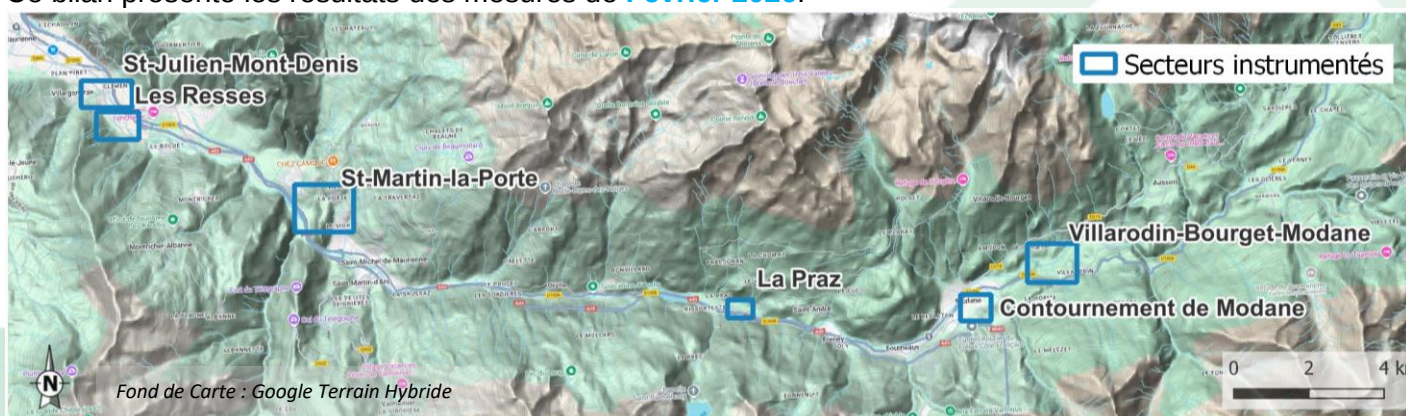


Depuis octobre 2023, TELT met en œuvre la surveillance des niveaux des particules fines en suspension dans l'air autour des chantiers de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon – Turin, ce suivi n'est pas une obligation réglementaire.

17 points de mesures, répartis autour de **6 secteurs de travaux** sont équipés de stations connectées autonomes pour le suivi en continu des particules fines de diamètre aérodynamique inférieur à 10 µm (PM10) et inférieur à 2.5 µm (PM2.5).

Ce bilan présente les résultats des mesures de **Février 2026**.



Paramètre	St-Julien-Montdenis		Les Resses		St-Martin-la-Porte		La Praz		Route Contournement de Modane		Villarodin-Bourget-Modane	
Indice PM10 global	Bon		Bon		Bon		Bon		Bon		Bon	
Impact du chantier sur la qualité de l'air	1_VCL	😊	1_RES	😊	1_PSZ	😊	1_PRA	😊	1_RCM	😊	1_VBM	😊
	2_VCL	😊	2_RES	😊	2_PSZ	😊	1_SMM	😊	2_RCM	😊	2_VBM	😊
	3_VCL	😊	3_RES	😊	1_SMM	😊			3_RCM	😊	3_VBM	😊
											1_AVR	😊

Réfère au nombre de dépassements de la valeur limite journalière. Légende disponible sur la plateforme en ligne TELT

CONCLUSION

Absence d'impact significatif de l'ensemble des chantiers sur la qualité de l'air.

TELT reste attentif aux besoins des riverains pour réduire les nuisances sonores que le chantier peut occasionner.

