SA DI QUESTO PROGETTO?

Agli Italiani che conoscono il progetto
(Domanda aperta – risposte spontanee)
Nota: le risposte con valori bassi non sono rappresentate

	Italia	Piemonte	Torino	Val di Susa
PROGETTO CONTROVERSO	**16%**	**19%**	**17%**	**16%**
E' un progetto avversato/contrastato dalla popolazione	9%	13%	13%	5%
E' un'opera inutile/non si deve fare/sono contrario	4%	1%	1%	8%
E' fermo/bloccato/è bloccato per questioni politiche	4%	7%	4%	1%
PROGETTO IN SOSPESO	**14%**	**9%**	**9%**	**10%**
E' iniziato 30 anni fa e non si è ancora concluso	9%	6%	6%	8%
E' in corso d'opera/è in costruzione/in progettazione	4%	1%	1%	-
Ci sono persone pro Tav e no Tav	3%	2%	3%	3%
VALUTAZIONE IN GENERALE DEL PROGETTO	**5%**	**10%**	**14%**	**8%**
E' un'opera importante/necessaria/che si deve fare/sono favorevole	4%	8%	9%	6%
E' un progetto utile	1%	2%	3%	2%
IMPATTO AMBIENTALE	**5%**	**1%**	**1%**	**6%**
Dannoso per l'ambiente/per l'impatto ambientale	5%	1%	1%	6%
I COSTI DELL'OPERA	**3%**	**4%**	**5%**	**10%**
RILEVANZA ECONOMICA-SOCIALE	**1%**	**2%**	**2%**	**1%**
ALTRO	**2%**	**2%**	**3%**	**2%**
Ne ho solo sentito parlare	2%	2%	3%	2%
NON SA/NON INDICA	**11%**	**5%**	**4%**	**11%**

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Citazioni

CHE COSA SA DI QUESTO PROGETTO?

Agli Italiani che conoscono il progetto

Collega l'Italia con la Francia piu velocemente, il progetto è finito ma non e ancora stato realizzato.
Piemonte

E' un progetto per avere una linea ferroviaria ad alta velocità che collega Torino a Lione, è un buon investimento.
Piemonte

E' un progetto ferroviario ad alta velocità, ma i cittadini della zona non sono d'accordo.
Piemonte

Fanno un tunnel e la ferrovia per le merci, e per la gente, è un progetto molto costoso, ma riduce l'inquinamento, è molto utile, ma alcuni partiti non vogliono che sia fatto.
Torino

Che è un progetto che collegherà Torino con Lione in sole 2 ore.
Val di Susa

Il progetto è prioritario a livello europeo ma non è visto come una priorità in Italia, dagli abitanti nella Val di Susa, che contestano il progetto.
Piemonte

E' un progetto con tanti problemi, da tanti anni e ancora non é finito.
Val di Susa

Che fa parte di una grande dorsale ferroviaria che attraverserà l'Europa dal Portogallo alla Russia.
Italia

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

ADESIONE AL PROGETTO TORINO-LIONE

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

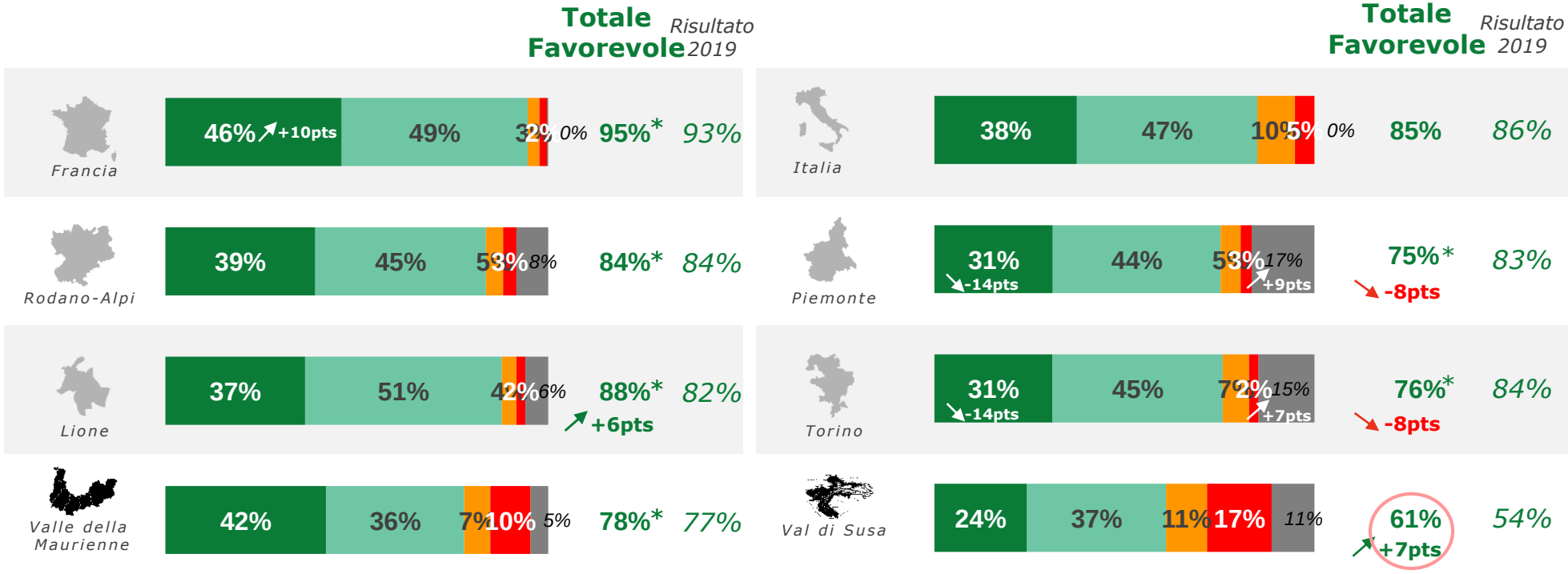
Già elevato, il sostegno al progetto si consolida in Francia. Sul versante italiano, guadagna terreno in Val di Susa, mentre la minore visibilità del progetto in Piemonte ne ha causato un leggero calo

PUNTI CHIAVE

1. Il sostegno al progetto aumenta leggermente a tutti i livelli in Francia (tranne che nella regione Rodano-Alpi dove è stabile), raggiungendo il 95% a livello nazionale.
2. Anche se la Val di Susa rimane la zona meno favorevole al progetto, l'adesione è in aumento (61%, +7 punti).
3. In Piemonte (e a Torino) l'adesione al progetto é inferiore rispetto all'anno scorso, ma la quota degli oppositori non aumenta: il risultato é la conseguenza della diminuzione della notorietà del progetto, gli intervistati hanno maggiori difficoltà a posizionarsi.

QUESTO PROGETTO CONSISTE PRECISAMENTE NELLA COSTRUZIONE DI UN NUOVO TUNNEL FERROVIARIO TRA L'ITALIA E LA FRANCIA PER COLLEGARE TORINO A LIONE IN DUE ORE E SVILUPPARE IL TRASPORTO DELLE MERCI SU ROTAIA. QUESTA NUOVA LINEA VERRÀ DUNQUE UTILIZZATA SIA PER IL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI CHE DELLE MERCI. PERSONALMENTE, LEI È…

A tutti



	Rodano-Alpi	Lione
* risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	85%	84%

* Tra coloro che hanno detto di sapere di cosa si tratta, si osservano volori simili: Francia (94%), Rodano-Alpi (87%), Lione (88%), Valle della Maurienne (79%). In Italia: Italia (83%), Piemonte (81%), Torino (83%) e Val di Susa (61%).

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

In Francia, un progetto che continua ad essere sostenuto per la sua capacità di migliorare le condizioni di trasporto verso l'Italia ma, ancor più dello scorso anno, per motivi ecologici.

PUNTI CHIAVE

1. In Francia, il miglioramento dei trasporti rimane il motivo più citato dalle persone a favore del progetto; nella Maurienne, il 41% delle citazioni riguarda il decongestionamento delle strade.
2. Se le ragioni ecologiche sono state citate dagli intervistati a favore del progetto nella prima rilevazione, lo sono ancora di più quest'anno (il 42% contro il 33% del 2019 per il campione nazionale, ad esempio).

PER QUALI MOTIIVI È FAVOREVOLE A QUESTO PROGETTO?

Ai Francesi favorevoli al progetto
(Domanda aperta – risposte spontanee)

	Francia	Rodano-Alpi	Lione	Valle della Maurienne
MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO	**51%**	**69%**	**71%**	**68%**
Diminuisce il numero di Tir sulle strade/alleggerisce il traffico su strada/riduce il trasporto su gomma	24%	31%	30%	41%
Accorcia i tempi di percorrenza/si risparmia tempo	22%	28%	29%	19%
Facilita la circolazione di persone/agevola i trasporti	6%	7%	13%	6%
Perché migliorerà il traffico ferroviario	2%	6%	3%	4%
Facilita la circolazione di merci/agevola i trasporti (sviluppa il trasporto delle merci su rotaia)	4%	4%	6%	4%
Migliora i collegamenti	2%	3%	3%	3%
IMPATTO AMBIENTALE	**42%** ↗	**42%** ↗	**34%**	**41%** ↗
Diminuisce l'inquinamento/è un buon modo per combattere l'inquinamento dell'aria nelle valli alpine	25%	22%	20%	33%
Benefici sull'ambiente/impatto ambientale positivo (Treno vs Tir,...)	17%	21%	15%	8%
Altri impatti ambientali	3%	2%	1%	2%
RAGIONI ECONOMICHE	**11%**	**13%**	**13%**	**14%**
Agevola lo sviluppo economico/agevola il commercio tra la Francia e l'Italia	3%	3%	3%	2%
Permetterà lo sviluppo economico dei territori coinvolti	4%	4%	3%	5%
Perché il trasporto sarà meno caro	3%	5%	4%	1%
Perché permetterà lo sviluppo del turismo	1%	-	2%	-
Per una migliore comunicazione tra i due stati (connessioni, ...)	-	2%	1%	-
Perché creerà posti di lavoro	1%	1%	1%	6%
PROGRESSO/INNOVAZIONE	**1%**	**1%**	**1%**	**4%**
Bisogna sempre essere al passo con i tempi/bisogna favorire il progresso/l'innovazione	1%	1%	1%	2%
ALTRE RAGIONI	**15%**	**15%**	**17%**	**15%**
È un progetto importante / necessario / che deve essere fatto / Sono favorevole	3%	8%	8%	7%
Meno incidenti/meno rischi sulle strade	7%	4%	4%	6%
Perché è un progetto interessante	6%	4%	7%	2%
ALTRO	**2%**	**4%**	**5%**	**6%**
NIENTE	**1%**	**-**	**-**	**-**
NON LO SA	**7%**	**-**	**1%**	**-**

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Sul versante italiano, il miglioramento dei trasporti in generale rimane la ragione principale seguita dalle ragioni economiche ed ecologiche, in misura minore

PUNTI CHIAVE

1. Come in Francia, la principale motivazione citata dagli italiani a favore del progetto è il miglioramento dei trasporti, in particolare il risparmio di tempo di viaggio.
2. Mentre le ragioni ecologiche sono, per le persone favorevoli al progetto, la seconda ragione più importante in Francia, in Italia sono solo la terza ragione più importante, dopo le ragioni economiche.

PER QUALI MOTIIVI È FAVOREVOLE A QUESTO PROGETTO?

