Bulletin Bruit France
1ER TRIMESTRE 2026

Secteur médian : Saint-Martin-la-Porte / Saint-André

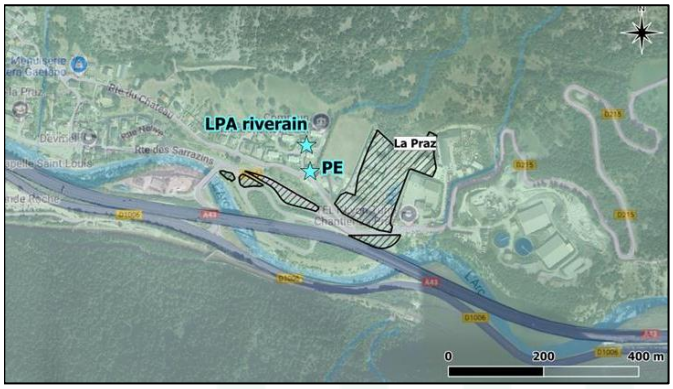
TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SYNTHESE

Depuis 2022, le Groupement et TELT (depuis août 2023) surveillent en continu le bruit généré par le chantier CO6 (site de la Praz) et le chantier CO7 (site de Plan de Saussaz) à l'aide de sonomètres installés chez des riverains et analysent les données.



Site de Plan de Saussaz



Site de la Praz

Sonomètres
Emprise des chantiers

Fonds cartographiques : Fond Google Satellite et Google Terrain Hybrid

Les données acoustiques recueillies par les dispositifs de surveillance, corrélées avec les signalements, conduisent à évaluer des situations sonores de **satisfaisantes à acceptables** autour des plateformes de la Praz et de Plan de Saussaz **en période diurne et nocturne.**

AMBIANCE SONORE	PERIODE DIURNE	PERIODE NOCTURNE
SMP-B1 et LPA riverain	satisfaisante	satisfaisante
LPA PE	satisfaisante / acceptable / gênante / insatisfaisante	satisfaisante / acceptable / gênante / insatisfaisante

4 **Signalements liés à l'acoustique sur ce secteur.**

Autres ressources

Lexique de définitions et légendes

TELT Lyon Turin – Pour les riverains

PLUS DANS LE DETAIL...

Les tableaux récapitulatifs ci-après présentent les dépassements, en lien ou non avec le chantier, des seuils sonores imposés au chantier en période diurne et nocturne, pour l'ensemble des mesures autour des chantiers de Plan de Saussaz et La Praz. Les dépassements non liés au chantier sont généralement corrélés à la météo (pluie, vent voire orage), à des activités de voisinage et au chant des oiseaux.

Période diurne (07h00-22h00)

point	Janvier		Février		Mars		1er Trimestre 2026
	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements liés au chantier	Nombre de jours avec dépassements non liés au chantier	% de jours sans dépassement lié au chantier
LPA riverain	0	0	0	0	0	1	100%
LPA PE	0	0	1	0	0	0	99%
SMP-B1	0	3	0	3	0	3	100%

Période Nocturne (22h00-07h00)

point	Janvier		Février		Mars		1er Trimestre 2026
	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements liés au chantier	Nombre de nuits avec dépassements non liés au chantier	% de nuits sans dépassement lié au chantier
LPA riverain	0	1	0	2	0	4	100%
LPA PE	2	0	3	3	3	1	91%
SMP-B1	0	2	0	3	0	2	100%

FOCUS SUR LES DEPASSEMENTS SONORES

8 dépassements en lien avec le chantier ont été observés sur la plateforme de la Praz en période nocturne et 1 en période diurne. Ces dépassements correspondent à des activités liées au marinage de matériaux d'excavation et à leur manutention au sein des casiers dédiés

Date (ou nombre)	Point de mesure	Période	Évaluation du dépassement	Origine du bruit identifiée sur le chantier	Actions correctives
2 nuits en janvier	PE	Nocturne	Modéré	Marinage	Pas d'action mise en œuvre
1 jour en février		Diurne	Faible	Activité du chantier	Pas d'action mise en œuvre
1 nuit en février		Nocturne	Faible	Activité du chantier	Pas d'action mise en œuvre
1 nuit en février			Modéré		Pas d'action mise en œuvre
1 nuit en février			Fort		Pas d'action mise en œuvre
3 nuits en mars		Nocturne	Faible	Déchargement de MATEX	Pas d'action mise en œuvre

FOCUS SUR LES SIGNALEMENTS DES RIVERAINS

Au cours de ce 1er trimestre, 3 signalements de riverains ont été répertoriés pour la plateforme de la Praz et 1 pour la plateforme de Plan de Saussaz. Ces signalements ne sont pas liés à des dépassements.

Date	Période	Nature de la nuisance sonore	Localisation de la gêne	Origine du bruit identifiée sur le chantier	Actions correctives
12/03/26	Diurne	Nuisances sonores vers 20h40	La Praz	Marinage par bandes transporteuses	Le convoyeur à l'intérieur du tunnel est en test pour limiter l'usage du convoyeur extérieur. Les niveaux sonores sont conformes.
13/03/26	Diurne	Nuisances sonores vers 17h20	La Praz	Marinage	Niveaux sonores conformes.
20/03/26	Nocturne	Nuisances sonores vers 23h	Plan de Saussaz	Chargement des matériaux en vue de leur évacuation	Les chargements ont été stoppés de nuit du 20 au 23 mars afin de vérifier la conformité des opérations.
21/03/26	Diurne	Nuisances sonores en journée le vendredi et le samedi	Plan de Saussaz	Tests de la bande transporteuse	L'ensemble de la bande transporteuse n'est pas capotée car des tests acoustiques seront réalisés pour mesurer le bruit en fonctionnement avec et sans capotage. Une fois ces tests terminés, le capotage sera complétement fini.

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour réduire les nuisances sonores que le chantier peut occasionner.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98