Un numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances : **04 85 98 98 98**



Autres ressources

[Lexique de définitions et légendes](#)

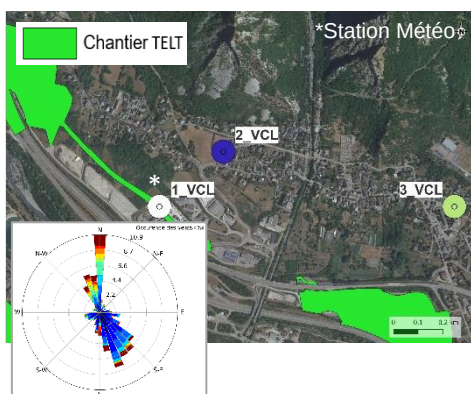
[Lettres infos chantiers](#)

[Bulletin « Particules fines »](#)



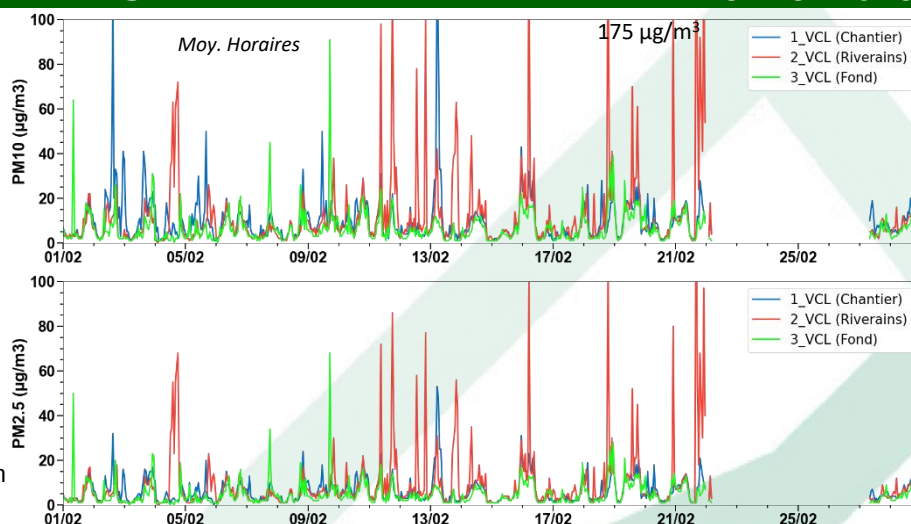
SECTEUR ST-JULIEN-MONT-DENIS

Février 2026



Nb de jours avec précipitations : 9

Cumul des précipitations sur le mois : 138 mm



Problèmes de communication des capteurs avec les serveurs internet. Pas de données entre le 22 et 27 Février

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Sur le point riverains (2_VCL), de nombreux pics courts (montée et descente du signal très rapide au cours de la même heure) mais intenses sont observés (à l'instar du mois de Janvier). Ces pics sont observés généralement en soirée ou dans la nuit. Ainsi, il est fort probable qu'ils aient pour origine la cheminée d'un riverain à proximité. Aucun pic similaire n'est observé sur le chantier.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Février.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

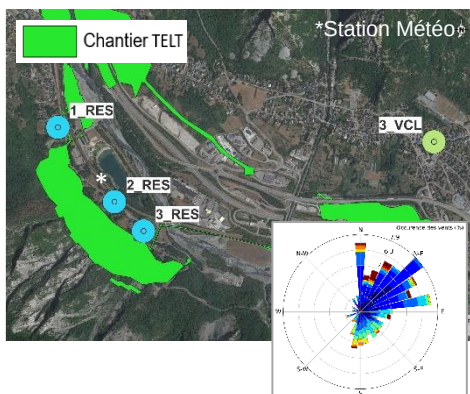
Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_VCL	2_VCL	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	9.9	12.1	6.7
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	6.4	9.1	4.8
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
Indice Global PM10						Bon