Agli Italiani favorevoli al progetto
(Domanda aperta – risposte spontanee)
Nota: le risposte con valori bassi non sono rappresentate

	Italia	Piemonte	Torino	Val di Susa
MIGLIORAMENTO DEL TRASPORTO	**60%**	**73%** ↗	**71%** ↗	**61%**
Accorcia i tempi di percorrenza/si risparmia tempo	30%	38%	40%	32%
Diminuisce il numero di Tir sulle strade/alleggerisce il traffico su strada/riduce il trasporto su gomma	15%	23%	21%	23%
Facilita la circolazione di persone/agevola i trasporti	11%	14%	12%	7%
Facilita la circolazione di merci/agevola i trasporti (sviluppa il trasporto delle merci su rotaia)	6%	6%	4%	2%
Migliora i collegamenti	5%	3%	1%	4%
RAGIONI ECONOMICHE	**19%**	**28%**	**30%**	**23%**
Permetterà lo sviluppo economico dei territori coinvolti	8%	10%	11%	8%
Perché il trasporto sarà meno caro	5%	14%	15%	10%
Perché creerà posti di lavoro	3%	3%	3%	5%
Perché permetterà lo sviluppo del turismo	1%	1%	1%	1%
IMPATTO AMBIENTALE	**12%**	**12%**	**11%**	**8%**
Diminuisce l'inquinamento/è un buon modo per combattere l'inquinamento dell'aria nelle valli alpine	9%	11%	10%	7%
Benefici sull'ambiente/impatto ambientale positivo (Treno vs Tir,...)	3%	1%	1%	2%
PROGRESSO/INNOVAZIONE	**9%**	**5%**	**6%**	**13%**
Bisogna sempre essere al passo con i tempi/ bisogna favorire il progresso/l'innovazione	7%	2%	2%	8%
E' iniziato 30 anni fa e si deve concludere/sarebbe uno spreco lasciarlo incompiuto	2%	3%	4%	5%
ALTRE RAGIONI	**17%**	**12%**	**10%**	**14%**
È un progetto importante / necessario / che deve essere fatto / Sono favorevole	15%	9%	9%	13%
ALTRO	**10%**	**11%**	**13%**	**17%**

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Citazioni – i favorevoli al progetto

PER QUALI MOTIVI È FAVOREVOLE A QUESTO PROGETTO?

Ai Francesi e agli Italiani che sono favorevoli al progetto

Meno inquinamento atmosferico; i camion dovrebbero viaggiare preferibilmente in treno per proteggere meglio le nostre autostrade ed essere fonte di meno incidenti.
Francia

Penso che sia molto meno inquinante che prendere l'auto o l'aereo, è ecologico, rende i viaggi più sicuri, permette di conoscere l'Italia e mette in contatto le persone.
Rodano-Alpi

Si può viaggiare molto comodamente e in sicurezza ad alta velocità.
Rodano-Alpi

Per facilitare gli spostamenti e decongestionare il Traforo del Monte Bianco.
Lione

In questo modo è possibile trasportare le merci senza utilizzare l'auto da un punto di vista ecologico.
Lione

Per lo sviluppo del paese, del turismo, questo può essere vantaggioso per l'attività della nostra regione e ridurre anche l'inquinamento.
Valle della Maurienne

Anche se non c'è molta transparenza su questo progetto sono favorevole perché toglie i mezzi pesanti dalle strade alpine.
Val di Susa

Lo trovo molto conveniente, toglie il traffico dalla strada e velocizza i trasporti.
Piemonte

Per lo sviluppo che porterà al nostro Paese, all'economia ed al turismo.
Torino

Perchè consentirebbe lo spostamento delle merci in maniera più rapida, sicura, economica ed ecologica di quanto si faccia adesso con il trasporto su gomma.
Italia

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Le ragioni ecologiche sono i principali motivi di opposizione per tutti i territori francesi

PUNTI CHIAVE

1. In Francia, le ragioni ecologiche si confermano tra i principali motivi di opposizione al progetto, soprattutto nel Rodano-Alpi e nella Valle della Maurienne (rispettivamente il 49% e il 42% delle citazioni).
2. Gli abitanti di Lione pensano che esista già un'altra rete ferroviaria (19%) e che questo progetto sia uno spreco di denaro pubblico (17%).

PER QUALI MOTIVI È CONTRARIO A QUESTO PROGETTO?

Ai Francesi contrari al progetto
(Domanda aperta – risposte spontanee)



	Francia	Rodano-Alpi	Lione	Valle della Maurienne
RAGIONI AMBIENTALI	**31%** ↘	**49%** ↗	**35%** ↘	**42%** ↗
La distruzione/stravolgimento delle valli interessate	19%	20%	8%	2%
Dannoso per l'ambiente/per l'impatto ambientale	11%	20%	15%	18%
Porterà maggiore inquinamento dell'aria nelle valli alpine	-	-	10%	8%
Altri impatti ambientali	9%	11%	3%	21%
RAGIONI ECONOMICHE	**26%**	**20%**	**33%**	**37%**
È un progetto troppo costoso	24%	11%	16%	24%
Non porterà nulla	2%	-	-	1%
Spreco di denaro pubblico	-	9%	17%	12%
INFRASTRUTTURE	**18%**	**14%**	**19%**	**24%**
Esiste già una rete ferroviaria su questa tratta	18%	14%	19%	24%
UTILITA' DEL PROGETTO	**10%**	**15%**	**-**	**20%**
È un'opera inutile/non si deve fare/sono contrario	10%	15%	-	20%
ALTRE RAGIONI	**7%**	**4%**	**13%**	**1%**
Non trasporta passeggeri, solo merci	7%	4%	13%	-
ALTRO	**10%**	**19%**	**12%**	**9%**
NON LO SA	**17%**	**-**	**3%**	**3%**

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Per gli oppositori italiani, le ragioni dell'opposizione sono molteplici come in Francia

PUNTI CHIAVE

1 Gli italiani che si oppongono al progetto sottolineano la mancanza di utilità del progetto ma anche il suo impatto ecologico dannoso, in particolare per quanto riguarda la distruzione della Valle.

PER QUALI MOTIVI È CONTRARIO A QUESTO PROGETTO?

Agli Italiani che sono contrari al progetto
(Domanda aperta – risposte spontanee)
Nota: le risposte con valori bassi non sono rappresentate

	 Italia	 Piemonte	Torino	 Val di Susa
RAGIONI AMBIENTALI	**37%**	**21%**	**27%**	**32%**
La distruzione/stravolgimento delle valli interessate	19%	12%	20%	17%
Dannoso per l'ambiente/per l'impatto ambientale	18%	5%	3%	16%
Altri impatti ambientali	5%	4%	4%	10%
UTILITÀ DEL PROGETTO	**28%**	**30%**	**27%**	**42%**
E' un'opera inutile/non si deve fare/sono contrario	28%	30%	27%	42%
RAGIONI ECONOMICHE	**28%**	**27%**	**28%**	**30%**
Spreco di denaro pubblico	16%	7%	7%	16%
È un progetto troppo costoso	10%	19%	21%	9%
Non porterà nulla	2%	2%	-	5%
INFRASTRUTTURE	**24%**	**23%**	**23%**	**39%**
Esiste già una rete ferroviaria su questa tratta	9%	11%	10%	28%
Si potrebbe rimodernare la rete ferroviaria già esistente	8%	7%	7%	10%
Ci sono altre priorità in Italia/altre infrastrutture da realizzare più importanti	7%	4%	7%	1%
ALTRE RAGIONI	**17%**	**31%**	**36%**	**15%**
È stato progettato anni fa con presupposti diversi\è un progetto basato su calcoli e previsioni di traffico stimate molti anni fa (il traffico merci in questo tratto non è intenso)	13%	8%	3%	6%
Per come è stato progettato	1%	7%	12%	3%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Citazioni – i contrari al progetto

PER QUALI MOTIVI È CONTRARIO A QUESTO PROGETTO?

Ai Francesi e agli Italiani che sono contrari al progetto

L'impatto ecologico e il costo del progetto, mentre la Francia ha un enorme arretrato di trasporto merci su rotaia, che non potrà mai recuperare a causa di un'innegabile mancanza di volontà da parte dei governi che si sono succeduti. Il trasporto merci su rotaia dall'Europa settentrionale all'Italia settentrionale passerà attraverso la Svizzera e non attraverso il collegamento Lione - Torino.
Francia

Abbiamo già le infrastrutture; tre tunnel. Io sono contrario. Sono soldi sprecati. Tutte le gallerie sono state rimesse a posto; usiamo ciò che è già stato fatto.
Rodano-Alpi

Sono molto contrario a questo progetto perché ha un impatto ambientale. C'è molto inquinamento con il cemento. Il costo di questo tunnel è troppo alto. È un po' eccessivo perché ci sono altre spese che hanno la priorità. Per esempio, destinare denaro alla creazione di posti di lavoro locali o allo sviluppo del turismo.
Valle della Maurienne

Ci sono già molti tunnel. Sarebbe meglio usare quelli che abbiamo già.
Lione

L'impatto ambientale è alto, utile solo alla speculazione di chi ha interessi privati. Potevano essere studiate alternative, anche perché è una tratta che non risponde a una reale esigenza.
Italia

Penso che sia molto costoso,dovrebbero investire i soldi in altri modi.
Piemonte

Non è neccesaria, nella Valle di Susa c'è già una linea ad alta velocità.
Val di Susa

Mi sembra che questo sia un inutile spreco di denaro e di risorse.
Torino

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

TEST DELLE ARGOMENTAZIONI

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

L'idea che il progetto rappresenti un investimento necessario si conferma ampiamente diffusa e aumenta in Val di Susa

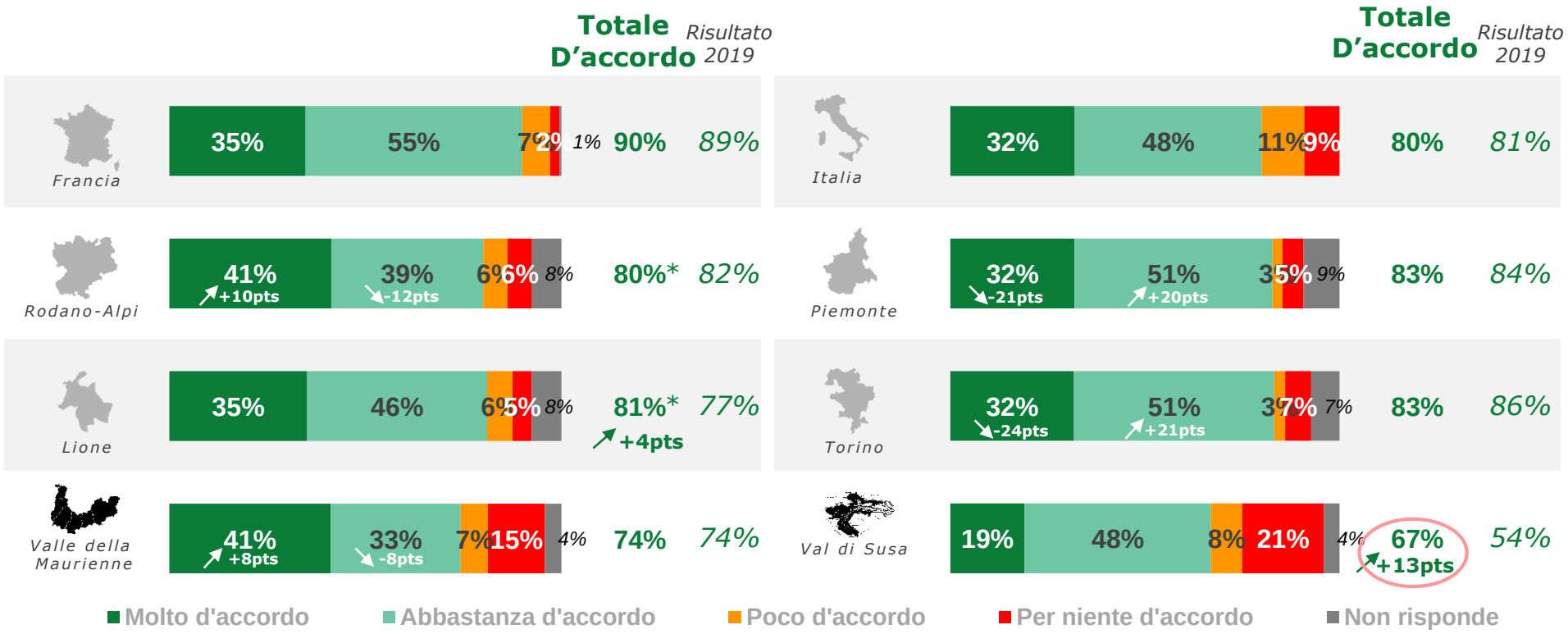
PUNTI CHIAVE

1. Come nel 2019, per più di 7 persone su 10 (tutte le zone eccetto la Val di Susa), il progetto è un investimento che deve essere fatto, sono addirittura 9 su 10 a livello nazionale in Francia.
2. I cambiamenti sono più evidenti nell'intensità del sostegno, con evoluzioni più marcate a livello del «Molto d'accordo".
3. Un progresso importante si osserva in Val di Susa (+13 punti), il cui punteggio rimane comunque inferiore a quello della Valle della Maurienne.

