Bulletin Particules fines France

SEPTEMBRE 2026

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

Depuis octobre 2023, TELT met en œuvre la surveillance des niveaux des particules fines en suspension dans l'air autour des chantiers de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon – Turin, ce suivi n'est pas une obligation réglementaire.
17 points de mesures, répartis autour de **6 secteurs de travaux** sont équipés de stations connectées autonomes pour le suivi en continu des particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à 10 µm (PM10) et inférieur à 2.5 µm (PM2.5).

Ce bilan présente les résultats des mesures de **Septembre 2026**.



Paramètre	St-Julien-Montdenis		Les Resses		St-Martin-la-Porte		La Praz		Route Contournement de Modane		Villarodin-Bourget-Modane	
Indice PM10 global	Bon		Bon		Bon		Bon		Bon		Bon	
Impact du chantier sur la qualité de l'air	1_VCL	☺	1_RES	☺	1_PSZ	☺	1_PRA	☺	1_RCM	☺	1_VBM	☺
	2_VCL	☺	2_RES	☺	2_PSZ	☺	1_SMM	☺	2_RCM	☺	2_VBM	☺
	3_VCL	☺	3_RES	☺	1_SMM	☺			3_RCM	☺	3_VBM	☺
											1_AVR	☺

Réfère au nombre de dépassements de la valeur limite journalière. Légende disponible sur la plateforme en ligne TELT

CONCLUSION

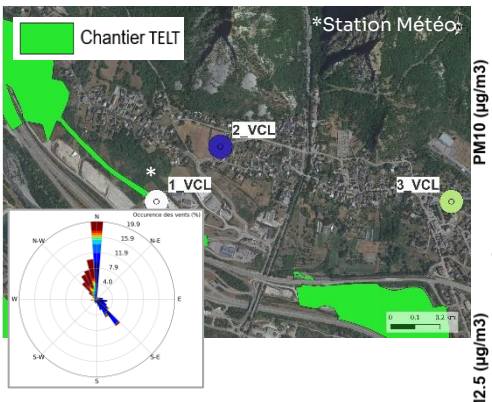
Absence d'impact significatif de l'ensemble des chantiers sur la qualité de l'air.

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour remédier aux situations de gêne occasionnée par les émissions de poussières générées par le chantier.

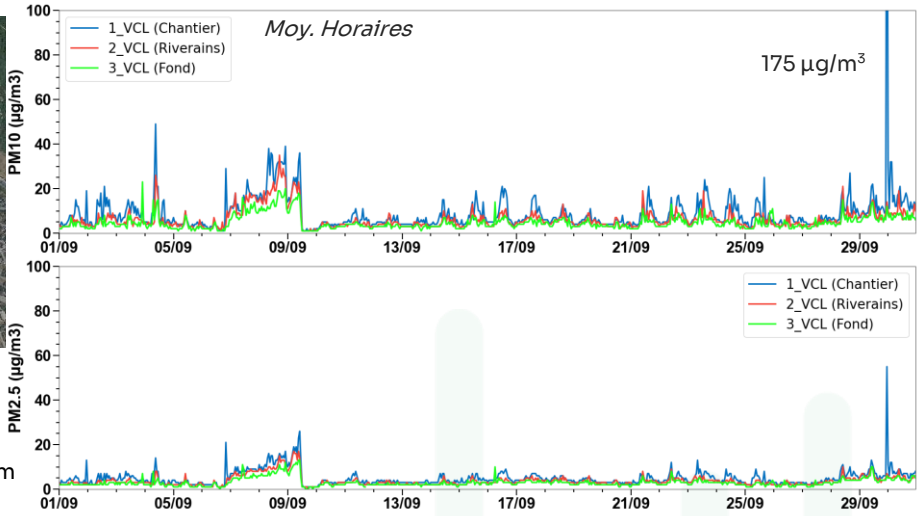
Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98

Autres ressources
Lexique de définitions et légendes
Lettres infos chantiers
Bulletin « Particules fines »

SECTEUR ST-JULIEN-MONT-DENIS



Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 18 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

