

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LYON-TURIN ENGAGEMENT FORUM 2025

Rencontre des dirigeants des grands projets européens : “Pour les infrastructures du futur, il faut une gouvernance agile, une intégration territoriale et un élan d’innovation.”

Rome, le 27 octobre 2025 – Pour rendre durables les infrastructures de nouvelle génération, il est indispensable de mettre en place une gouvernance plus agile, portée par une vision à long terme, et d’encourager une innovation non seulement technologique, mais aussi juridique et sociale. C’est la principale conclusion des dirigeants et experts internationaux réunis ce matin à l’Ambassade de France à Rome, lors de la conférence **“Future Cornerstones – Les conditions essentielles pour les infrastructures du futur, de la conception à la gestion”**, organisée par TELT, le promoteur public binational chargé de la réalisation de la section transfrontalière de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin. Cette conférence intervenait en ouverture du **Forum 2025 des entreprises engagées dans la construction de l’ouvrage**.

La rencontre a été ouverte par la *lectio magistralis* du professeur **Marc Lazar**, intitulée *“France et Italie, si proches, si lointaines. Pour un développement de la mobilité humaine, à partir de la jeunesse.”*

« Nos deux pays sont proches, pourtant, il nous faut encore apprendre à mieux nous connaître. Pour que cette proximité devienne pleinement réalité, elle doit s’appuyer sur une mobilité renforcée et sur des infrastructures qui relient durablement nos territoires. Le Lyon-Turin en est l’incarnation : un lien concret entre deux nations et une vision commune de l’avenir européen. », a-t-il déclaré.

Accueillant les participants, l’ambassadeur **Martin Briens** a ouvert les travaux, suivi du président de TELT, **Daniel Bursaux**, qui a déclaré :

« À l’occasion du dixième anniversaire de TELT, nous avons souhaité tirer les leçons du chemin parcouru pour identifier les clés du succès des infrastructures de prochaine génération. Chaque année, notre Forum nous permet d’échanger avec nos partenaires sur les défis et les objectifs communs. Aujourd’hui nous avons voulu élargir cette réflexion à un public plus large d’acteurs publics et privés. »

Dans cette perspective, des dirigeants de grands projets internationaux et des entrepreneurs issus des secteurs des transports, de l’énergie et de l’ingénierie de pointe ont débattu des enjeux de gouvernance, de durabilité et d’innovation à travers deux tables rondes.

Les discussions se sont nourries d’expériences concrètes : **Lyon-Turin, Grand Paris Express, Rail Baltica, Canal Seine-Nord Europe** et **ITER**, le projet expérimental de réacteur à fusion nucléaire.

Clôturent la matinée, le directeur général de TELT, **Maurizio Bufalini**, a souligné :

« Les infrastructures ne sont pas seulement des ouvrages physiques : ce sont des opportunités pour créer des outils sociaux, économiques et culturels capables de relier territoires et générations. C’est ainsi que nous concevons la mission qui nous a été confiée. Aujourd’hui, nous avons tracé une

voie pour bâtir un patrimoine commun, accessible à tous ceux qui croient en une Europe fondée sur la connaissance comme valeur essentielle. »

Le Lyon-Turin Engagement Forum 2025

L'après-midi du Forum est consacré aux **24 entreprises** engagées dans la réalisation de la section transfrontalière du Lyon-Turin, en France et en Italie.

Lors du **Lyon-Turin Engagement Forum 2025** a été présentée la mise à jour du paper "*Commitment for the Lyon-Turin Construction Sites*", dans lequel TELT et ses partenaires les entreprises à qui est confiée la réalisation de l'ouvrage font le point sur l'avancement de leurs engagements autour de quatre axes : environnement, santé et sécurité au travail, intégration territoriale et lutte contre la corruption.

L'objectif est d'évaluer l'efficacité des projets issus du parcours d'engagement et des défis proposés à la communauté des entreprises, afin de les intégrer dans un système structuré et, en même temps, de présenter de nouvelles initiatives.

Des nouvelles technologies à l'usage de nouveaux matériaux, en passant par l'adaptation des outils pour la sécurité et l'environnement, **la section transfrontalière du Lyon-Turin se présente comme un véritable laboratoire européen du futur des infrastructures** – des espaces physiques et symboliques où se conjuguent innovation technologique, responsabilité environnementale, participation démocratique et vision stratégique.

La journée se clôturera par la remise du **"Lyon-Turin Spark Award – For Responsiveness and Innovation"**, décerné au groupement d'entreprises qui, au cours de l'année, s'est le plus distingué par son esprit d'initiative face aux défis du Forum.

TELT est le maître d'ouvrage et promoteur public binational chargé de la construction, de la gestion puis de l'exploitation de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire fret et passagers Lyon-Turin. La société TELT est détenue à 50% par l'Etat français et à 50% par l'Etat italien à travers Ferrovie dello Stato Italiane (FS).

Contacts Presse

Hervé de Lacotte, Directeur de la Communication et des Relations extérieures

+33 789 22 11 77 – herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des Relations Presse

+39 334 62 19234 - sara.settembrino@telt-sas.com