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

E' UN INVESTIMENTO CHE SI DEVE FARE



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	76%	71%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Mentre il costo del progetto sembra essere considerato più accettabile in Francia quest'anno, lo è meno in Piemonte e in Val di Susa.

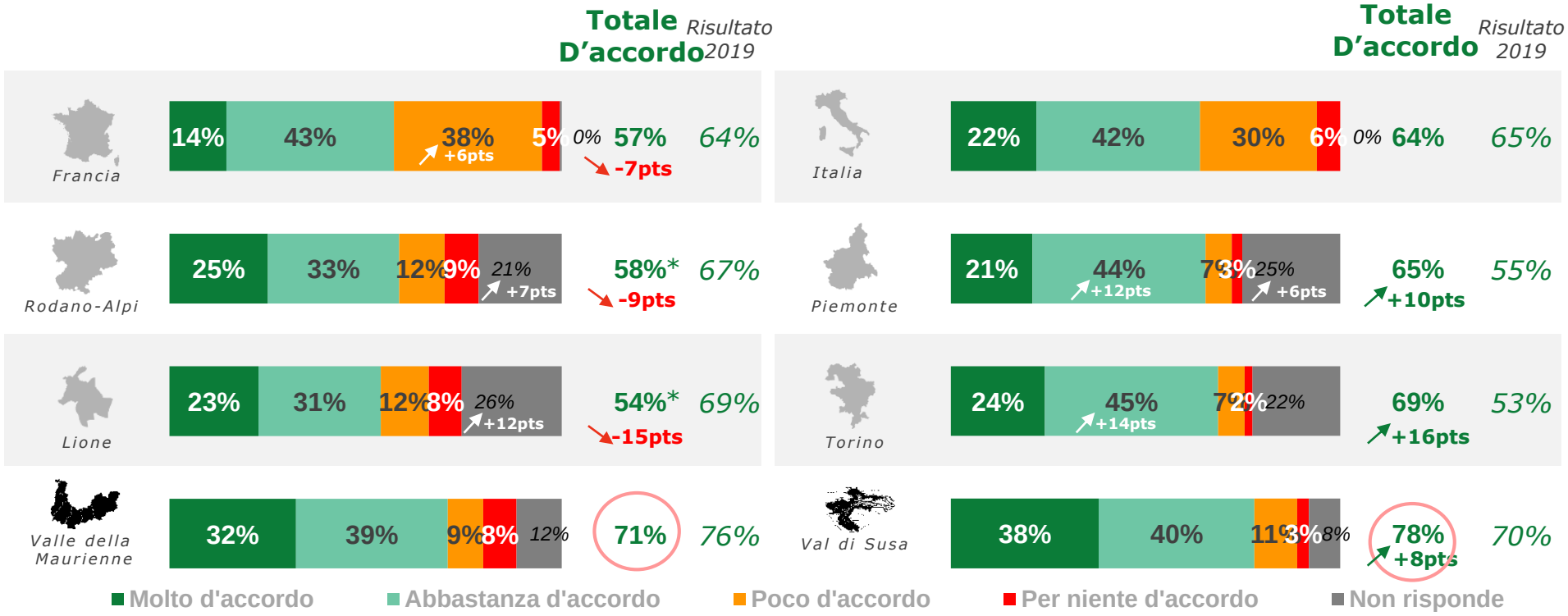
PUNTI CHIAVE

1. Se in Francia a livello nazionale il progetto è considerato troppo costoso per più della metà degli intervistati, si registra un calo di 7 punti rispetto al 2019.
2. Nelle altre aree geografiche francesi è più difficile per gli abitanti posizionarsi. L'aumento della parte di intervistati che non esprimono un'opinione non ha portato ad una diminuzione del tasso di adesione senza un aumento significativo della quota dei contrari.
3. In Piemonte (+10 punti) e in Val di Susa (+8 pts), invece, si afferma la maggioranza di coloro che considerano il progetto troppo costoso.

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

E' UN PROGETTO TROPPO COSTOSO



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	58%	51%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Un progetto sempre considerato globalmente importante per l'unità e lo sviluppo dell'Europa

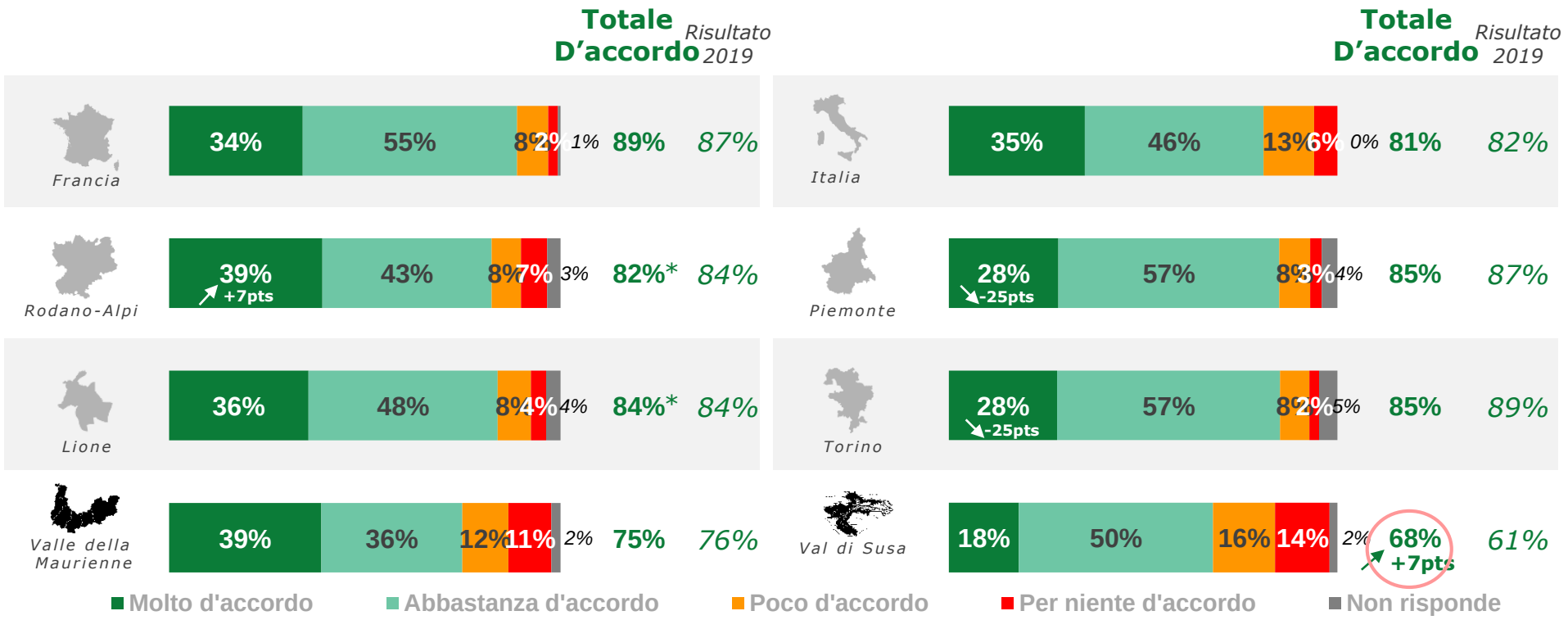
PUNTI CHIAVE

1. Come nel 2019, più di 3 francesi su 4 sono d'accordo con l'idea che la creazione del tunnel favorirà l'unità e lo sviluppo dell'Europa.
2. In Piemonte, mentre la percentuale di abitanti che concorda con la proposta rimane stabile, chi si dichiara pienamente d'accordo non raggiunge i 3 intervistati su 10, rispetto a più di 1 su 2 nel 2019.
3. Ancora una volta, l'adesione in Val di Susa (68%, +7 punti) aumenta ma rimane inferiore agli altri territori.

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

COSTITUISCE UN PROGETTO IMPORTANTE PER L'UNITÀ E LO SVILUPPO DELL'EUROPA



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	80%	83%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Una percezione del miglioramento della mobilità e degli scambi dei cittadini nei due Paesi e in Europa, che si conferma in Francia e in Italia

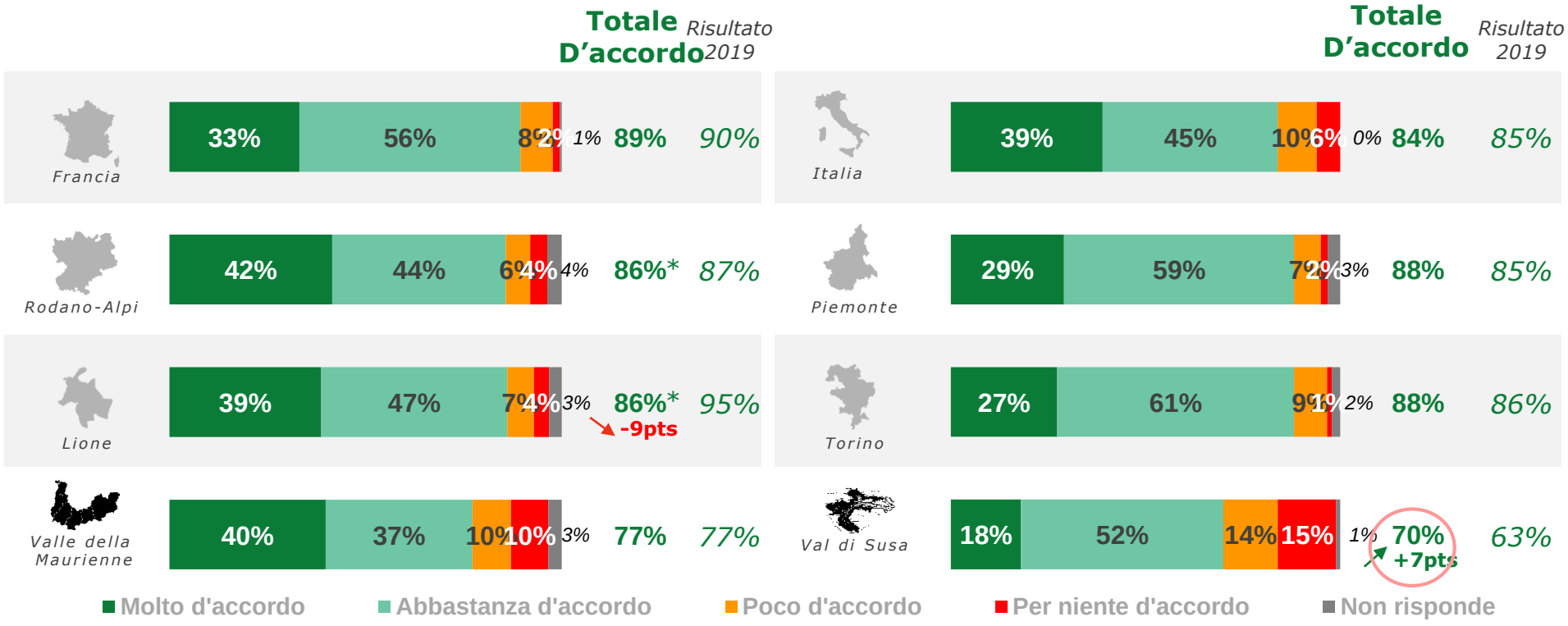
PUNTI CHIAVE

1. La percezione che il progetto del tunnel ferroviario migliorerà la mobilità e gli scambi dei cittadini da e per la Francia o l'Italia e all'interno dell'Europa è ancora condivisa da più di 7 abitanti su 10 in tutti i territori.
2. Un calo di sostegno a questa idea può essere osservato nella metropoli di Lione (-9 punti). Il risultato per quest'area rimane comunque alto (l'86% si dice 'D'accordo').
3. I risultati in Val di Susa (70%, +7 pts) sono in aumento pur rimanendo i più bassi.