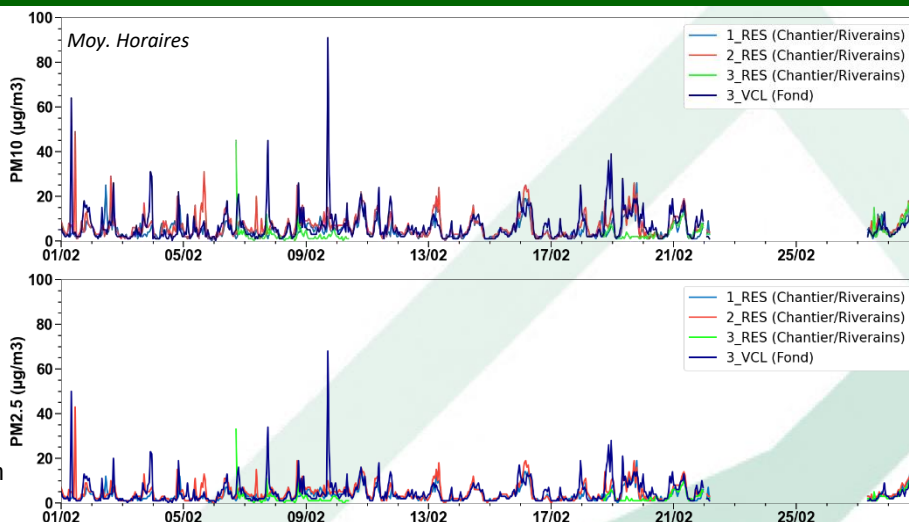
SECTEUR LES RESSES

Février 2026



Nb de jours avec précipitations : 9

Cumul des précipitations sur le mois : 138 mm



Données manquantes avant le 23/02 sur le 3_RES en lien avec un dysfonctionnement du capteur. Problèmes de communication des capteurs avec les serveurs internet. Pas de données entre le 22 et 27 Février

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Sur ce secteur, la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur les points. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Février.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains/Chantier	Riverains/Chantier	Riverains/Chantier	Fond
	1_RES	2_RES	3_RES	3_VCL
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	5.1	6.6	3.9	6.7
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	3.6	4.7	2.8	4.8
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0

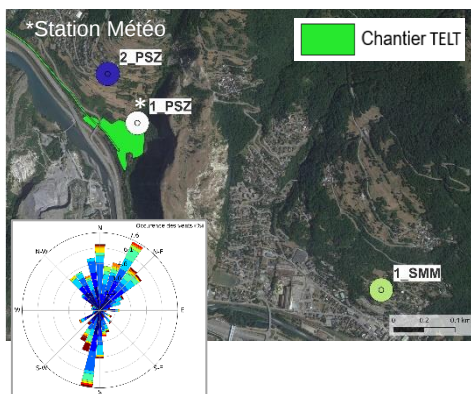
Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
Indice Global PM10						Bon



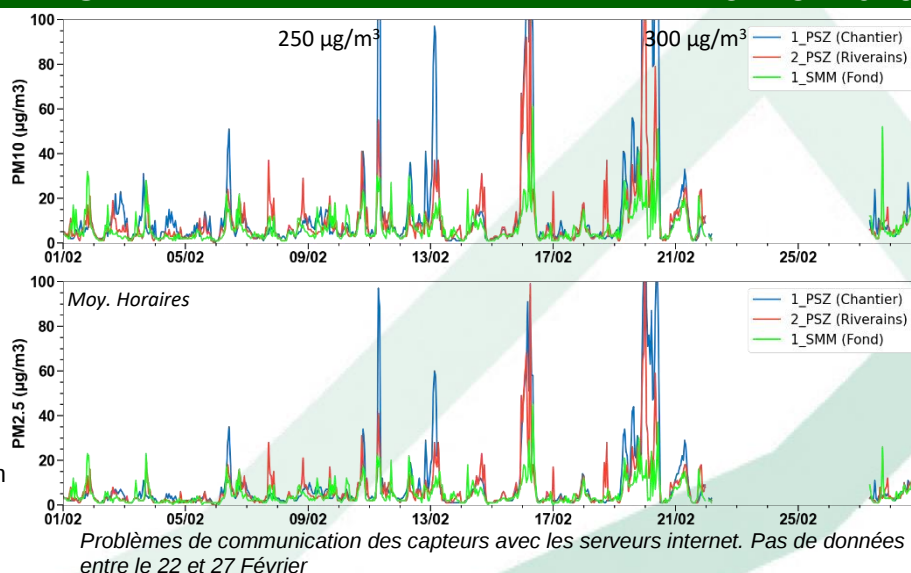
BULLETIN PARTICULES FINES

SECTEUR ST-MARTIN-DE-LA-PORTE

Février 2026



Nb de jours avec précipitations : 9
Cumul des précipitations sur le mois : 138 mm



INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Un dépassement de la **valeur limite journalière** est observé sur le point chantier (1_PSZ) le 20 février.

