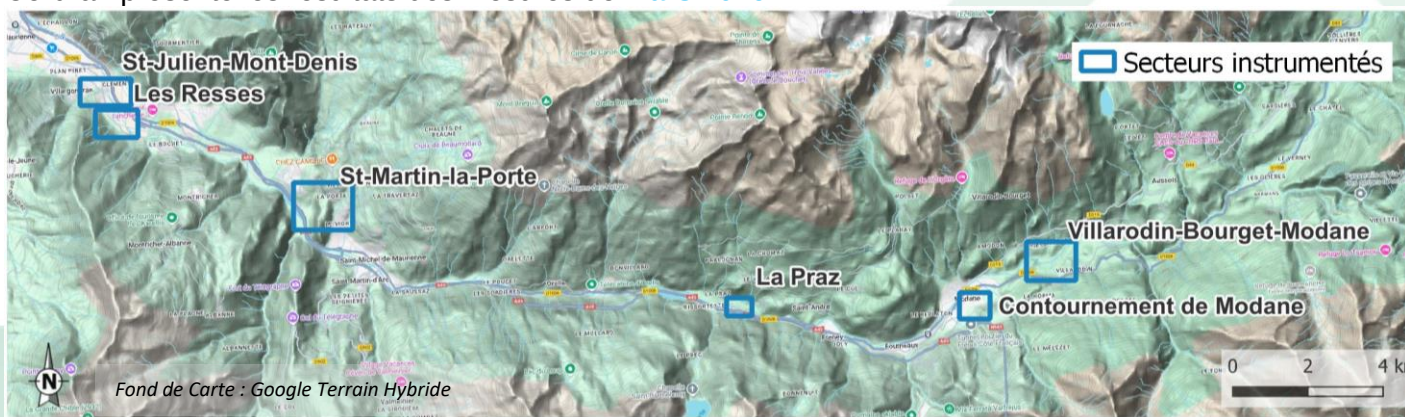


Depuis octobre 2023, TELT met en œuvre la surveillance des niveaux des particules fines en suspension dans l'air autour des chantiers de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon – Turin, ce suivi n'est pas une obligation réglementaire.

17 points de mesures, répartis autour de **6 secteurs de travaux** sont équipés de stations connectées autonomes pour le suivi en continu des particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à 10 µm (PM10) et inférieur à 2.5 µm (PM2.5).

Ce bilan présente les résultats des mesures de **Mars 2026**.



Paramètre	St-Julien-Montdenis		Les Resses		St-Martin-la-Porte		La Praz		Route Contournement de Modane		Villarodin-Bourget-Modane	
Indice PM10 global	Bon		Bon		Bon		Bon		Bon		Bon	
Impact du chantier sur la qualité de l'air	1_VCL	😊	1_RES	😊	1_PSZ	😊	1_PRA	😊	1_RCM	😊	1_VBM	😊
	2_VCL	😊	2_RES	😊	2_PSZ	😊	1_SMM	😊	2_RCM	😊	2_VBM	😊
	3_VCL	😊	3_RES	😊	1_SMM	😊			3_RCM	😊	3_VBM	😊
											1_AVR	😊

Réfère au nombre de dépassements de la valeur limite journalière. Légende disponible sur la plateforme en ligne TELT

CONCLUSION

Absence d'impact significatif de l'ensemble des chantiers sur la qualité de l'air.

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour réduire les nuisances sonores que le chantier peut occasionner.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : **04 85 98 98 98**



Autres ressources

[Lexique de définitions et légendes](#)

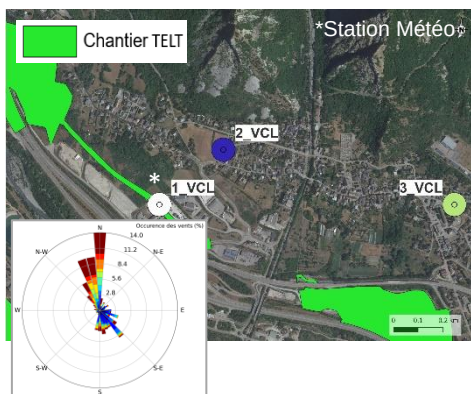
[Lettres infos chantiers](#)

[Bulletin « Particules fines »](#)