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

MIGLIORERÀ LA MOBILITÀ DEI CITTADINI E GLI SCAMBI [FRA L'ITALIA/ FRA LA FRANCIA] E L'EUROPA



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	88%	88%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

In Italia, la convinzione riguardo alla riduzione dei tempi di trasporto tra Torino e Lione/ Parigi resta molto alta

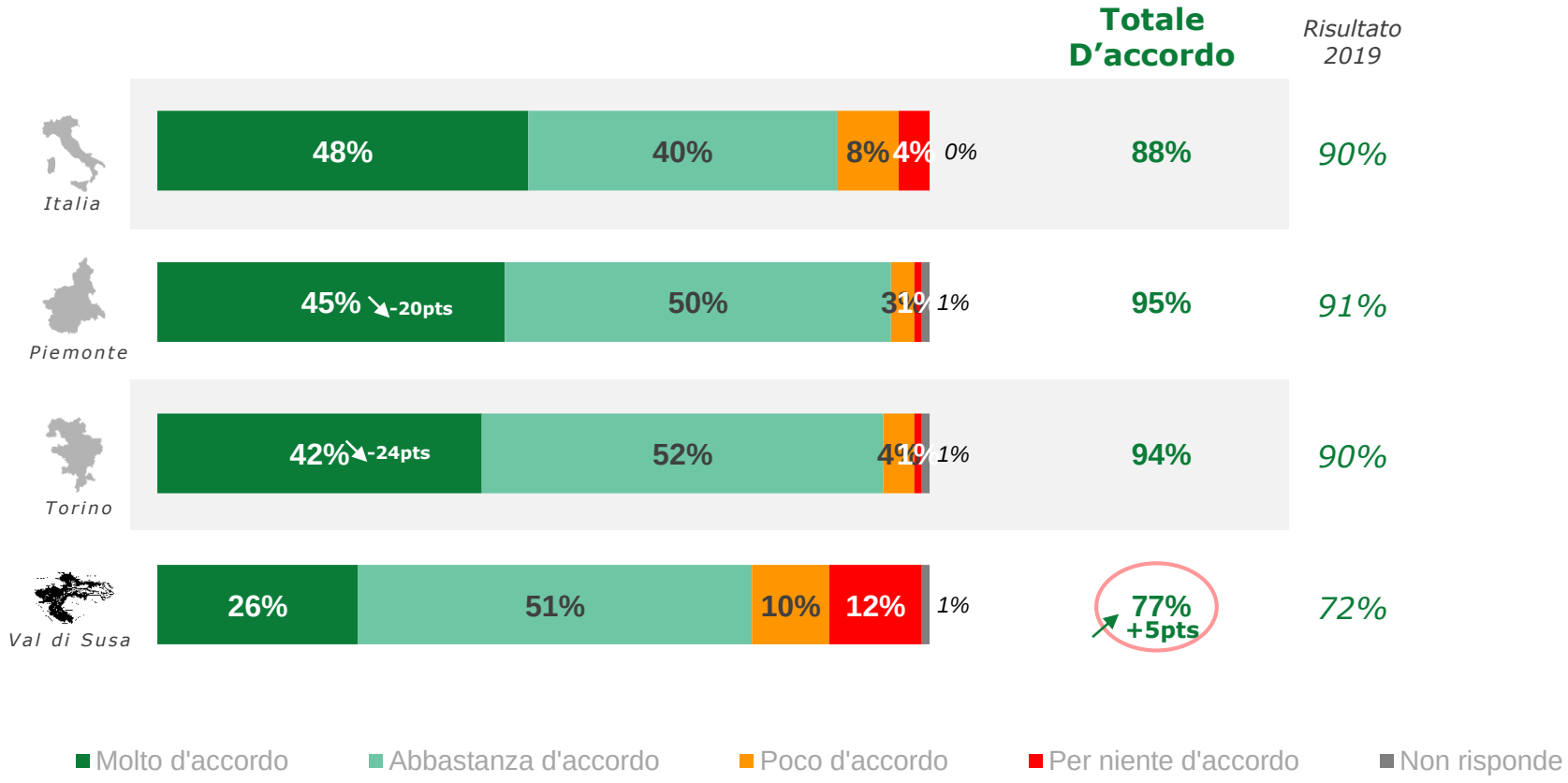
PUNTI CHIAVE

1. L'idea che il progetto permetterà collegamenti più veloci tra i due Paesi è quasi unanime tra i piemontesi (95%) e gli abitanti dell'agglomerato urbano di Torino (94%).
2. D'altra parte, la quota di 'Molto d'accordo', che rappresentava la maggioranza nel 2019, scende di 20 e 24 punti rispettivamente in questi due territori.
3. La Val di Susa, sempre la più refrattaria, riduce il divario con le altre zone italiane (+5 punti).

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

Agli Italiani

GARANTIRÀ COLLEGAMENTI PIÙ VELOCI TRA TORINO E LIONE/PARIGI



Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

L'argomento ecologico continua ad essere un argomento importante, soprattutto in Francia

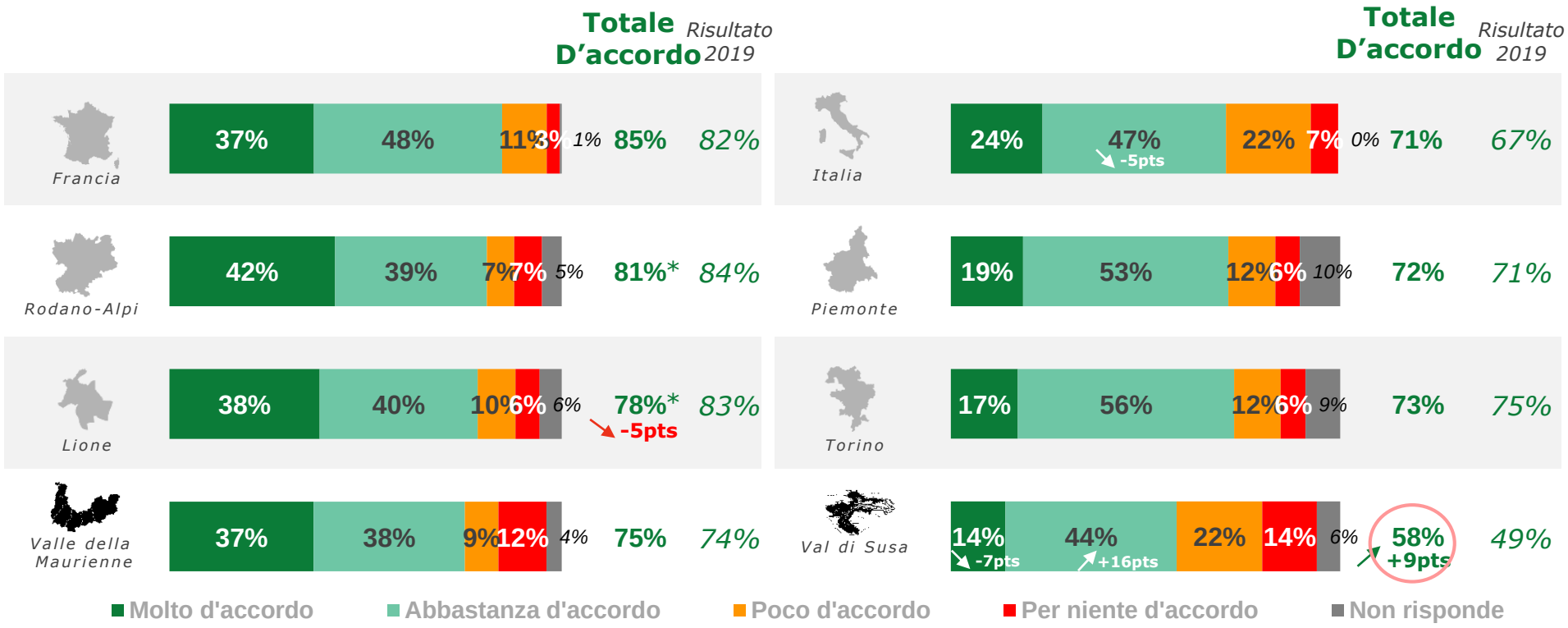
PUNTI CHIAVE

1. Il progetto è un buon modo per combattere il riscaldamento globale secondo una grande maggioranza di francesi e di piemontesi. I risultati sono piuttosto stabili per tutti i territori ad eccezione della metropoli di Lione, dove il sostegno a questa proposta è sceso di 5 punti.
2. In Val di Susa, unica zona in cui gli intervistati sono divisi, il sostegno a questa idea aumenta di 9 punti e diventa maggioritario (58%), ma la parte di 'Molto d'accordo' scende di 7 punti.