Plusieurs pics sont observés sur le point chantier. Les journées du 11 et 13 février, les concentrations n'augmentent pas de façon similaire sur les autres points indiquant l'absence d'impact du chantier. La journée du 16 Février, à l'inverse, on observe un pic sur l'ensemble des points suggérant un signal de fond. Enfin dans la nuit du 19 au 20 Février et jusqu'à la mi-journée l'augmentation sur les points 1_PSZ et 2_PSZ est significative ; si l'impact du chantier ne peut être écarté, notons que les températures étaient plus basses que les autres jours et le taux d'humidité relative élevé, ce qui peut entraîner une surestimation des concentrations. Aucun signalement n'a été transmis sur la plateforme de signalement.

Malgré ces dépassements journaliers les concentrations moyennes mensuelles restent **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

L'influence du chantier sur le point riverain reste limitée. L'indice global PM10 sur le secteur reste qualifié de « Bon » pendant le mois de Février malgré le dépassement.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

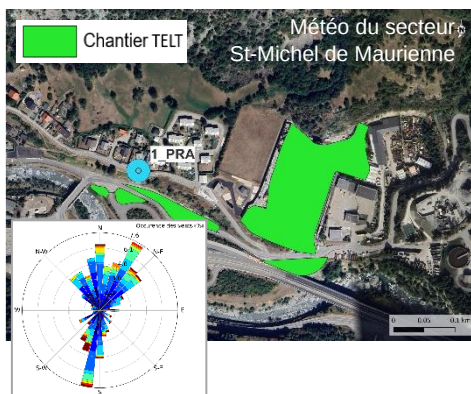
Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Fond
	1_PSZ	2_PSZ	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	15.1	9.6	7.0
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	9.1	6.9	5.0
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	1	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
Indice Global PM10						
Bon						

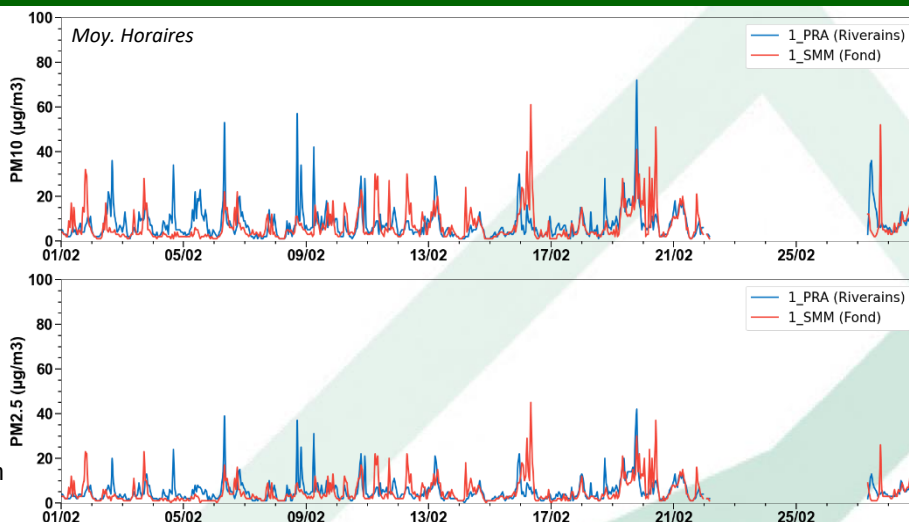
BULLETIN PARTICULES FINES

SECTEUR LA PRAZ

Février 2026



Nb de jours avec précipitations : 9
Cumul des précipitations sur le mois : 138 mm



Problèmes de communication des capteurs avec les serveurs internet. Pas de données entre le 22 et 27 Février

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Des pics sont observés, mais la dynamique générale reste similaire à celle du bruit de fond.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence sur le point riverain. L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Février.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

