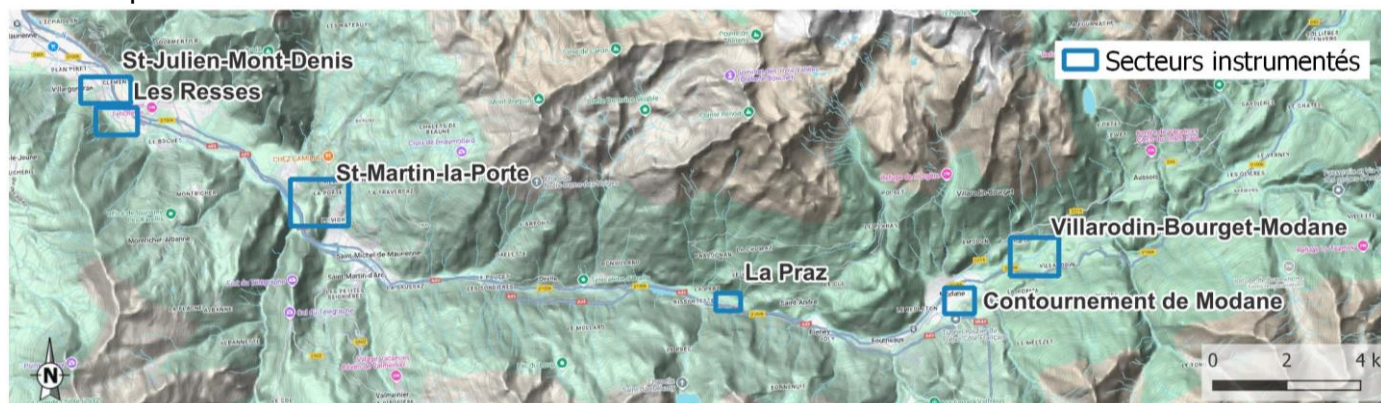


Depuis octobre 2023, TELT met en œuvre la surveillance des niveaux des particules fines en suspension dans l'air autour des chantiers de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon – Turin, ce suivi n'est pas une obligation réglementaire.

17 points de mesures, répartis autour de **6 secteurs de travaux** sont équipés de stations connectées autonomes pour le suivi en continu des particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à 10 µm (PM10) et inférieur à 2.5 µm (PM2.5).

Ce bilan présente les résultats des mesures d'**Avril 2026**.



Paramètre	St-Julien-Montdenis		Les Resses		St-Martin-la-Porte		La Praz		Route Contournement de Modane		Villarodin-Bourget-Modane	
Indice PM10 global	Bon		Bon		Bon		Bon		Bon		Bon	
Impact du chantier sur la qualité de l'air	1_VCL	😊	1_RES	😊	1_PSZ	😊	1_PRA	😊	1_RCM	😊	1_VBM	😊
	2_VCL	😊	2_RES	😊	2_PSZ	😊	1_SMM	😊	2_RCM	😊	2_VBM	😊
	3_VCL	😊	3_RES	😊	1_SMM	😊			3_RCM	😊	3_VBM	😊
											1_AVR	😊

Réfère au nombre de dépassements de la valeur limite journalière. Légende disponible sur la plateforme en ligne TELT

CONCLUSION

Absence d'impact significatif de l'ensemble des chantiers sur la qualité de l'air.



Autres ressources

[Lexique de définitions et légendes](#)

[Lettres infos chantiers](#)

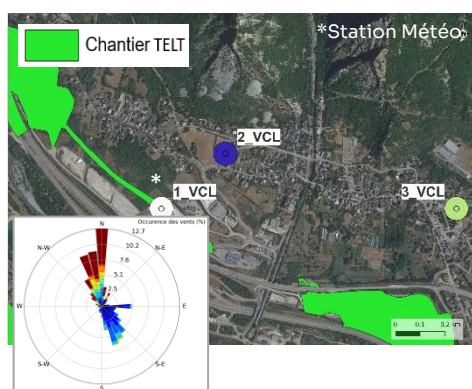
Bulletin « Particules fines » »