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

È UN BUON MODO PER CONTRASTARE IL RISCALDAMENTO GLOBALE



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	88%	82%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

L'argomento della lotta all'inquinamento atmosferico convince ampiamente in Francia e sempre più in Piemonte e Val di Susa

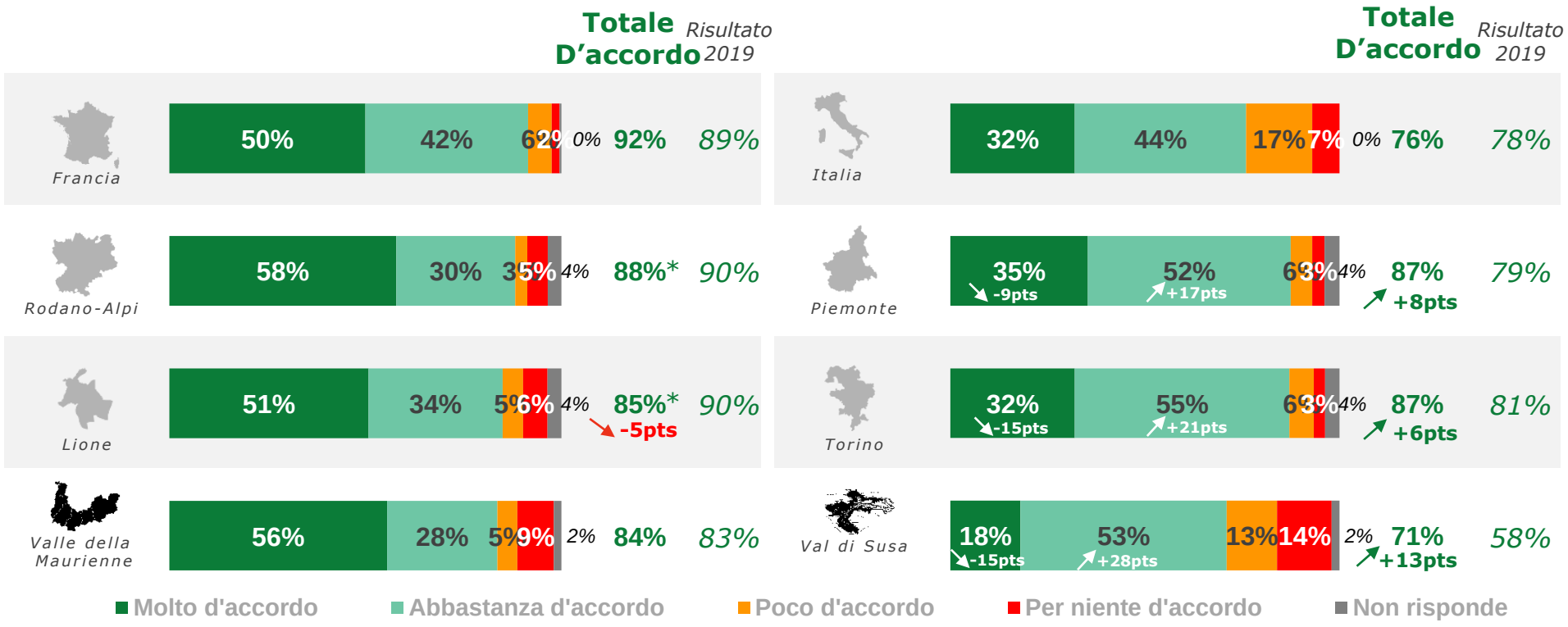
PUNTI CHIAVE

1. Il fatto che la linea Torino-Lione sia un buon mezzo per combattere l'inquinamento atmosferico nelle valli alpine è condiviso da una grandissima maggioranza delle persone intervistate a tutti i livelli territoriali in Francia e in Italia.
2. L'adesione a questo argomento è in netto aumento in Piemonte (+8 punti), a Torino (+6 punti) e in Val di Susa (+13 punti).

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

È UN BUON MODO PER COMBATTERE L'INQUINAMENTO DELL'ARIA NELLE VALLI ALPINE



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	90%	80%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Un consenso quasi unanime in tutti i territori sul fatto che il progetto ridurrà il traffico di camion nelle valli alpine

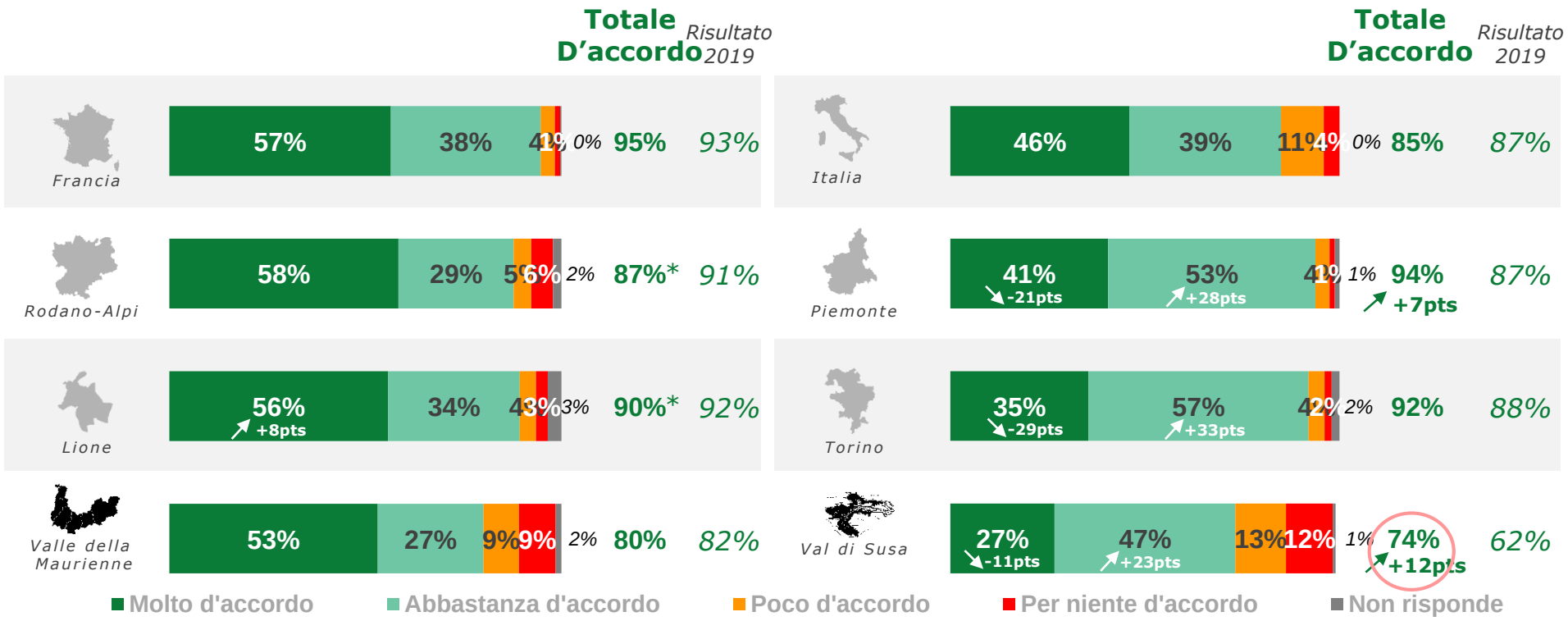
PUNTI CHIAVE

1. Almeno 8 abitanti su 10 in tutte le zone ritengono che il progetto ridurrà il traffico di camion nelle valli alpine.
2. L'unica eccezione è il risultato in Val di Susa, che è inferiore (74%) nonostante un netto aumento rispetto al 2019 (+12 punti).
3. Ancora una volta, in Piemonte, c'è stato uno spostamento del livello di accordo da 'Molto' a 'Abbastanza', anche se il livello di sostegno sta evolvendo positivamente, in particolare in Piemonte (+7pts).

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

PERMETTERÀ DI RIDURRE IL TRAFFICO DI MEZZI PESANTI NELLE VALLI ALPINE



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	90%	92%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

Il progetto è visto come un buon modo per ridurre il traffico aereo

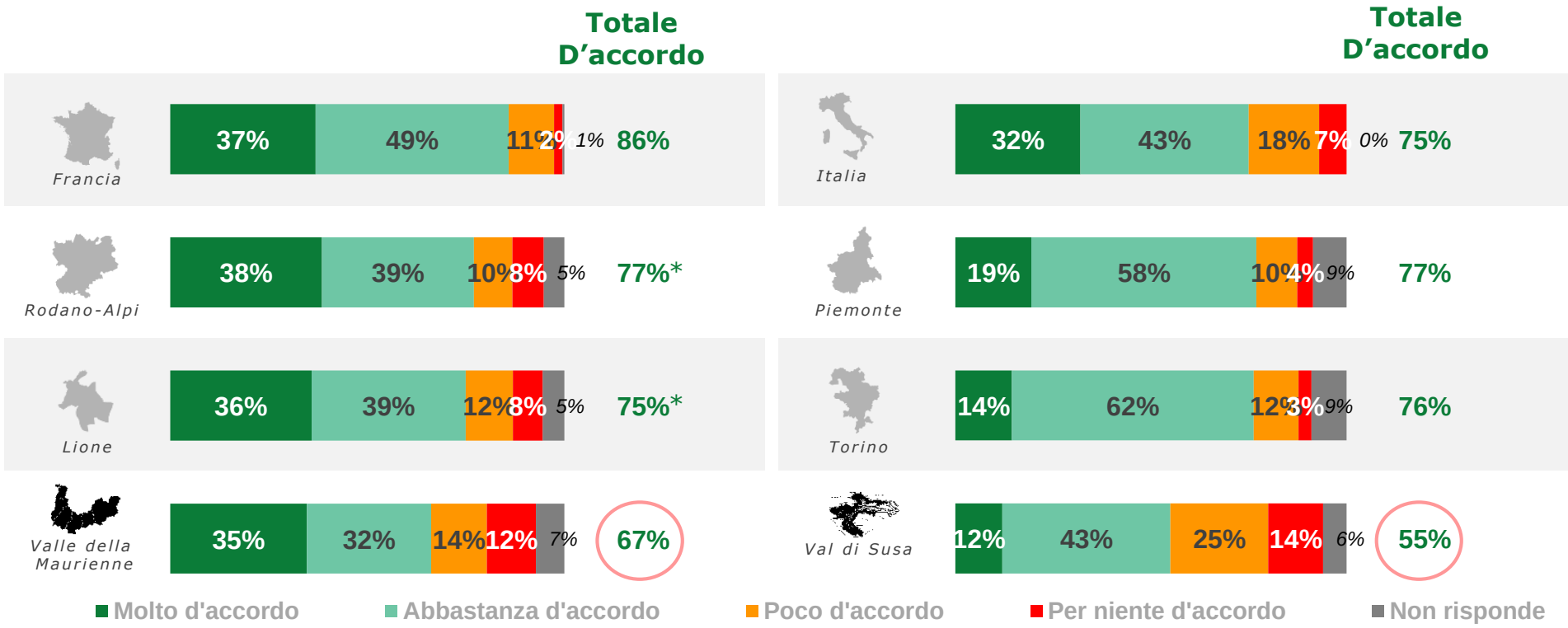
PUNTI CHIAVE

1. In quasi tutti i territori, più di 3 abitanti su 4 concordano sul fatto che il progetto è un buon modo per ridurre il traffico aereo tra Francia e Italia.
2. Gli abitanti della Val di Susa e della Valle della Maurienne sono i meno convinti (rispettivamente il 55% e il 67% sono d'accordo con questa affermazione).
3. In Piemonte e in Val di Susa, meno di 1 abitante su 5 dichiara essere "molto d'accordo", mentre in Francia sono più di 1 abitante su 3.

