

Depuis octobre 2023, TELT met en œuvre la surveillance des niveaux des particules fines en suspension dans l'air autour des chantiers de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon – Turin, ce suivi n'est pas une obligation réglementaire.

**17 points de mesures**, répartis autour de **6 secteurs de travaux** sont équipés de stations connectées autonomes pour le suivi en continu des particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à 10 µm (PM10) et inférieur à 2.5 µm (PM2.5).

Ce bilan présente les résultats des mesures de **Juin 2026**.



| Paramètre                                  | St-Julien-Montdenis |   | Les Resses |   | St-Martin-la-Porte |   | La Praz |   | Route Contournement de Modane |   | Villarodin-Bourget-Modane |   |
|--------------------------------------------|---------------------|---|------------|---|--------------------|---|---------|---|-------------------------------|---|---------------------------|---|
| Indice PM10 global                         | Bon                 |   | Bon        |   | Bon                |   | Bon     |   | Bon                           |   | Bon                       |   |
| Impact du chantier sur la qualité de l'air | 1_VCL               | 😊 | 1_RES      | 😊 | 1_PSZ              | 😊 | 1_PRA   | 😊 | 1_RCM                         | 😊 | 1_VBM                     | 😊 |
|                                            | 2_VCL               | 😊 | 2_RES      | 😊 | 2_PSZ              | 😊 | 1_SMM   | 😊 | 2_RCM                         | 😊 | 2_VBM                     | 😊 |
|                                            | 3_VCL               | 😊 | 3_RES      | 😊 | 1_SMM              | 😊 |         |   | 3_RCM                         | 😊 | 3_VBM                     | 😊 |
|                                            |                     |   |            |   |                    |   |         |   |                               |   | 1_AVR                     | 😊 |

Réfère au nombre de dépassements de la valeur limite journalière. Légende disponible sur la plateforme en ligne TELT

## CONCLUSION

**Absence d'impact significatif** de l'ensemble des chantiers sur la qualité de l'air.



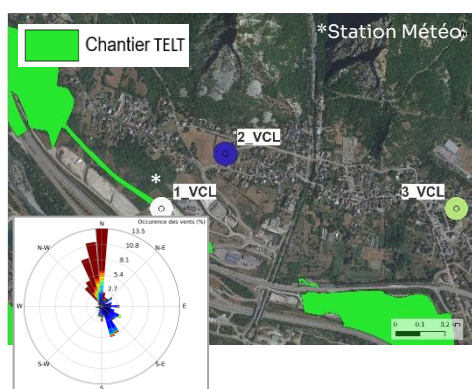
**Autres ressources**  
[Lexique de définitions et légendes](#)  
[Lettres infos chantiers](#)  
Bulletin « Particules fines » »



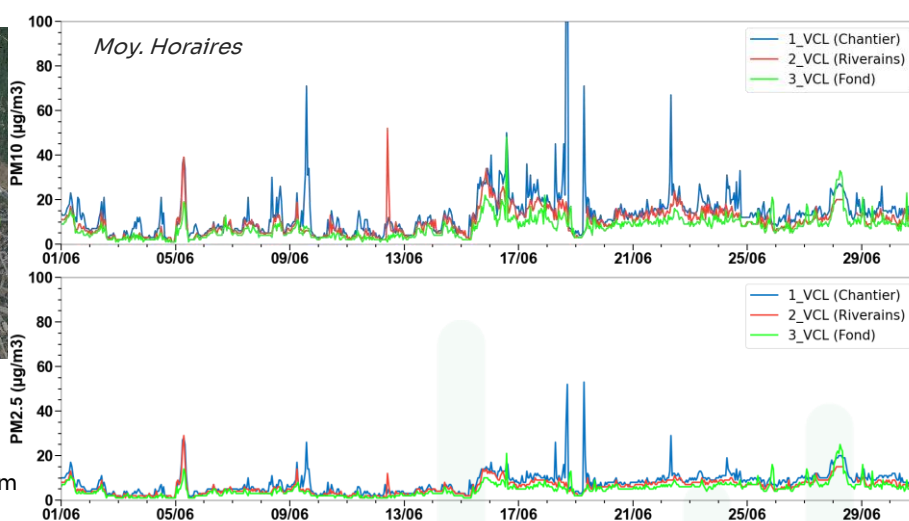
**TELT reste attentif aux besoins des riverains pour remédier aux situations de gêne occasionnée par les émissions de poussières générées par le chantier.**

**Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98**

## SECTEUR ST-JULIEN-MONT-DENIS



Nb de jours avec précipitations : 6  
Cumul des précipitations sur le mois : 51 mm



### INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

**Aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Plusieurs pics sont observés sur le point chantier (1\_VCL). Ils ne sont pas observés sur le point riverains (2\_VCL). Un pic est observé dans la soirée du 12 Juin sur le point riverains (2\_VCL) mais pas sur le point chantier.

**Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain.** L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Juin.

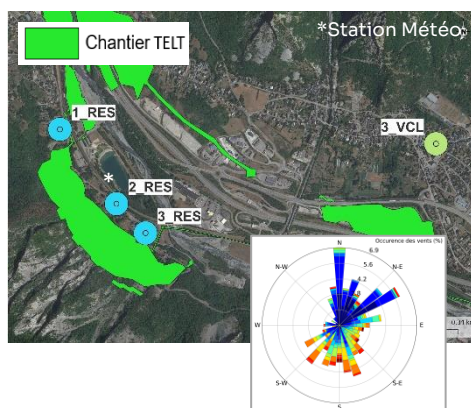
### BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

| Paramètres                                                   | Chantier | Riverains Nord | Fond  |
|--------------------------------------------------------------|----------|----------------|-------|
|                                                              | 1_VCL    | 2_VCL          | 3_VCL |
| Moy. mensuelle PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )             | 13.3     | 9.8            | 7.7   |
| Moy. mensuelle PM2.5 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )            | 7.7      | 5.8            | 4.9   |
| Dépassements moy. jour. PM10 ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 0        | 0              | 0     |
| Dépassements liés au chantier                                | 0        | 0              | 0     |

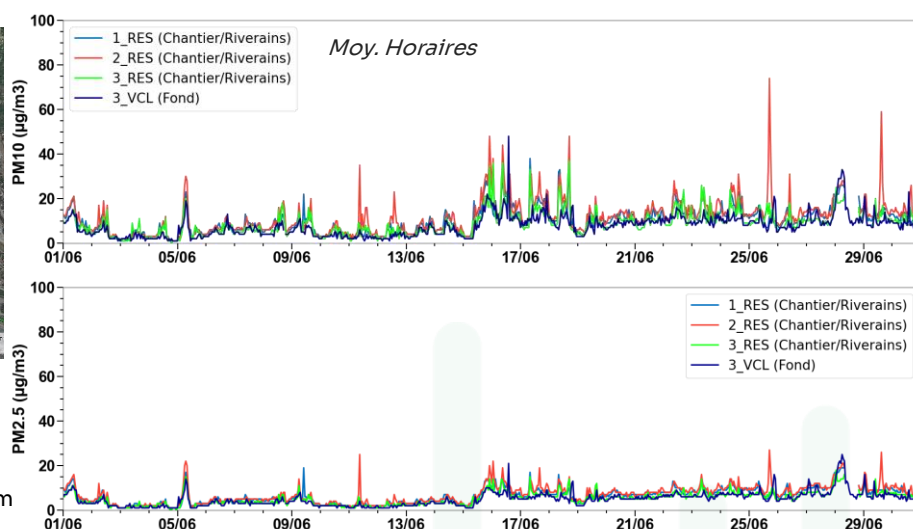
| Indice Journalier PM10 |    |    |    |    |    |            |
|------------------------|----|----|----|----|----|------------|
| 1                      | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7          |
| 8                      | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14         |
| 15                     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21         |
| 22                     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28         |
| 29                     | 30 |    |    |    |    |            |
| Indice Global PM10     |    |    |    |    |    | <b>Bon</b> |



## SECTEUR LES RESSES



Nb de jours avec précipitations : 6  
Cumul des précipitations sur le mois : 51 mm



## INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Des pics ponctuels et courts (1 heure max.) sont observés notamment sur le point 2\_RES. Notons également que plusieurs signalements ont été faits au niveau de la jetée Est, les 09, 22 et 23 Juin. Les moyens (brumisateurs, écopiste, asperseurs) pour limiter les envols sur le chantier vont être renforcés. L'objectif est d'humidifier les matériaux en amont.