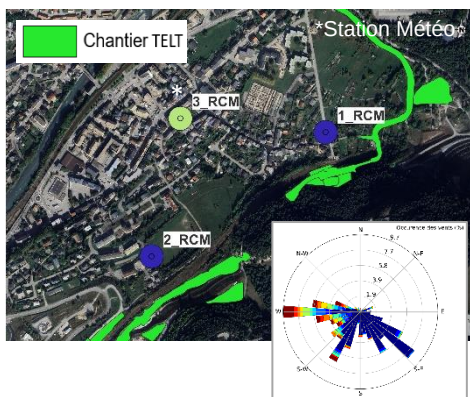
Paramètres	Riverains	Fond
	1_PRA	1_SMM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	7.8	7.0
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	5.2	5.0
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
Indice Global PM10						
Bon						



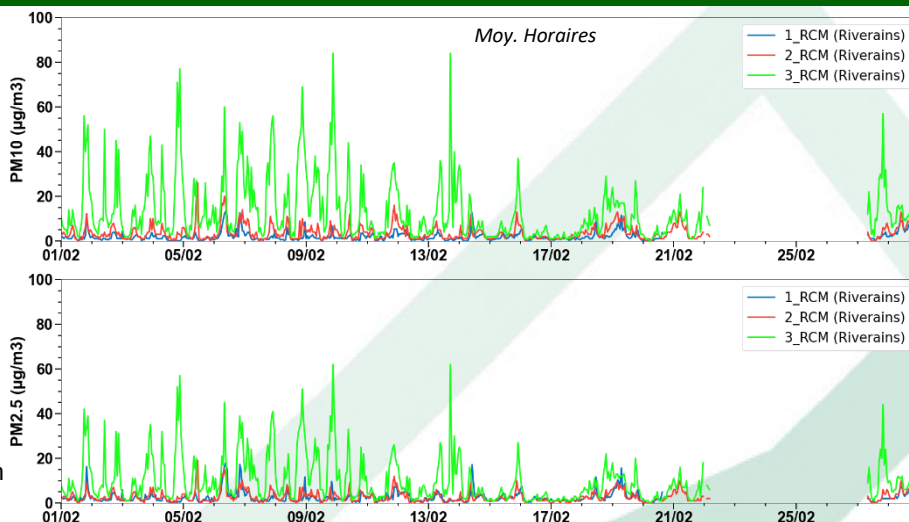
SECTEUR ROUTE CONTOURNEMENT MODANE – FOURNEAUX

Février 2026



Nb de jours avec précipitations : 9

Cumul des précipitations sur le mois : 125 mm



Problèmes de communication des capteurs avec les serveurs internet. Pas de données entre le 22 et 27 Février

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Nous rappelons que sur ce secteur les travaux sont achevés depuis Septembre 2024.

Aucun dépassement de la **valeur limite journalière** n'est observé. Les concentrations moyennes mensuelles sont **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

On notera comme les mois précédents que le point 3_RCM est marqué par une dynamique particulière. Les pics qui qu'intenses sont courts (montée et descente du signal très rapide au cours de la même heure) et ne conduisent pas à un dépassement de la valeur limite journalière. Les conditions hivernales (et allumage des chauffages) pourraient expliquer en partie ces pics. Cette dynamique avait déjà été perçue les mois d'hiver précédents.

L'indice global PM10 sur le secteur est qualifié de « Bon » pendant le mois de Février.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Riverains Est	Riverains Ouest	Riverains Nord / Fond
	1_RCM	2_RCM	3_RCM
Moy. mensuelle PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2.1	3.8	13.7
Moy. mensuelle PM2.5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2.6	2.8	10.1
Dépassements moy. jour. PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)	0	0	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
Indice Global PM10						Bon



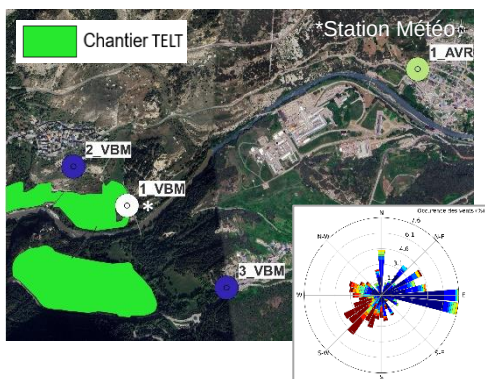
Contactez-nous
info@telt-sas.com



Suivez-nous!