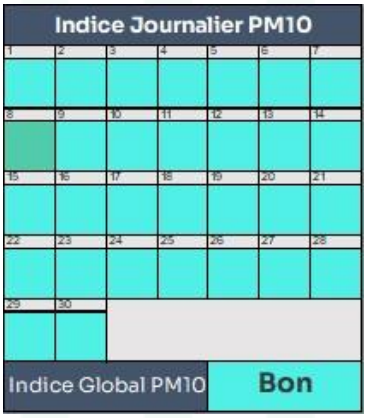
La période a été marquée par des remontées de poussières du Sahara entre les 05 et 09 Septembre. Malgré cet évènement, **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Un pic est observé le 30 septembre sur le point chantier (1_VCL), mais pas sur le point riverains (2_VCL).

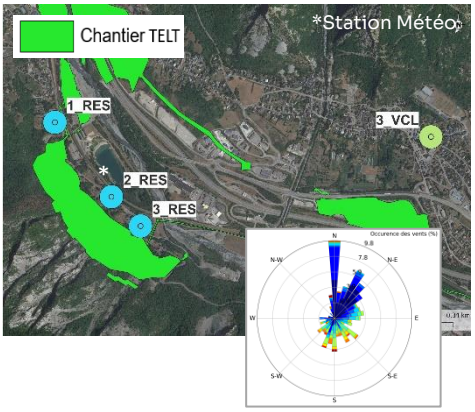
Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Septembre.

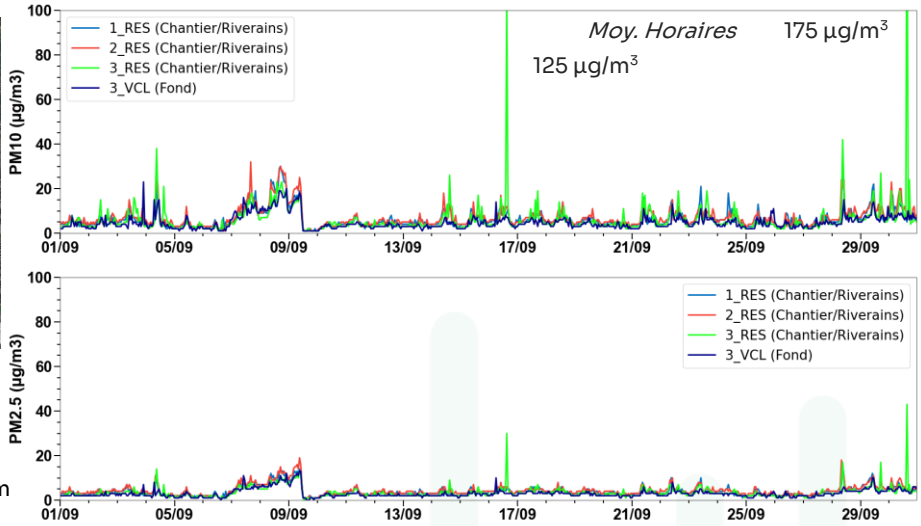
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_VCL	2_VCL	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	9.0	6.3	4.9
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	5.0	3.7	3.0
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0



SECTEUR LES RESSES





Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 18 mm

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

La période a été marquée par des remontées de poussières du Sahara entre les 05 et 09 Septembre. Malgré cet évènement, **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Des pics ponctuels et courts (1 heure max.) sont observés notamment sur le point 3_RES les 16, 28, et 30 septembre.

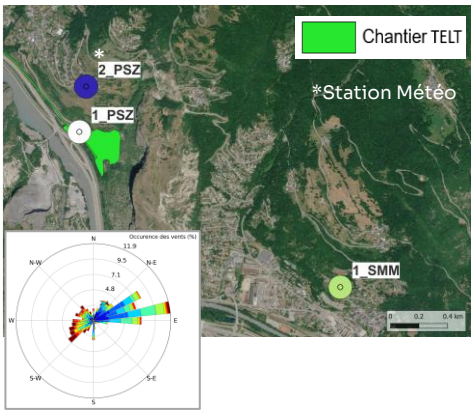
L'influence significative du chantier n'est pas mise en évidence sur les points. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Septembre.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