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

È UN BUON MODO PER RIDURRE IL TRAFFICO AEREO TRA L'ITALIA E LA FRANCIA



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	81%	82%

* Nuova domanda

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

L'idea che il turismo e lo sviluppo economico dei territori interessati saranno favoriti continua ad essere ampiamente condivisa, in modo abbastanza uniforme nei territori

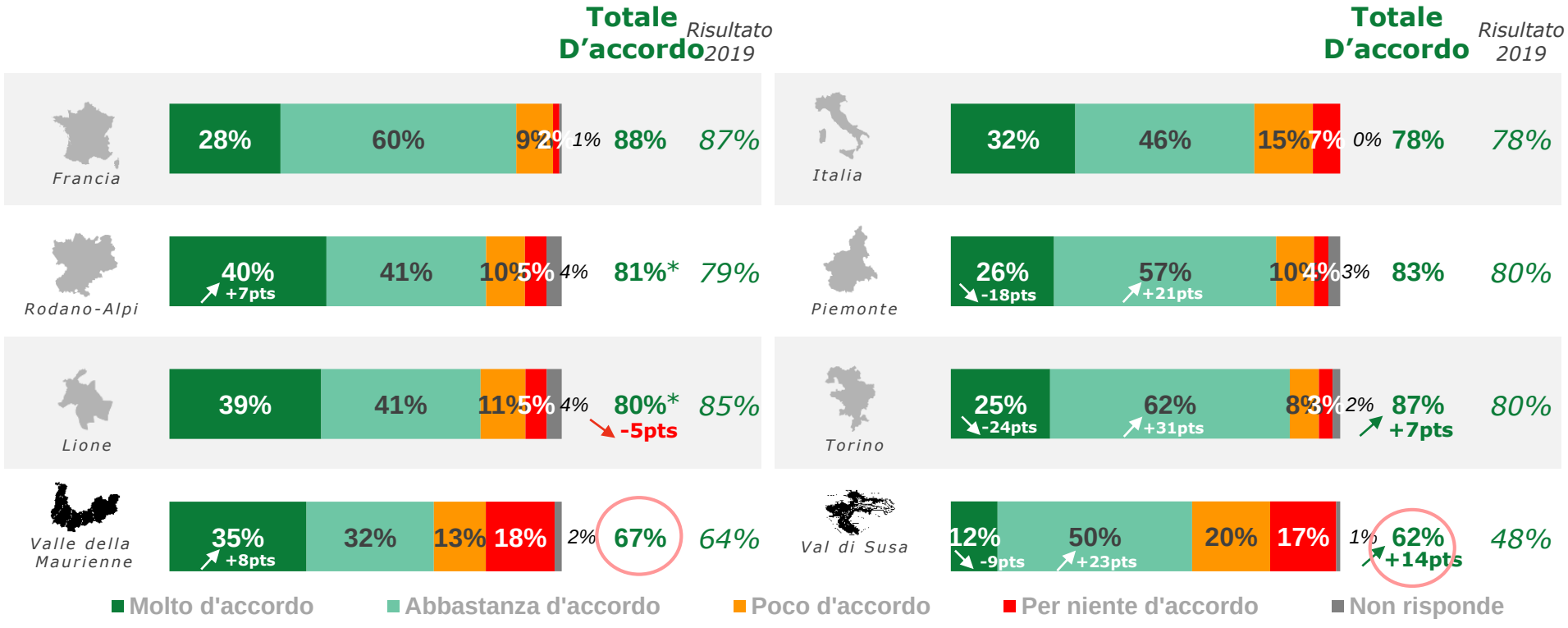
PUNTI CHIAVE

1. Come nel 2019, circa 8 intervistati su 10 a livello metropolitano e nazionale ritengono che il progetto consentirà lo sviluppo turistico ed economico dei territori interessati.
2. Nella Valle della Maurienne, il sostegno a questa idea é in aumento, in particolare tra i "molto d'accordo".
3. Nella metropoli torinese e nella Val di Susa c'è un sostegno più alto ma meno intenso rispetto al 2019 (+7 punti e +14 punti rispettivamente).

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

PERMETTERÀ LO SVILUPPO TURISTICO ED ECONOMICO DEI TERRITORI COINVOLTI



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	85%	77%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

L'idea che il progetto promuoverà l'occupazione nei territori interessati è in leggero calo in Francia ai vari livelli locali, ma è ampiamente condivisa

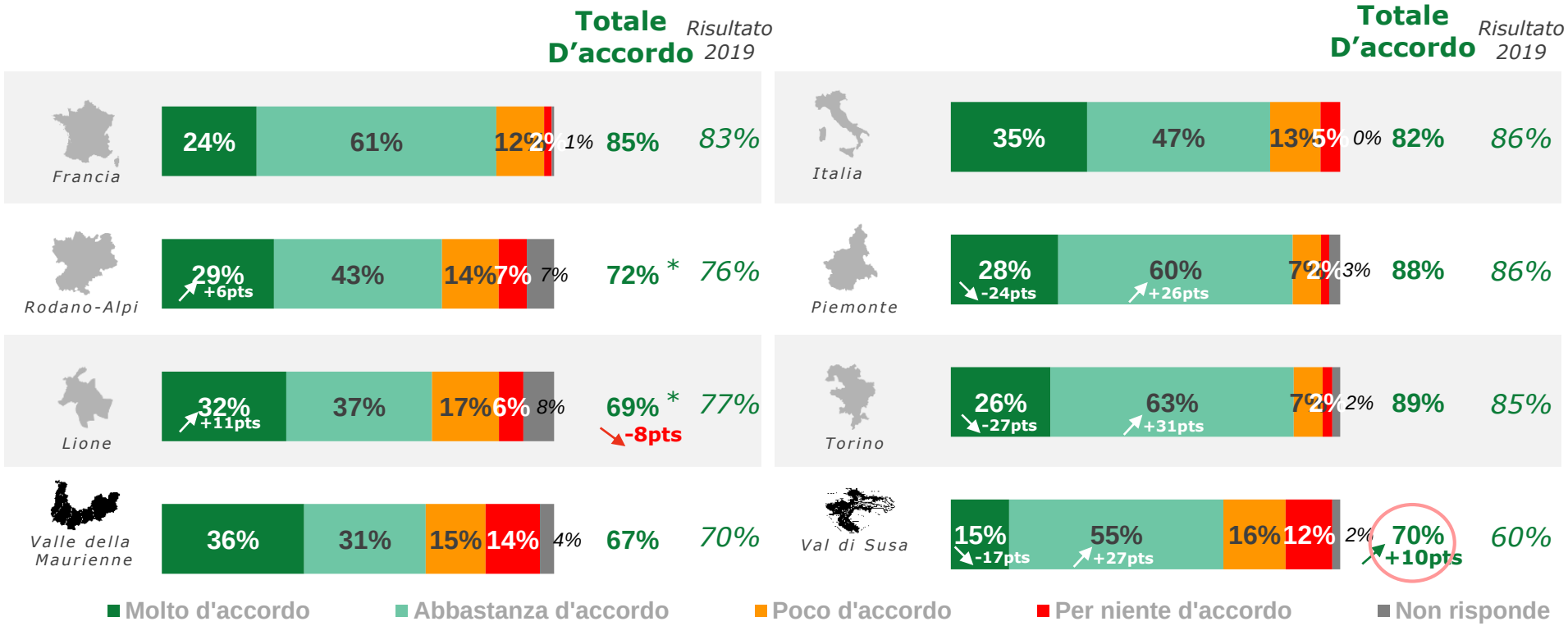
PUNTI CHIAVE

1. L'argomento secondo cui la nuova linea promuoverà l'occupazione è ancora convincente su entrambi i lati delle Alpi. In Piemonte, quasi 9 intervistati su 10 sono d'accordo con questa idea.
2. Gli abitanti del Rodano-Alpi, dell'area metropolitana di Lione e della Valle della Maurienne, invece, mostrano un livello di sostegno leggermente inferiore.
3. L'aumento del punteggio della Val di Susa (70%, +10 pts), porta i risultati di questo territorio al livello di quelli locali francesi.

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

A tutti

PORTERÀ POSTI DI LAVORO



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	70%	73%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

L'argomento secondo cui il progetto migliorerà la mobilità quotidiana è condiviso nella Valle della Maurienne ed è più convincente che nel 2019 in Val di Susa

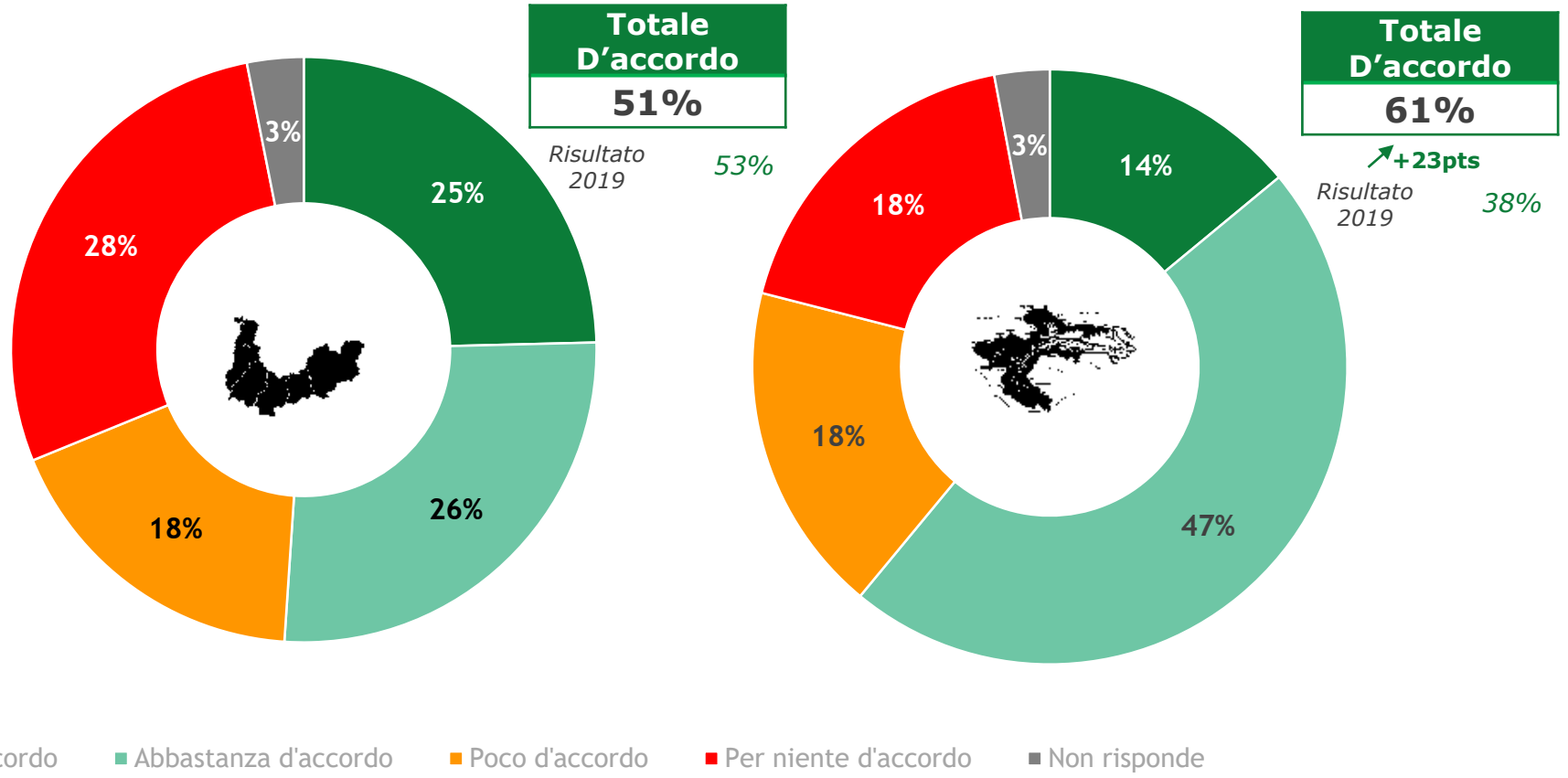
PUNTI CHIAVE

1. Nella Valle della Maurienne, più di 1 intervistato su 2 è sensibile a questo argomento: un risultato stabile rispetto al risultato del 2019.
2. Un aumento significativo si può osservare in Val di Susa, dove il sostegno a questa idea è ormai la maggioranza (61%, +23 punti percentuali).