Malgré ces signalements et ces pics ponctuels, la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond, et **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

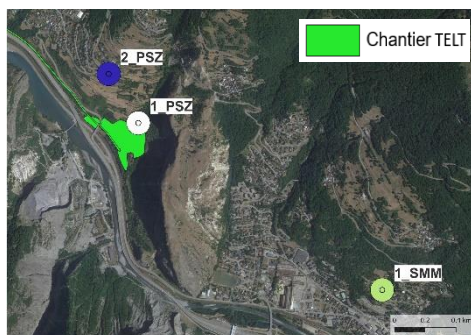
**L'influence significative du chantier n'est pas mise en évidence sur les points.** L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Juin.

## BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

| Paramètres                              | Riverains/Chantier | Riverains/Chantier | Riverains/Chantier | Fond  |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
|                                         | 1_RES              | 2_RES              | 3_RES              | 3_VCL |
| Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)             | 9.9                | 11.7               | 8.7                | 7.7   |
| Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)            | 6.2                | 7.0                | 5.1                | 4.9   |
| Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³) | 0                  | 0                  | 0                  | 0     |
| Dépassements liés au chantier           | 0                  | 0                  | 0                  | 0     |



## SECTEUR ST-MARTIN-LA-PORTE

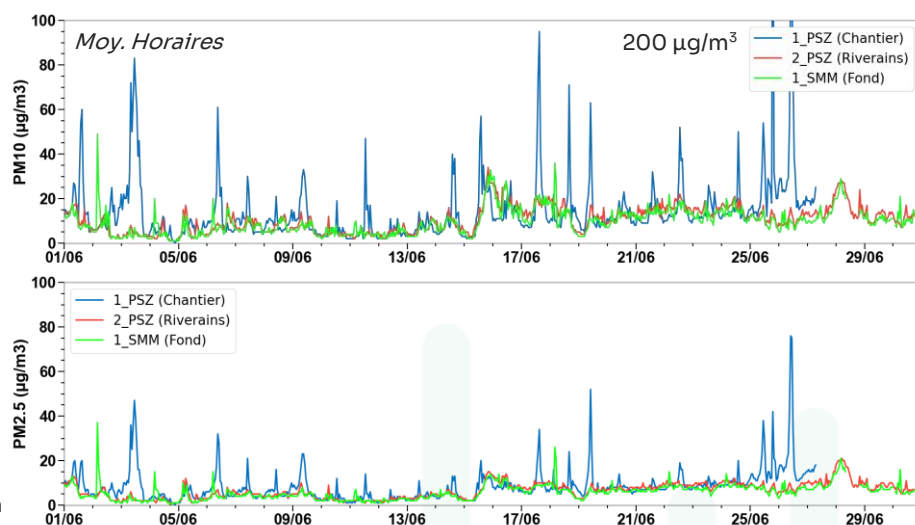


Station Météo TELT en panne

D'après Météo France :

Nb de jours avec précipitations : 6

Cumul des précipitations sur le mois : 51 mm



Capteur 1\_PSZ en panne depuis le 27 Juin

## INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

**Aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Plusieurs pics sont observés sur le point chantier (1\_PSZ). Ils ne sont pas observés sur le point riverains (2\_PSZ).

**Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain.** L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Juin.

## BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

| Paramètres                                                   | Chantier | Riverains Nord | Fond  |
|--------------------------------------------------------------|----------|----------------|-------|
|                                                              | 1_PSZ    | 2_PSZ          | 1_SMM |
| Moy. mensuelle PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )             | 14.2     | 10.5           | 9.5   |
| Moy. mensuelle PM2.5 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )            | 8.4      | 6.5            | 5.7   |
| Dépassements moy. jour. PM10 ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 0        | 0              | 0     |
| Dépassements liés au chantier                                | 0        | 0              | 0     |