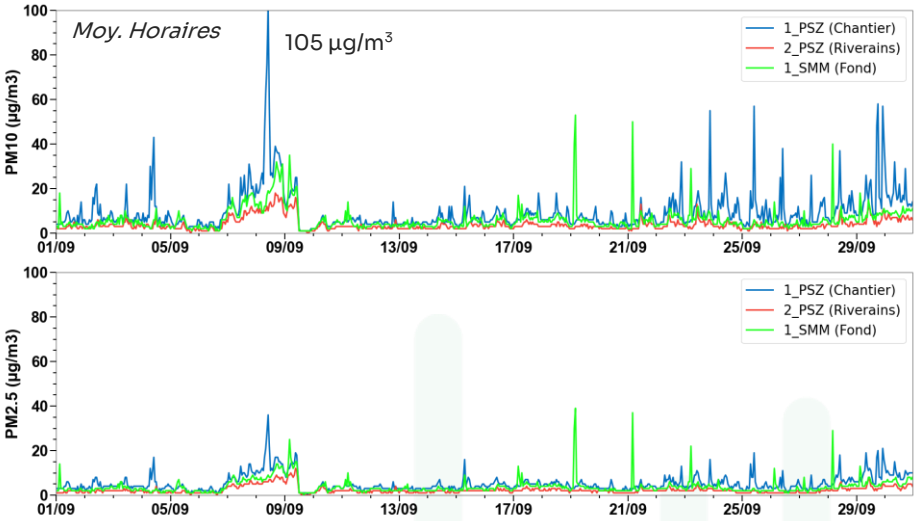
Paramètres	Riverains/Chantier 1_RES	Riverains/Chantier 2_RES	Riverains/Chantier 3_RES	Fond 3_VCL
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	6.3	7.0	6.2	4.9
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	3.9	4.4	3.5	3.0
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0



SECTEUR ST-MARTIN-LA-PORTE



Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 18 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

La période a été marquée par des remontées de poussières du Sahara entre les 05 et 09 Septembre. Malgré cet évènement, **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

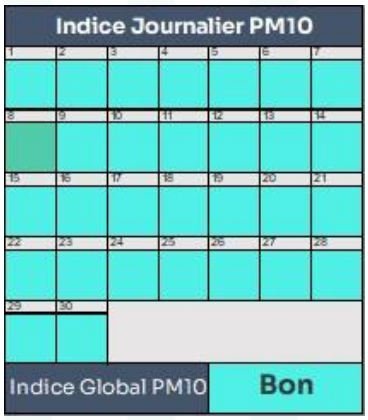
De nombreux pics sont observés en fin de mois sur le point chantier (1_PSZ). Aucune dynamique similaire n'est observée sur le point riverains (2_PSZ).

Trois signalements ont été remontés par des riverains : les 23, 25 et 28 septembre, vis à vis d'activités à proximité du pont Ramina. Des activités génératrices de poussières ont effectivement été réalisées dans la zone, liées aux travaux des bandes transporteuses.

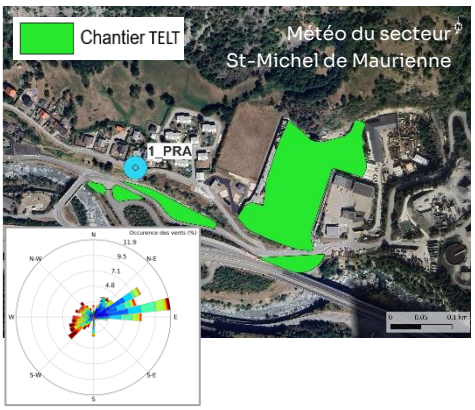
Malgré ces nombreux pics, aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Septembre.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