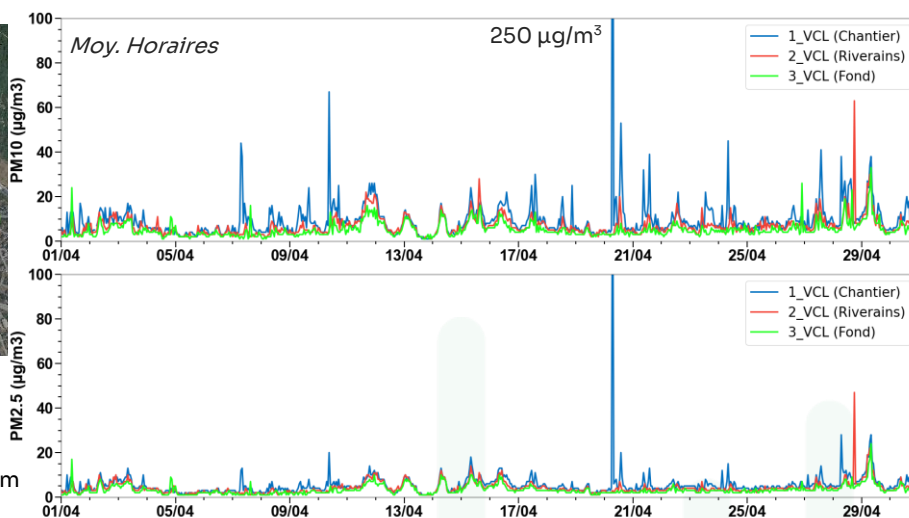
TELT reste attentif aux besoins des riverains pour remédier aux situations de gêne occasionnée par les émissions de poussières générées par le chantier.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : 04 85 98 98 98

SECTEUR ST-JULIEN-MONT-DENIS



Nb de jours avec précipitations : 3
Cumul des précipitations sur le mois : 10 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Plusieurs pics sont observés sur le point chantier (1_VCL), notamment le 20 avril. Ils ne sont pas observés sur le point riverains (2_VCL).

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois d'Avril.

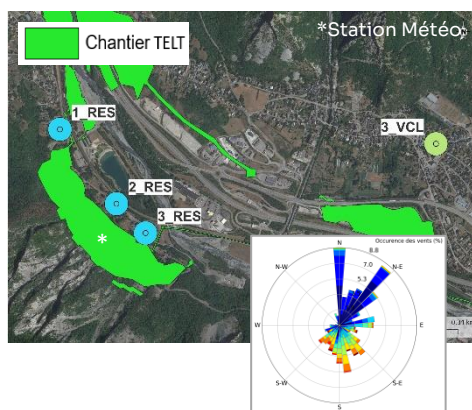
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_VCL	2_VCL	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	9.6	6.7	5.2
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	5.5	4.1	3.3
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

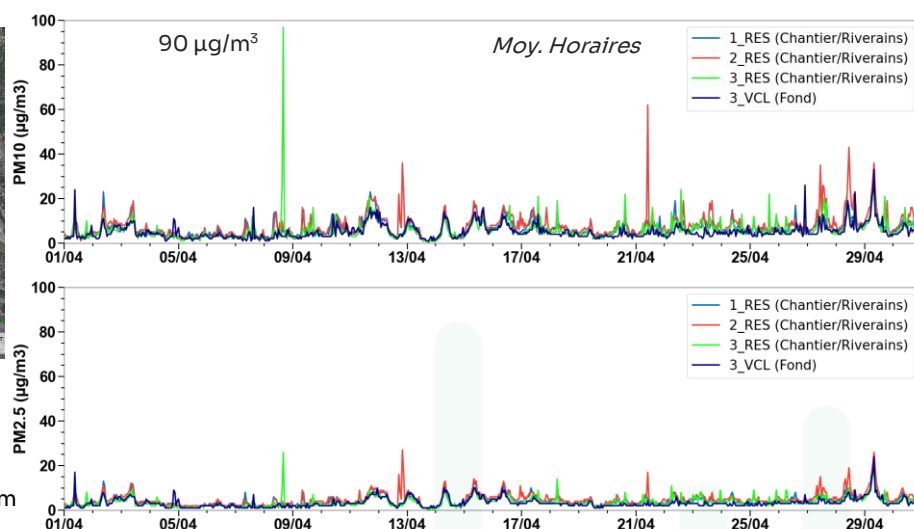
Indice Journalier PM10													
1	2	3	4	5	6	7							
8	9	10	11	12	13	14							
15	16	17	18	19	20	21							
22	23	24	25	26	27	28							
29	30												
Indice Global PM10												Bon	