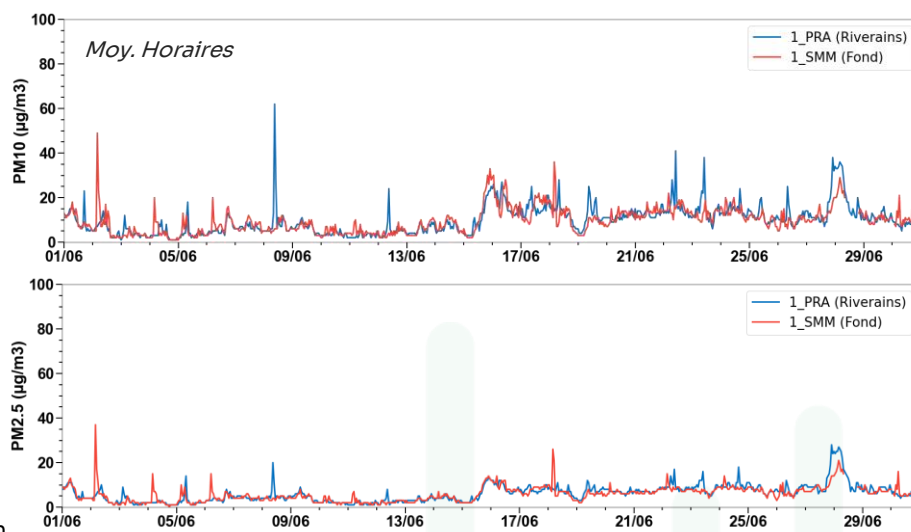


## SECTEUR LA PRAZ



Station Météo TELT en panne

D'après Météo France :  
Nb de jours avec précipitations : 6  
Cumul des précipitations sur le mois : 51 mm



## INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Des pics ponctuels et courts (1 heure max.) sont observés. Notons également que deux signalements ont été faits les 17 et 25 Juin en lien avec les stocks de matériaux et les tests de chargement des agrégats. L'arrosage des pistes sur les voies va être complété par une balayeuse à proximité des stocks. Les tests de chargement sont limités dans le temps. Lors de la mise en service des casiers, le déchargement des agrégats se fera dans un hangar capoté.

Malgré ces pics ces signalements, **aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

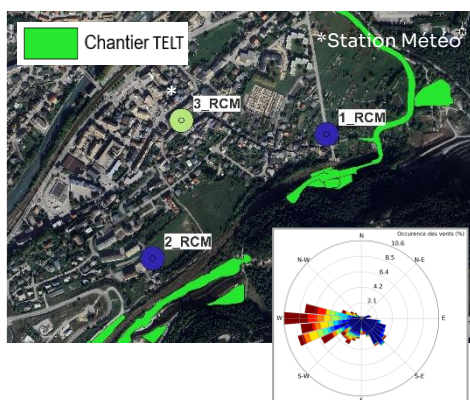
**L'influence du chantier reste limitée.** L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Juin.

## BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

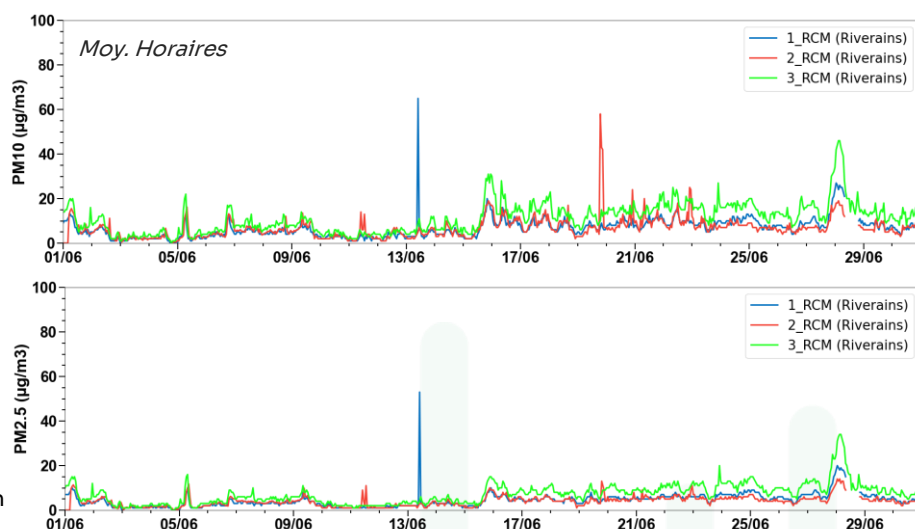
| Paramètres                                                   | Riverains | Fond  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                              | 1_PRA     | 1_SMM |
| Moy. mensuelle PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )             | 9.9       | 9.5   |
| Moy. mensuelle PM2.5 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )            | 6.1       | 5.7   |
| Dépassements moy. jour. PM10 ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 0         | 0     |
| Dépassements liés au chantier                                | 0         | 0     |



## SECTEUR ROUTE CONTOURNEMENT MODANE – FOURNEAUX



Nb de jours avec précipitations : 7  
Cumul des précipitations sur le mois : 43 mm



## INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Depuis Mars 2026, la circulation des poids lourds sur ce secteur a débuté dans le sens de la montée.

**Aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

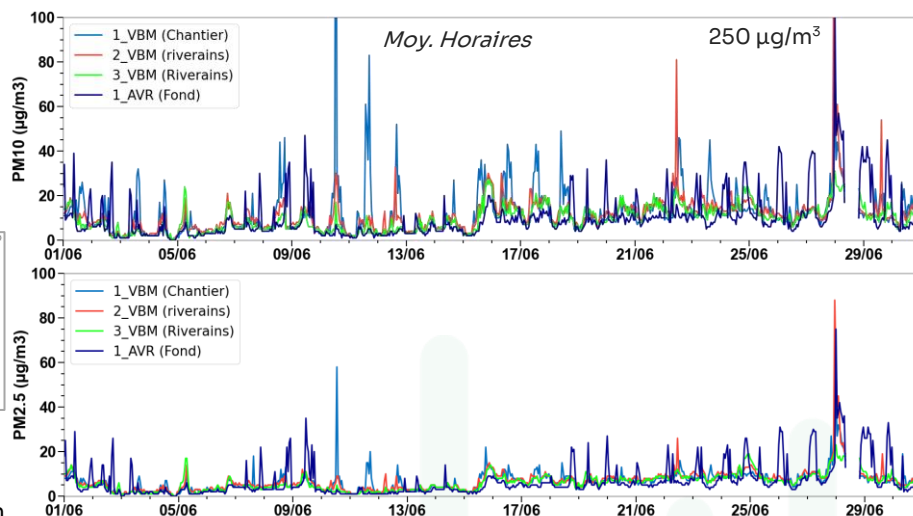
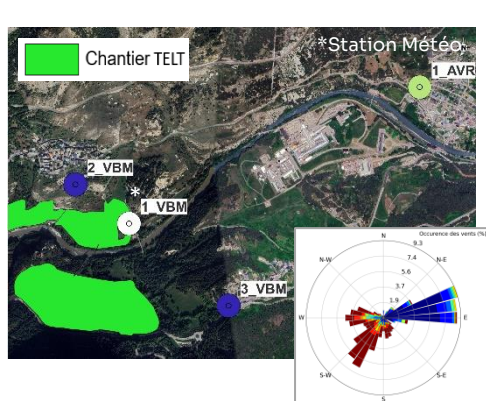
L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Juin.

## BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

| Paramètres                                                   | Riverains Est | Riverains Ouest | Riverains Nord / Fond |
|--------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------------|
|                                                              | 1_RCM         | 2_RCM           | 3_RCM                 |
| Moy. mensuelle PM10 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )             | 6.6           | 6.6             | 11.1                  |
| Moy. mensuelle PM2.5 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )            | 4.3           | 3.9             | 7.2                   |
| Dépassements moy. jour. PM10 ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 0             | 0               | 0                     |
| Dépassements liés au chantier                                | 0             | 0               | 0                     |



## SECTEUR VILLARODIN – BOURGET – MODANE



Nb de jours avec précipitations : 7  
Cumul des précipitations sur le mois : 43 mm

## INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

**Aucun dépassement** de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Comme l'été dernier, une dynamique très marquée commence à être observée sur le point de fond (1\_AVR). Quelques pics sont observés sur le point chantier (1\_VBM).

**Aucune influence du chantier n'est mise en évidence.** L'indice global PM10 sur le secteur reste qualifié de « Bon » pendant le mois de Juin.

## BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

| Paramètres                              | Chantier | Riverains Nord | Riverains Sud / Fond | Fond  |
|-----------------------------------------|----------|----------------|----------------------|-------|
|                                         | 1_VBM    | 2_VBM          | 3_VBM                | 1_AVR |
| Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)             | 12.2     | 11.3           | 9.4                  | 10.0  |
| Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)            | 6.5      | 6.8            | 6.0                  | 6.6   |
| Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³) | 0        | 0              | 0                    | 0     |
| Dépassements liés au chantier           | 0        | 0              | 0                    | 0     |