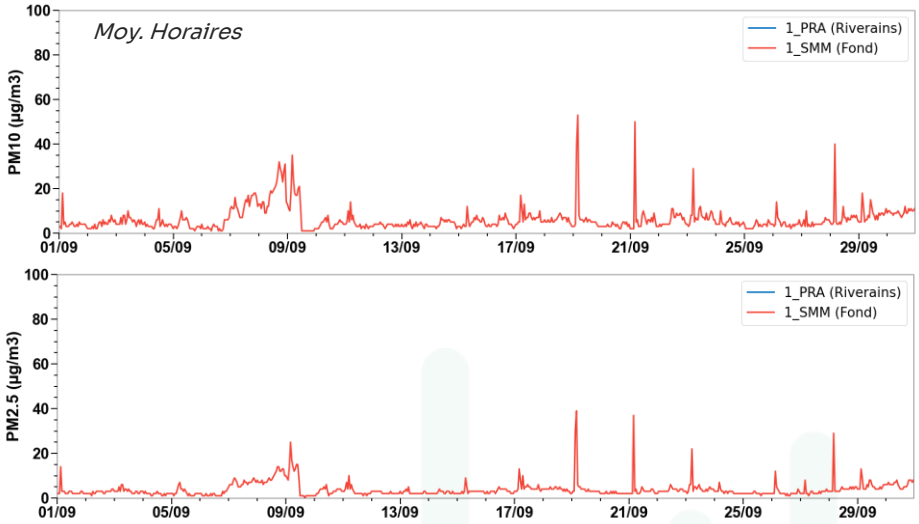
Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_PSZ	2_PSZ	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	9.5	3.8	6.1
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	5.3	2.3	3.8
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0



SECTEUR LA PRAZ



Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 18 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Le capteur 1_PRA sur le point riverain est en panne depuis le 1er Septembre. Aucune mesure n'a été collectée.

Le capteur a été réparé le 05 Octobre.

Sur le capteur de fond 1_SMM, **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

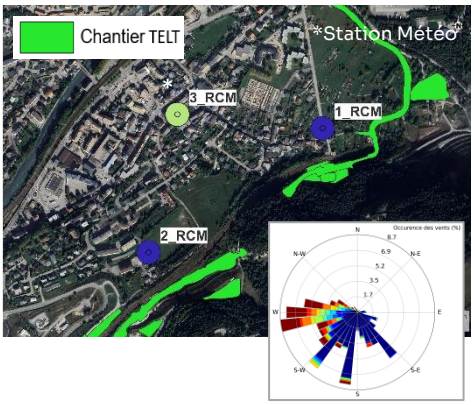
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

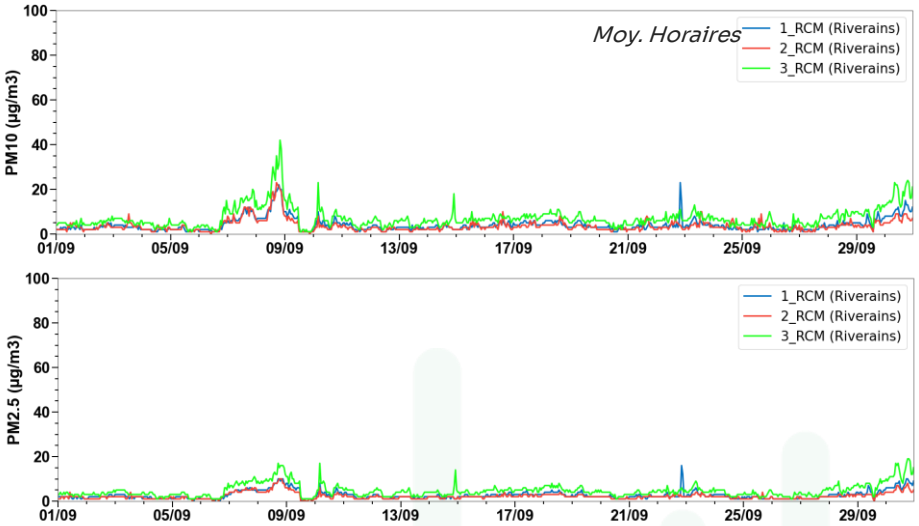
Paramètres	Riverains 1_PRA	Fond 1_SMM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m^3)	*n.m*	6.1
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m^3)	*n.m*	3.8
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m^3)	*n.m*	0
Dépassements liés au chantier	*n.m*	0

n.m. non mesuré



SECTEUR ROUTE CONTOURNEMENT MODANE – FOURNEAUX





Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 16 mm

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

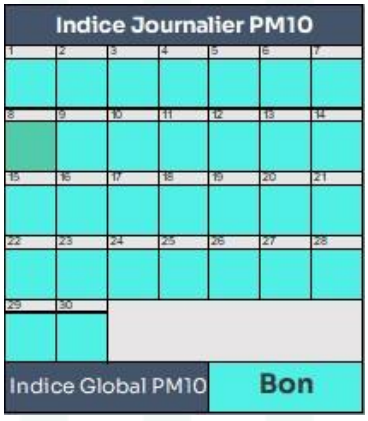
Depuis le 22 Juin 2026, la circulation des poids lourds sur ce secteur est rétablie dans les deux sens.