PERSONALMENTE, LEI È MOLTO D'ACCORDO, ABBASTANZA D'ACCORDO, POCO D'ACCORDO O PER NIENTE D'ACCORDO CON CIASCUNA DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI?
IL PROGETTO DEL TUNNEL FERROVIARIO E DELLA NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE…

Agli abitanti della Valle della Maurienne e della Val di Susa

MIGLIORERÀ LA MOBILITÀ QUOTIDIANA DEGLI ABITANTI DELLA VALLE



Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

RISCALDAMENTO GLOBALE E SCELTE NEL SETTORE DEI TRASPORTI IN EUROPA

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

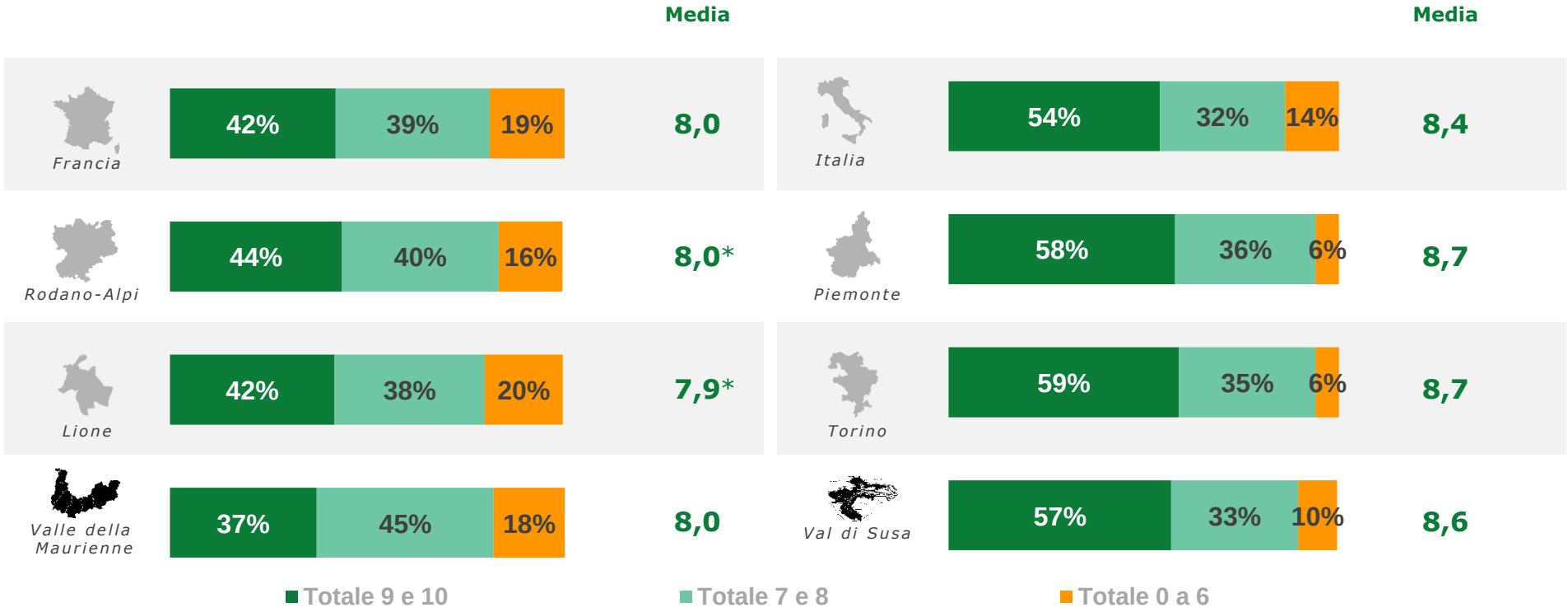
La lotta al riscaldamento globale è considerata un tema importante sia in Francia che in Italia

PUNTI CHIAVE

1. Da entrambi i lati delle Alpi, in tutti i territori, più di 1 intervistato su 3 dà un punteggio da 9 a 10 quando si tratta di determinare l'importanza che il riscaldamento globale riveste oggi per lui o lei.
2. Gli abitanti del Piemonte e della Val di Susa che danno un punteggio da 9 a 10 sono addirittura quasi 6 su 10.
3. I punteggi medi vanno da 7,9 per la metropoli di Lione a 8,7 per il Piemonte o Torino.

QUANTA IMPORTANZA ATTRIBUISCE OGGI ALLA LOTTA CONTRO IL RISCALDAMENTO GLOBALE?

A tutti



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	*8,9*	*8,7*

* Nuova domanda

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

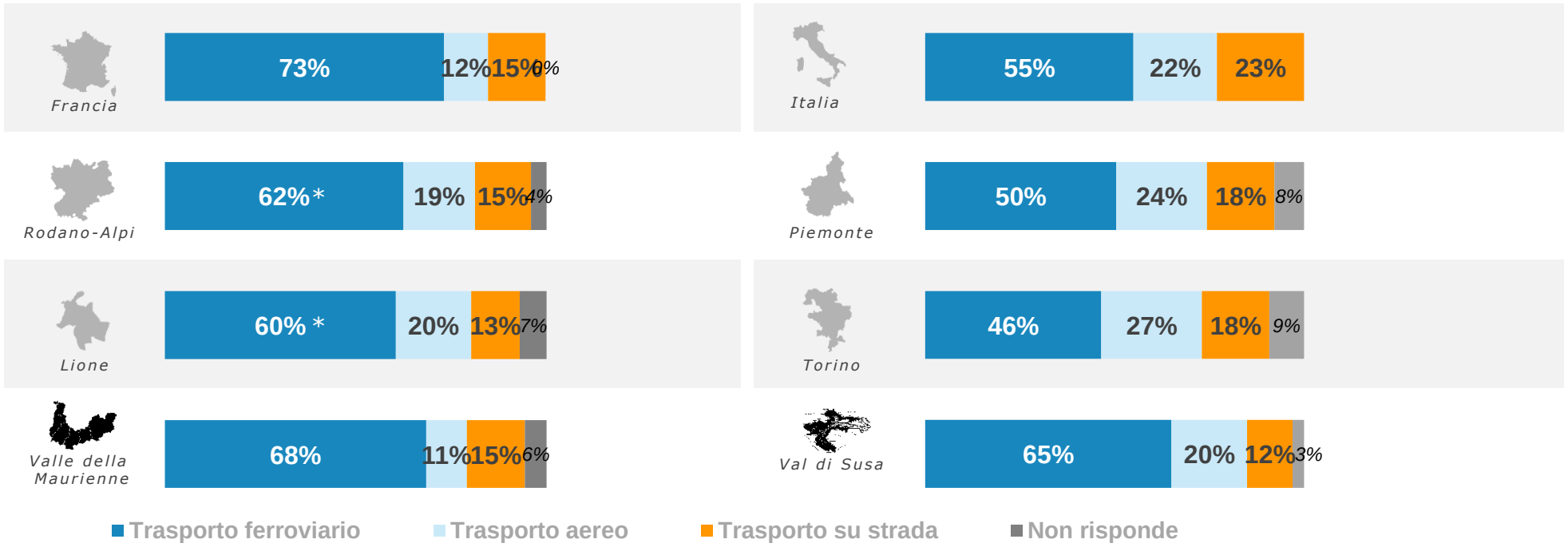
In Francia, e in misura minore in Italia, il trasporto ferroviario è considerato il mezzo di trasporto prioritario in termini di investimenti europei

PUNTI CHIAVE

1. In Francia, a seconda del livello geografico, tra 6 e 7 intervistati su 10 percepiscono il trasporto ferroviario come una priorità di investimento rispetto al trasporto stradale e aereo.
2. In Italia, questa proporzione è più modesta, 1 intervistato su 2 si dice a favore della priorità del trasporto ferroviario.
3. La Valle di Susa è un'eccezione, con un risultato più vicino a quello dei vari territori francesi (65%).

SECONDO LEI, IN TERMINI DI VIAGGI IN EUROPA NEI PROSSIMI ANNI, IN QUALE SETTORE L'UNIONE EUROPEA E I SUOI STATI MEMBRI DOVREBBERO INVESTIRE IN VIA PRIORITARIA?

A tutti



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	*72%*	*75%*

* Nuova domanda

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

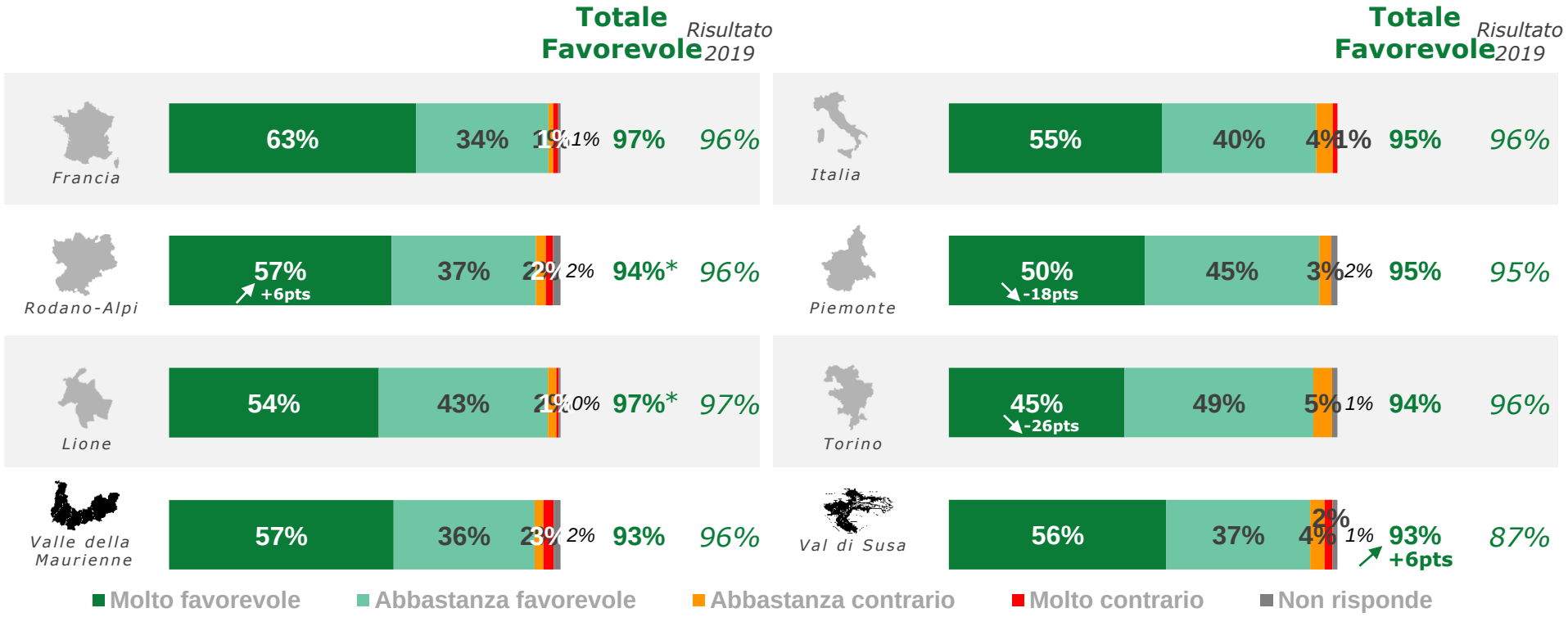
Un sostegno quasi unanime allo sviluppo del trasporto merci su rotaia piuttosto che su strada in Europa

PUNTI CHIAVE

1. Come nel 2019, più di 9 intervistati su 10 in tutte le aree geografiche sono ancora a favore del trasporto merci su rotaia.
2. Unico territorio il cui punteggio era basso nel 2019, la Val di Susa, è quest'anno in linea con le altre zone (93%, +6 punti).

