COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 9 octobre 2026

Saint-Jean-de-Maurienne

L'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire a délivré l'autorisation de mise en service de la phase 2

Pour finaliser la phase 2 du projet de l'interconnexion ferroviaire de Saint-Jean-de-Maurienne, une coupure de 4 semaines des circulations ferroviaires était nécessaire.

Celle-ci a démarré le 11 septembre dernier et était prévue de s'achever aujourd'hui :
Un défi relevé avec brio par les équipes de SNCF Réseau et les entreprises intervenant sur le chantier.

Les trains pourront de nouveau circuler entre Chambéry et Modane, à partir de 22h35, sur des voies toutes neuves qui donneront accès au futur tunnel de base du Lyon Turin à sa mise en service par TELT (Tunnel Euralpin Lyon-Turin, promoteur franco-italien du projet) prévue fin 2033.

Nous remercions toutes celles et tous ceux qui ont permis ce résultat, qui vient couronner le travail réalisé dans le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne depuis le début de la phase 2 du projet en mai 2023 : la création de 4 km de ligne nouvelle sur un site exploité.

Cette mise en service réussie illustre le savoir-faire de SNCF Réseau sur des projets ferroviaires complexes et contraints, en parfaite coordination avec TELT, maître d'ouvrage de la section transfrontalière du Lyon-Turin.



Chiffres clés des ouvrages de l'interconnexion ferroviaire

- Volume de remblais : plus de 1 500 000 m^3, de matériaux issus du creusement du tunnel de base du Mont-Cenis
- Linéaire de murs de soutènement : environ 15 km
- Linéaire d'écrans acoustiques : environ 10 km
- Linéaire voies et caténaires : environ 30 km
- 6 Ponts ferroviaires dont le Viaduc sur l'Arvan et les ouvrages de la future Gare internationale sous les voies de la ligne historique
- 1 maître d'ouvrage : SNCF Réseau

Plus d'informations sur https://www.lyonturin-interconnexion.fr/

Contacts presse :
SNCF Réseau : Florence PIERREVILLE – florence.pierreville@reseau.sncf.fr – 06 85 85 42 69
TELT : Sara SETTEMBRINO – sara.settembrino@telt-sas.com – +39 3346219234

À propos de SNCF Réseau
Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com

À propos de TELT
TELT est le maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).
www.telt.eu