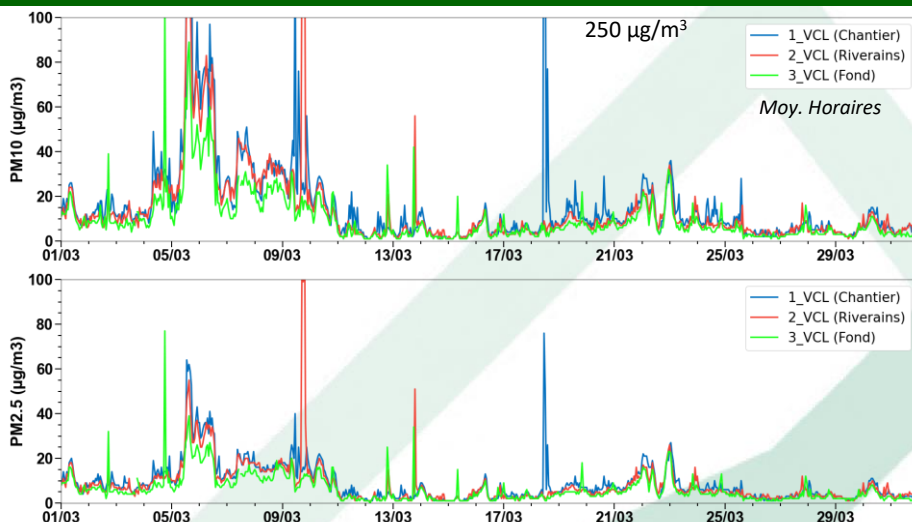


SECTEUR ST-JULIEN-MONT-DENIS

Mars 2026



Nb de jours avec précipitations : 9
Cumul des précipitations sur le mois : 25 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Des dépassements de la valeur limite journalière **sont observés les journées du 5 et 6 Mars** en lien avec **les remontées du Sahara**. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires annuelles**.

1 pic est observé sur le point chantier (1_VCL) le 09 Mars que l'on retrouve également sur le point riverain (2_VCL) mais quelques heures après. On note aussi que les 2 pics ne présentent pas la même répartition entre PM10 et PM2.5, ce qui suggère 2 sources d'émission distinctes. Les 2 pics ne seraient pas liés. Un autre pic est observé sur le point chantier le 18 mars, mais rien de similaire n'est observé sur le point riverain.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Mars malgré les dépassements.

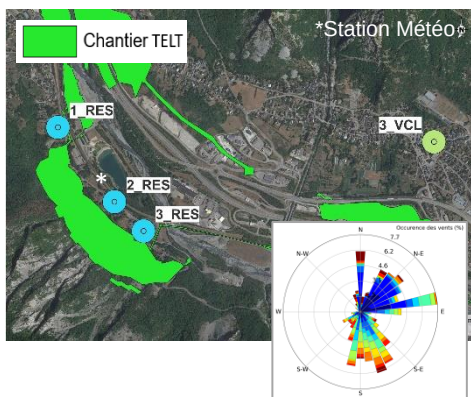
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_VCL	2_VCL	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	15.8	13.6	9.8
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	8.9	8.2	6.2
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	2	1	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

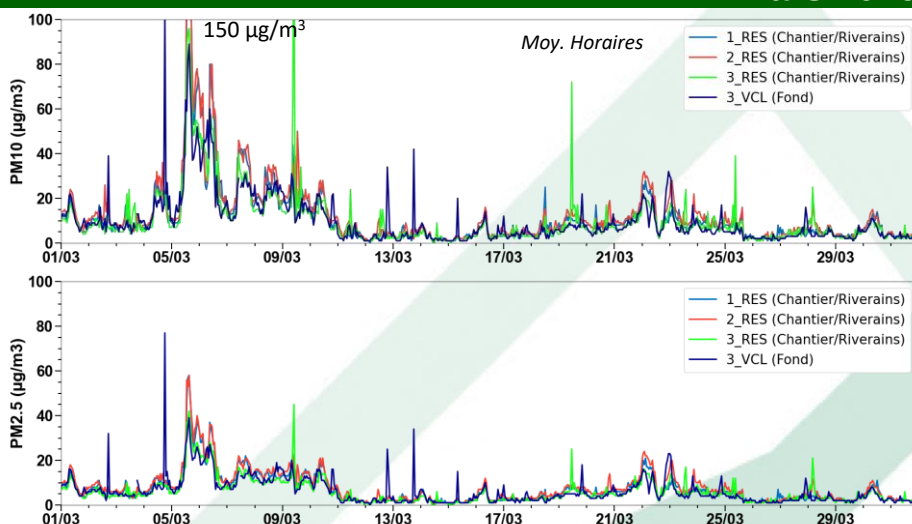


SECTEUR LES RESSES

Mars 2026



Nb de jours avec précipitations : 9
Cumul des précipitations sur le mois : 25 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Un dépassement de la valeur limite journalière est observé le 05 Mars en lien avec les remontées du Sahara. Les concentrations moyennes mensuelles sont inférieures aux valeurs limites réglementaires annuelles.