LEI PERSONALMENTE È MOLTO FAVOREVOLE, ABBASTANZA FAVOREVOLE, ABBASTANZA CONTRARIO O MOLTO CONTRARIO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO DELLE MERCI SU ROTAIA [TRENO] PIUTTOSTO CHE SU GOMMA [MEZZI PESANTI] IN EUROPA?

A tutti



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	96%	96%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

PERCEZIONE DEI CANTIERI E IMPATTO A LIVELLO LOCALE

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

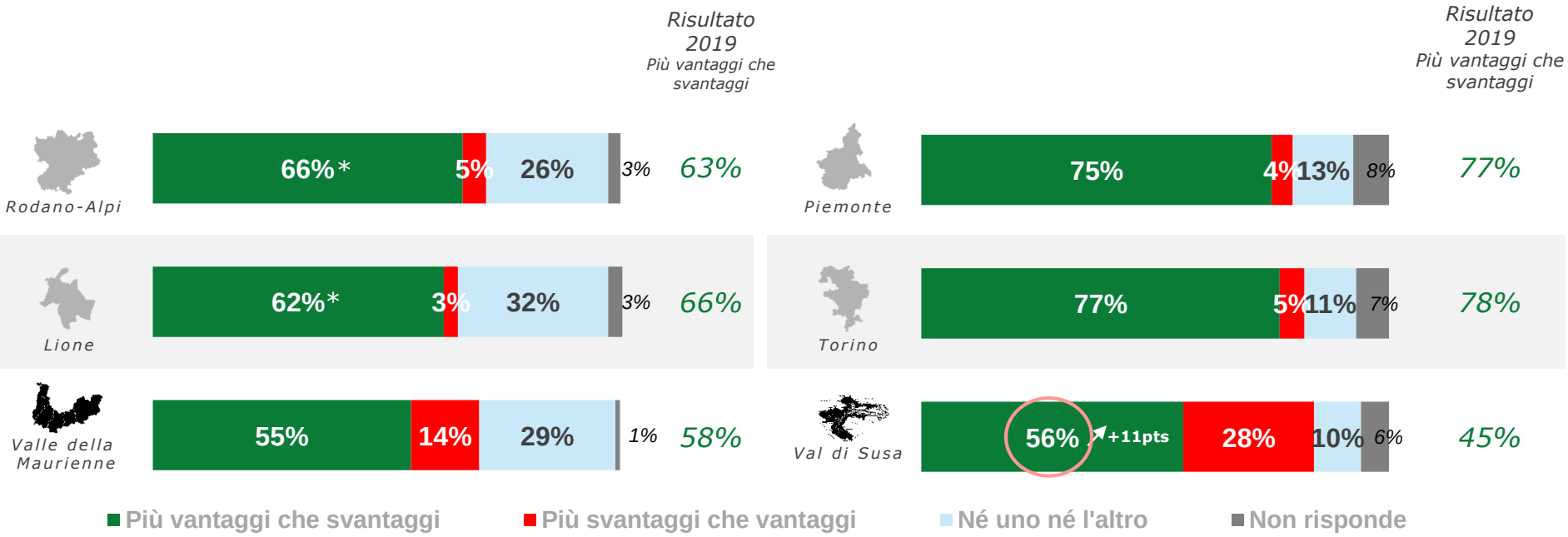
Nei territori interessati, una grande maggioranza continua a credere che il progetto porterà più benefici che svantaggi

PUNTI CHIAVE

1. Il progetto è ancora percepito come un progetto che apporta più vantaggi che svantaggi, anche se una parte importante degli intervistati assume ancora una posizione neutrale.
2. Il sostegno è leggermente superiore in Piemonte rispetto ai territori francesi interessati.
3. In Valle di Susa, dove l'idea è più contestata, la percezione positiva è in netto progresso (+11 punti).

LEI DIREBBE CHE, IN DEFINITIVA, QUESTO PROGETTO DEL TUNNEL E DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TRA TORINO E LIONE PORTERÀ ALLA SUA REGIONE / ALLA SUA CITTÀ / ALLA SUA VALLE…?

Agli abitanti di Rodano-Alpi, di Lione, della Valle della Maurienne e agli abitanti del Piemonte, di Torino e della Val di Susa



	Rodano-Alpi	Lione
* Risultati sui Sostenitori dell'EELV (Francia)	66%	63%

Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

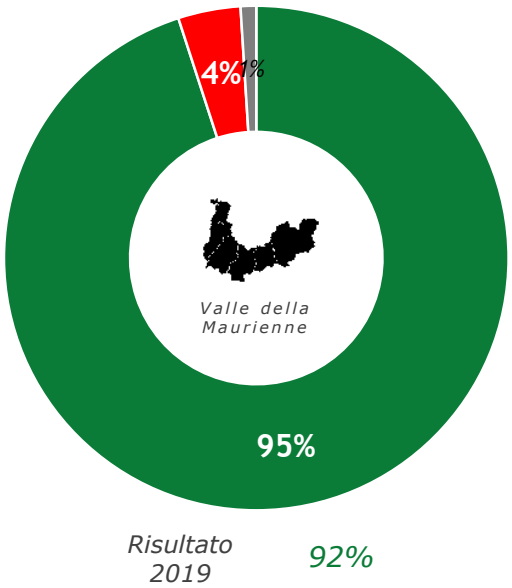
Solo una minoranza di piemontesi sa che i lavori sono iniziati nella valle della Maurienne

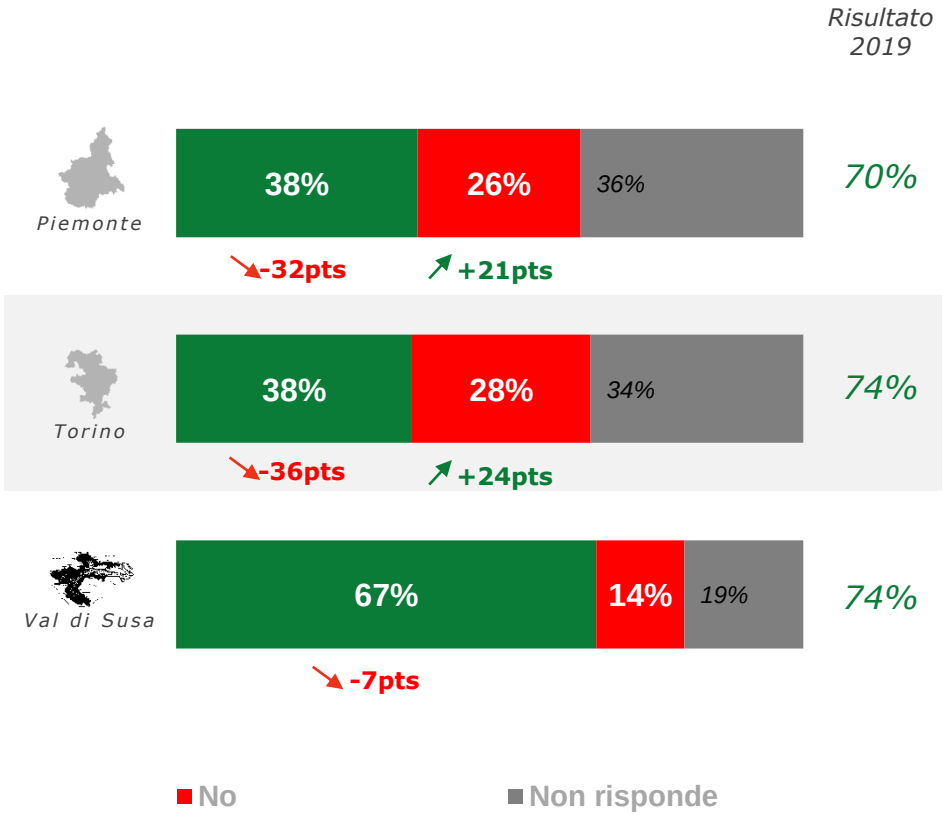
PUNTI CHIAVE

1. Meno pubblicizzati in Italia quest'anno, i lavori in corso sono ormai conosciuti solo da una minoranza di piemontesi e da due terzi degli abitanti della Valle di Susa, mentre nel 2019 erano conosciuti da quasi 3 abitanti su 4.
2. Logicamente, le opere sono conosciute da quasi tutti gli abitanti della Valle della Maurienne, essendo la zona in cui si svolgono.

LEI DIREBBE CHE I LAVORI PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TRA TORINO E LIONE SONO GIÀ INIZIATI NELLA VALLE DELLA MAURIENNE, IN FRANCIA?

Agli abitanti della Valle della Maurienne, del Piemonte, di Torino e della Val di Susa





Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020

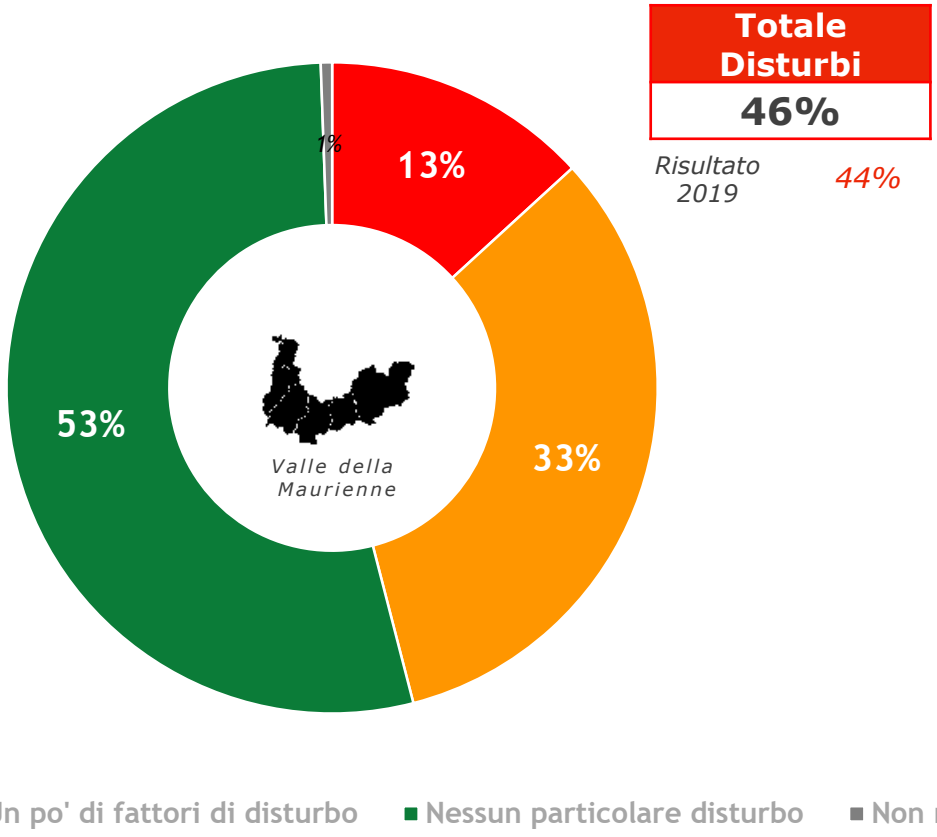
La parte degli abitanti che sente dei disturbi legati ai lavori nella Maurienne é stabile

PUNTI CHIAVE

1 La percentuale di residenti disturbati dai lavori nella valle é stabile, con il 13% che dichiara addirittura di sentire 'molti fattori di disturbo'.

OGGI, A CAUSA DI QUESTI LAVORI, LEI SENTE NELLA SUA VITA QUOTIDIANA…

Agli abitanti della Valle della Maurienne che sanno che i lavori sono iniziati



Confidential & Proprietary – Copyright BVA Group ® 2020