La période a été marquée par des remontées de poussières du Sahara entre les 05 et 09 Septembre. Malgré cet évènement, **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

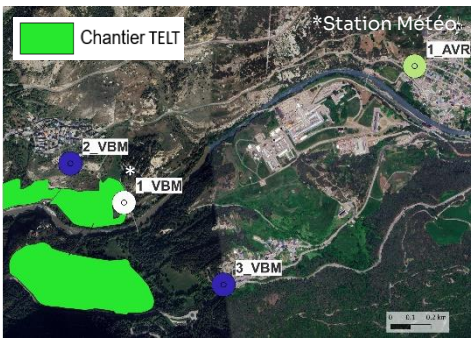
L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Septembre.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains Est	Riverains Ouest	Riverains Nord / Fond
	1_RCM	2_RCM	3_RCM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m^3)	4.1	3.6	7.1
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m^3)	2.7	2.2	4.7
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m^3)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

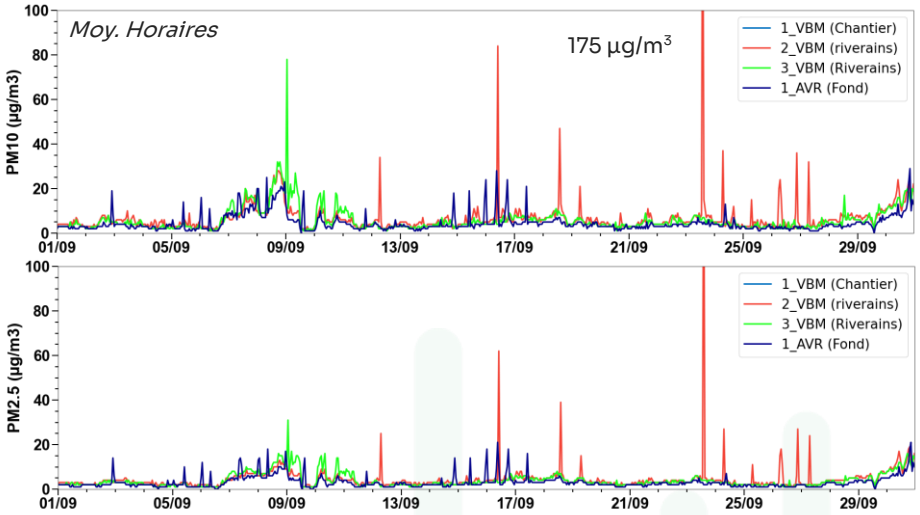


SECTEUR VILLARODIN – BOURGET – MODANE



Station météo en panne
Autre données : de Météo en France

Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 16 mm



Pas de mesures sur 1_VBM. Capteur en panne depuis Août 2026.

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

La période a été marquée par des remontées de poussières du Sahara entre les 05 et 09 Septembre. Malgré cet évènement, **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Des pics ponctuels sont observés sur le point riverains 2_VBM, notamment les 12, 16, 23, 25, 26, et 27 septembre.

La dynamique observée chaque été sur le point 1_AVR, avec des pics courts qui se repètent chaque jour, tend à disparaitre vers la fin du mois.

L'influence significative du chantier n'est pas mis en évidence. L'indice global PM10 sur le secteur reste qualifié de « Bon » pendant le mois de Septembre.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Riverains Sud / Fond	Fond
	1_VBM	2_VBM	3_VBM	1_AVR
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	*n.m*	6.8	5.9	4.5
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	*n.m*	4.5	3.9	3.1
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	*n.m*	0	0	0
Dépassements liés au chantier	*n.m*	0	0	0

n.m. non mesuré