SECTEUR LES RESSES



Nb de jours avec précipitations : 3
Cumul des précipitations sur le mois : 10 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Quelques pics ponctuels et courts (1 heure max.) sont observés mais la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond. Notons qu'un signalement a été fait en lien avec un nuage de poussières observé le 10 avril sur la route des anciennes Resses à Villargondran. Il n'est pas perceptible sur les capteurs. Un balayage a été réalisé par le GPT le matin même.

Malgré ce signalement, **l'influence significative du chantier n'est pas mise en évidence sur les points**. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois d'Avril.

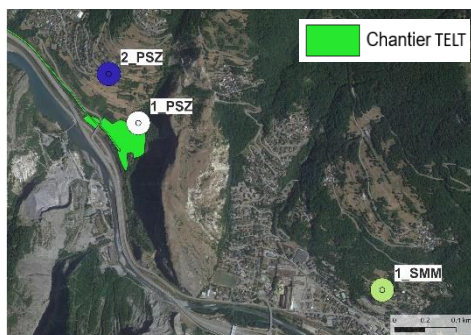
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains/Chantier 1_RES	Riverains/Chantier 2_RES	Riverains/Chantier 3_RES	Fond 3_VCL
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	6.3	7.8	5.9	5.2
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	4.1	4.9	3.6	3.3
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0



Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
Indice Global PM10						Bon

SECTEUR ST-MARTIN-LA-PORTE

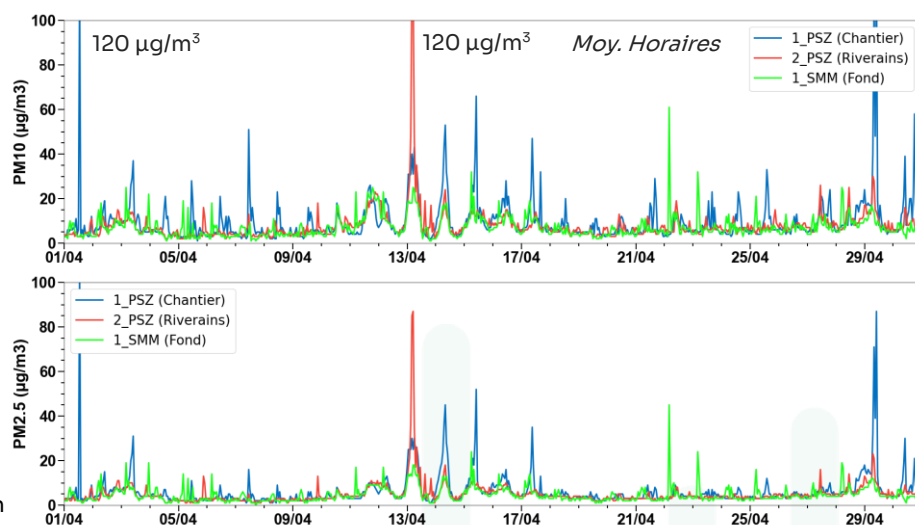


Station Météo TELT en panne

D'après Météo France :

Nb de jours avec précipitations : 3

Cumul des précipitations sur le mois : 10 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Plusieurs pics sont observés sur le point chantier (1_PSZ). Ils ne sont pas observés sur le point riverains (2_PSZ). Concernant le 13 avril, le pic observé au point riverain (2_PSZ) se retrouve aussi sur les autres points qui présentent une augmentation générale (et également au niveau du secteur de la Praz - voir page suivante). L'influence du chantier peut donc être écartée.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois d'Avril.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_PSZ	2_PSZ	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	9.7	7.8	7.1
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	6.2	5.0	4.6
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
Indice Global PM10						Bon