Sur ce secteur, la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur les points. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Mars malgré le dépassement.

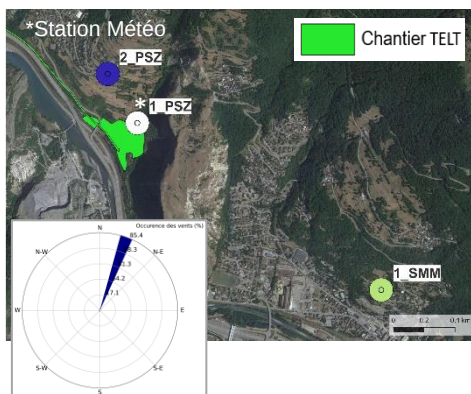
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains/Chantier	Riverains/Chantier	Riverains/Chantier	Fond
	1_RES	2_RES	3_RES	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	11.1	12.6	10.0	9.8
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	6.9	7.8	5.9	6.2
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	1	1	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0

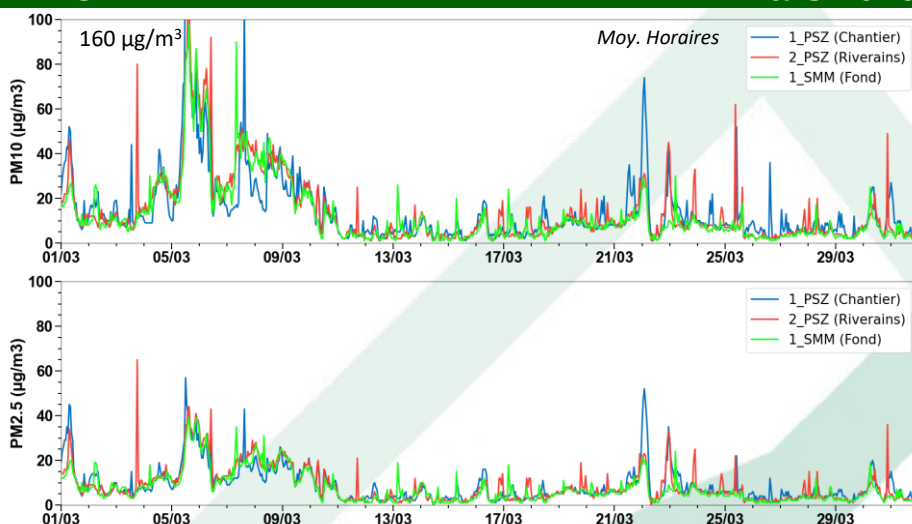


SECTEUR ST-MARTIN-DE-LA-PORTE

Mars 2026



Nb de jours avec précipitations : 9
Cumul des précipitations sur le mois : 25 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Un **dépassement** de la valeur limite journalière **est observé le 05 Mars** en lien avec **les remontées du Sahara**. Les concentrations moyennes mensuelles restent **inférieures aux valeurs limites réglementaires annuelles**.

Sur ce secteur, la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond.

Des signalements ont été reçus les 20 et 25 Mars suite à des envols de poussières sur le chantier. Pour le 20 Mars rien n'a été constaté sur les capteurs (possiblement du aux vents calmes et dans l'autre direction). Pour le 25 Mars, un seul pic est observé sur les capteurs à 9h52 (les capteurs mesurent toutes les 10 minutes) conduisant à une moyenne horaire élevée. Les concentrations retournent à la normale dès l'heure qui suit.

L'influence du chantier sur le point riverain reste limitée. L'indice global PM10 sur le secteur reste qualifié de « Bon » pendant le mois de Mars malgré le dépassement.

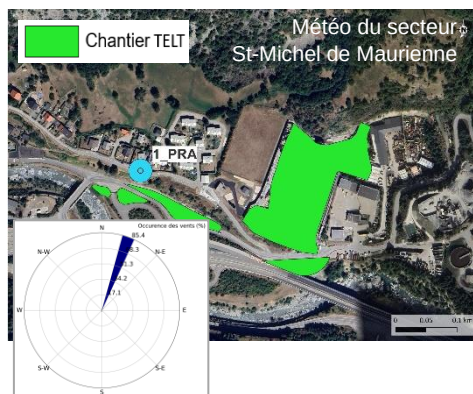
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_PSZ	2_PSZ	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	14.1	14.0	12.4
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	8.7	8.4	7.4
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	1	1	1
Dépassements liés au chantier	0	0	0