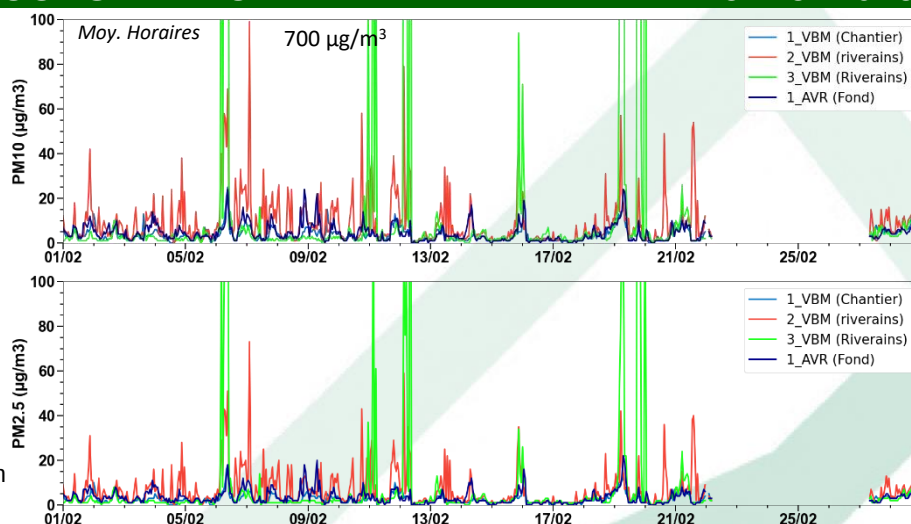
SECTEUR VILLARODIN – BOURGET - MODANE

Février 2026



Nb de jours avec précipitations : 9

Cumul des précipitations sur le mois : 125 mm



Problèmes de communication des capteurs avec les serveurs internet. Pas de données entre le 22 et 27 Février

INTERPRETATIONS ET CONCLUSIONS

Trois dépassements de la **valeur limite journalière** sont observés sur le point Riverains le plus éloigné du chantier (3_VBM). Les concentrations moyennes mensuelles restent cependant **inférieures aux valeurs limites réglementaires**.

Sur ce point, les concentrations augmentent significativement les journées du 06, 11, 12, 15, 19, et 20 Février, principalement tôt le matin ou dans la nuit. L'origine de ces pics n'est pas identifiée, mais pourraient être en lien avec le chauffage. Aucune augmentation similaire n'est observée sur le chantier, l'impact du chantier est écarté.

On notera comme les mois précédents que le point 2_VBM (riverain) est marqué par une dynamique particulière. Les pics quoiqu'intenses sont courts et ne conduisent pas à un dépassement de la valeur limite journalière. Les conditions hivernales (et allumage des chauffages) pourraient expliquer en partie ces pics. Cette dynamique avait déjà été perçue les mois d'hiver précédents.

Aucune influence du chantier n'est mise en évidence. L'indice global PM10 sur le secteur reste qualifié de « Bon » pendant le mois de Février malgré les dépassements.

BILAN DES NIVEAUX OBSERVES

Paramètres	Chantier	Riverains Nord	Riverains Sud / Fond	Fond
	1_VBM	2_VBM	3_VBM	1_AVR
Moy. mensuelle PM10 (µg/m³)	3.7	9.5	16.4	4.5
Moy. mensuelle PM2.5 (µg/m³)	2.6	7.0	7.8	3.4
Dépassements moy. jour. PM10 (50 µg/m³)	0	0	3	0
Dépassements liés au chantier	0	0	0	0

Indice Journalier PM10						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
Indice Global PM10						
Bon						



Contactez-nous
info@telt-sas.com



www.telt.eu



Suivez-nous!