SECTEUR LA PRAZ

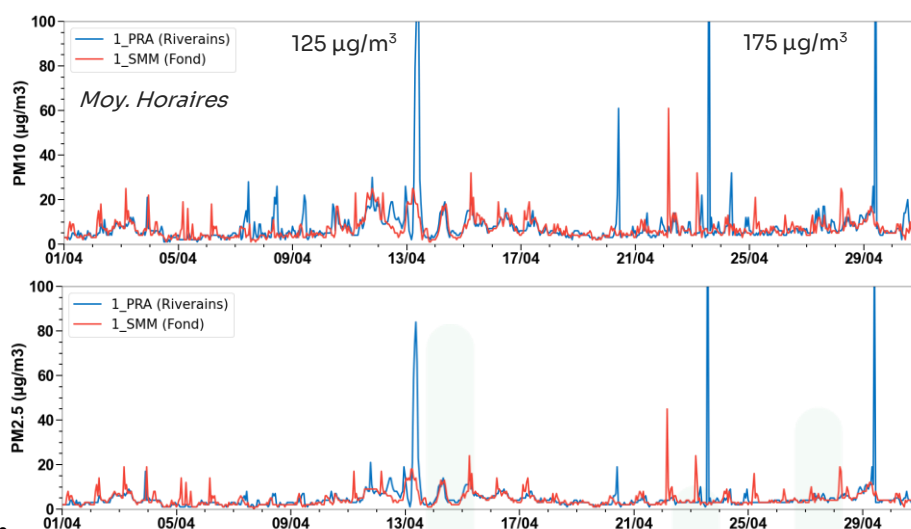


Station Météo TELT en panne

D'après Météo France :

Nb de jours avec précipitations : 3

Cumul des précipitations sur le mois : 10 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Quelques pics sont observés. Ceux du 13 et 29 avril sont également observés sur le secteur de St-Martin-la-Porte (voir page précédente), et ne sont pas liés au chantier. Le 07 avril, on observe des pics courts et un signalement a été reçu concernant des poussières sur la RD215 au niveau de la sortie du chantier : une balayeuse est en service en journée pour atténuer les poussières.

Malgré ces pics, la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond.

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

L'influence du chantier reste limitée. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois d'Avril.

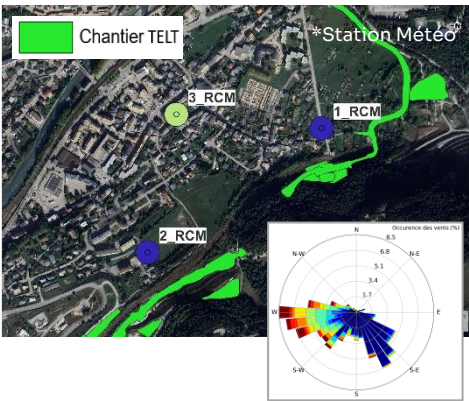
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains	Fond
	1_PRA	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	8.0	7.1
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	5.0	4.6
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0

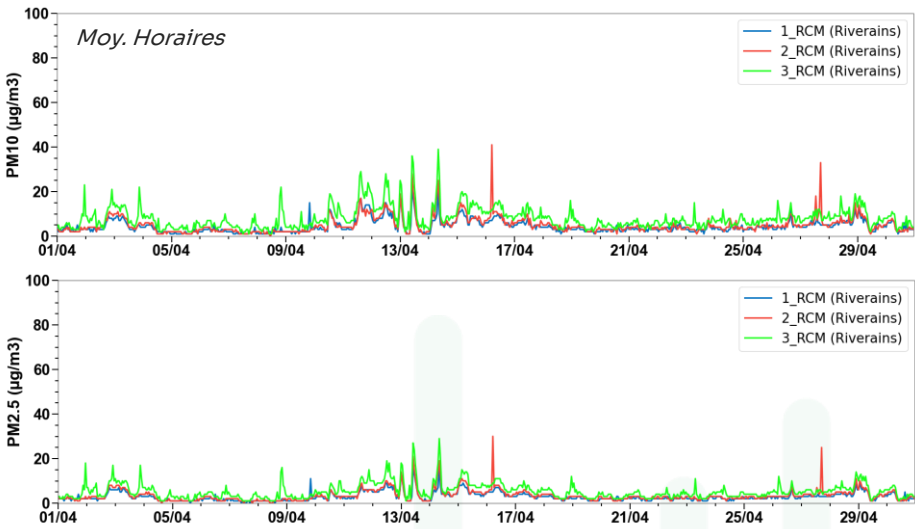
Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
Indice Global PM10				Bon		



SECTEUR ROUTE CONTOURNEMENT MODANE – FOURNEAUX



Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 8 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Les travaux sur ce secteur sont achevés depuis Septembre 2024. Depuis Mars, la circulation des poids lourds a débuté dans le sens de la montée.