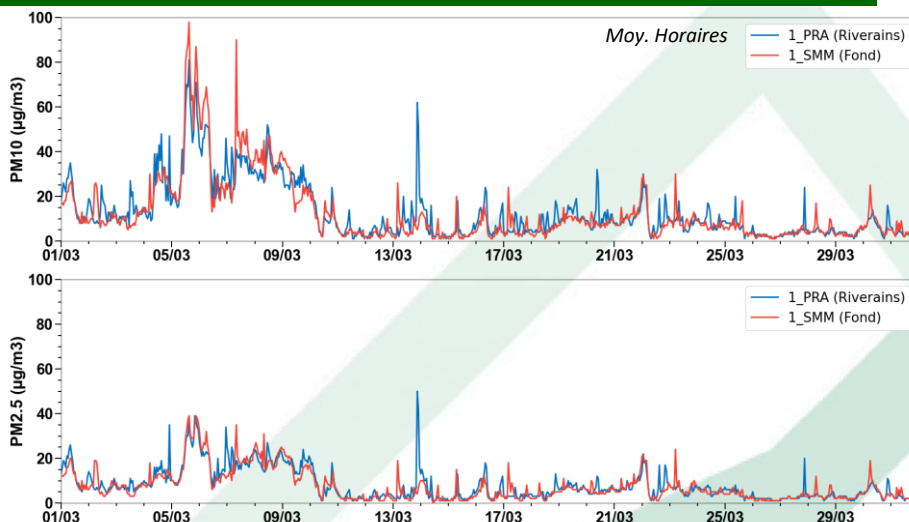


SECTEUR LA PRAZ

Mars 2026



Nb de jours avec précipitations : 9
Cumul des précipitations sur le mois : 25 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Un dépassement de la **valeur limite journalière** est observé le **05 Mars** sur le point de fond en lien avec **les remontées du Sahara**. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires annuelles**.

Des pics sont observés, mais la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Mars malgré le dépassement.

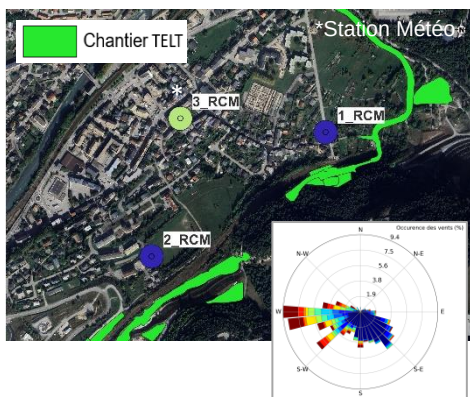
BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains	Fond
	1_PRA	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	12.9	12.4
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	7.9	7.4
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	1
Dépassements liés au chantier	0	0



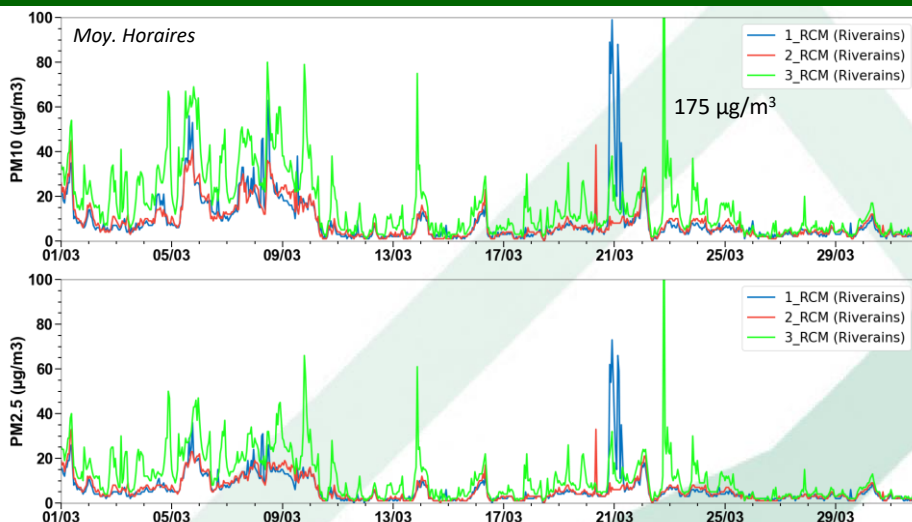
SECTEUR ROUTE CONTOURNEMENT MODANE – FOURNEAUX

Mars 2026



Nb de jours avec précipitations : 4

Cumul des précipitations sur le mois : 10 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Les travaux sur ce secteur sont achevés depuis Septembre 2024. Début Mars, la circulation a ouvert sur les sens de circulation.

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. On note malgré tout comme sur l'ensemble de la zone des augmentations des concentrations entre les 05 et 08 Mars en lien avec les remontées de poussières du Sahara. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

On notera comme les mois précédents que le point 3_RCM (riverain) est marqué par une dynamique particulière. Les pics qui qu'intenses sont courts (montée et descente du signal très rapide au cours de la même heure) et ne conduisent pas à un dépassement de la valeur limite journalière. Les conditions hivernales (et allumage des chauffages) pourraient expliquer en partie ces pics. Cette dynamique avait déjà été perçue les mois d'hiver précédents. Elle s'estompe sur la fin du mois, possiblement en lien avec la remontée des températures.

L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Mars.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains Est	Riverains Ouest	Riverains Nord / Fond
	1_RCM	2_RCM	3_RCM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	8.8	8.3	16.2
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	6.1	5.9	11.3
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0



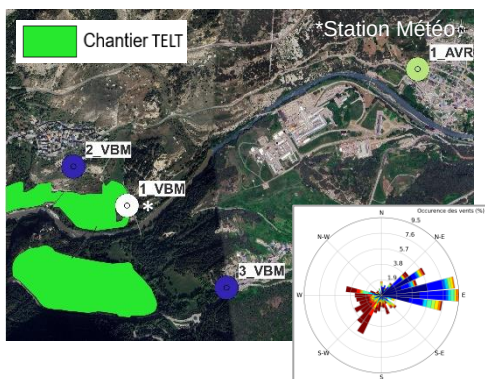
Contactez-nous
info@telt-sas.com



Suivez-nous!

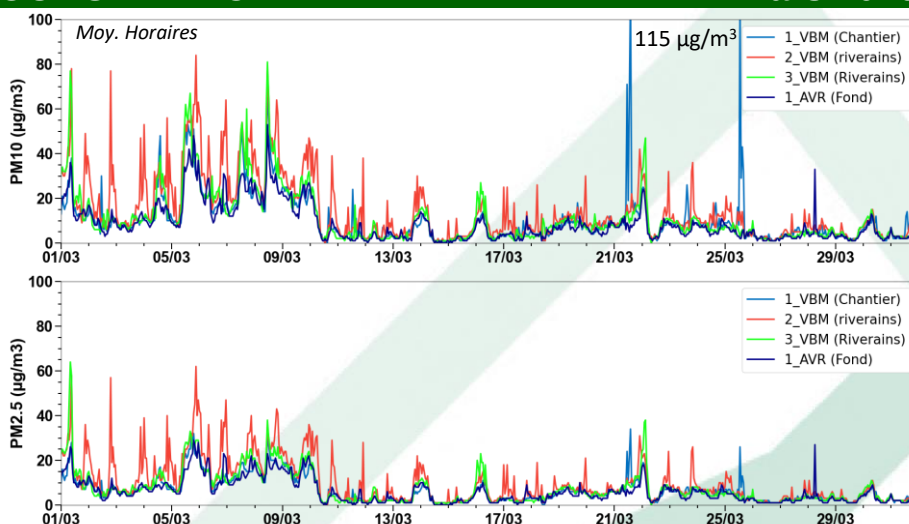
SECTEUR VILLARODIN – BOURGET - MODANE

Mars 2026



Nb de jours avec précipitations : 4

Cumul des précipitations sur le mois : 10 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. On note malgré tout comme sur l'ensemble de la zone des augmentations des concentrations entre les 05 et 08 Mars en lien avec les remontées de poussières du Sahara. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Des pics sont observés sur le point chantier (1_VBM) les 21 et 25 Mars mais pas sur les points riverains. Notons aussi qu'un signalement a été remonté le 18 Mars au niveau du PI de Fréjus, mais rien n'est observé sur les capteurs.

On notera comme les mois précédents que le point 2_VBM (riverain) est marqué par une dynamique particulière. Les pics qui qu'intenses sont courts et ne conduisent pas à un dépassement de la valeur limite journalière. Les conditions hivernales (et allumage des chauffages) pourraient expliquer en partie ces pics. Cette dynamique avait déjà été perçue les mois d'hiver précédents. Cette dynamique s'estompe sur la fin du mois, possiblement en lien avec la remontée des températures.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence. L'indice global PM10 sur le secteur reste qualifié de « Bon » pendant le mois de Mars.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Riverains Sud / Fond	Fond
	1_VBM	2_VBM	3_VBM	1_AVR
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	10.3	14.6	10.9	8.6
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	6.5	10.0	7.4	6.0
Dépassements moy. jour. PM10 (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0