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

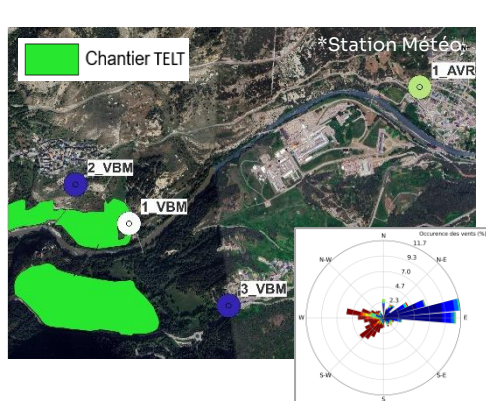
Bien que moins marqué que pendant les mois précédents, on note la dynamique particulière du point 3_RCM (riverain). Les pics horaires sont courts et ne conduisent pas à un dépassement de la valeur limite journalière. Les conditions de températures encore assez basses pourraient expliquer en partie ces pics.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

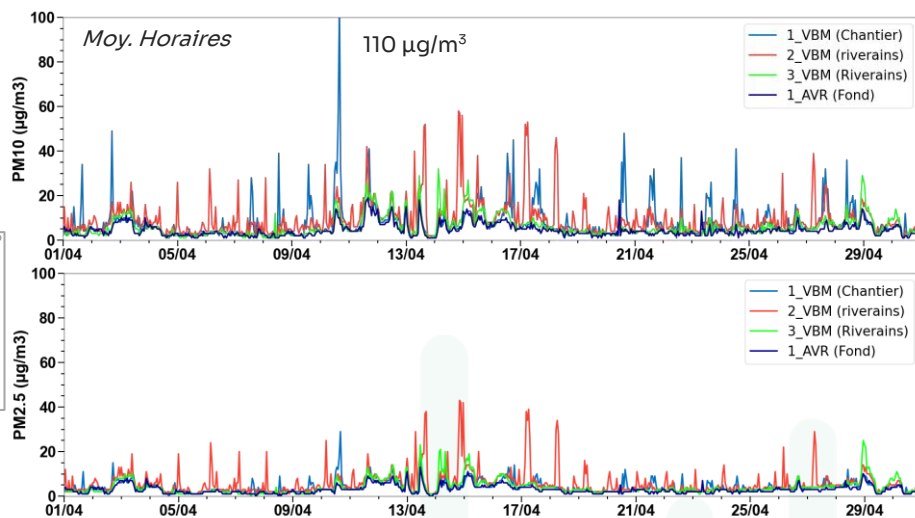
Paramètres	Riverains Est	Riverains Ouest	Riverains Nord / Fond
	1_RCM	2_RCM	3_RCM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	4.4	5.0	8.1
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	2.9	3.4	5.3
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0



SECTEUR VILLARODIN – BOURGET – MODANE



Nb de jours avec précipitations : 2
Cumul des précipitations sur le mois : 8 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Quelques pics sont observés sur le point chantier (1_VBM) mais pas sur les points riverains.

Bien que moins marqué que pendant les mois précédents, on note la dynamique particulière du point 2_VBM (riverain). Les pics quoiqu'intenses sont courts et ne conduisent pas à un dépassement de la valeur limite journalière. Les conditions de températures encore assez basses pourraient expliquer en partie ces pics.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence. L'indice global PM10 sur le secteur reste qualifié de « Bon » pendant le mois d'Avril.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Riverains Sud / Fond	Fond
	1_VBM	2_VBM	3_VBM	1_AVR
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	7.9	9.3	6.0	4.5
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	4.1	5.9	4.0	3.0
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0

