

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN : LE VOYAGE DE VIVIANA COMMENCE

Le tunnelier a été positionné dans l'axe du tunnel et a commencé le creusement

Saint-Martin-la-Porte (Savoie), 17 septembre 2025 – Ce matin, le tunnelier Viviana a commencé son trajet au cœur de la montagne à 600 mètres sous Saint-Martin-la-Porte pour creuser un tronçon d'environ 9 km du tunnel de base du Lyon-Turin. L'ensemble du projet prévoit, au cours des deux prochaines années, le démarrage des 7 tunneliers qui devront achever le tunnel ferroviaire le plus long du monde.

Le tunnel de base du Mont-Cenis, long de 57,5 km, représente l'ouvrage majeure de la section transfrontalière de la nouvelle ligne ferroviaire pour le fret et les passagers qui reliera Lyon à Turin. Le projet s'inscrit dans le Corridor Méditerranéen du réseau RTE-T de l'Union Européenne, conçu pour développer une mobilité intégrée et durable et réduire l'impact environnemental du transport de marchandises au sein du continent.

Une opération de mise en place particulière

Pour permettre à Viviana de commencer le creusement, il a été nécessaire de monter la tête du tunnelier dans une galerie perpendiculaire à l'axe du tunnel de base puis de lui faire effectuer une rotation de 90°. L'opération a impliqué le déplacement et l'alignement précis de la machine de 1 300 tonnes à travers une série d'opérations de levage et de pivotement.

Derrière la tête, d'un diamètre de 10,4 mètres, le tunnelier est composé de 9 remorques, qui sont ajoutées au fur et à mesure que la machine avance dans la galerie, et qui servent à son fonctionnement. Le tunnelier est en effet équipé de technologies de dernière génération qui permettent de creuser en sécurité et avec une extrême précision même dans des conditions géologiques complexes. Son fonctionnement mobilise une quinzaine de personnes par poste, comprenant des ingénieurs, des techniciens et des ouvriers spécialisés. Après son passage, Viviana pose directement les voussoirs en béton armé (8 segments) pour garantir la stabilité de la galerie où passeront les trains entre la France et l'Italie. Il s'agit d'une véritable usine itinérante avec une puissance de 8 100 kW, qui transporte à la surface la roche par un système de tapis roulants intégrés, optimisant le processus de creusement et de réutilisation des matériaux extraits.

Le chantier est actif 24 heures sur 24 et emploie un total de 1.300 personnes.

Viviana, réalisée en Allemagne par Herrenknecht, a une longueur totale de 180 mètres et pèse plus de 3 000 tonnes. Ce tunnelier intervient sur le chantier géré par le groupement d'entreprises franco-italien CO 6/7, composé de VINCI Construction Grands Projets (mandataire), Webuild, Dodin Campenon Bernard et Campenon Bernard Centre Est, ainsi que de maîtrise d'œuvre SETEC / Systra / Italferr et ARX, le tout sous maîtrise d'ouvrage TELT.

Le chantier opérationnel 6/7 : au cœur du tunnel de base du Mont-Cenis

La réalisation de la section transfrontalière de la ligne ferroviaire Lyon-Turin avance avec onze chantiers actifs des deux côtés des Alpes, engagés dans des travaux en surface et en souterrain. L'un des plus importants est le Chantier Opérationnel 6/7, qui prévoit le creusement d'un total de 36 km du tunnel de base entre Saint-Martin-la-Porte et Modane, à réaliser grâce à la méthode traditionnelle et avec l'aide de trois tunneliers : Viviana creusera 9 km de tunnel, parallèlement à la galerie déjà réalisée en 2019 par le tunnelier Federica (dans le cadre des travaux préliminaires) ; les deux autres tunneliers seront ensuite utilisés pour le creusement du tunnel bitube entre La Praz et Modane.

Les travaux de la section transfrontalière du Lyon-Turin

À ce jour, plus de 44 km de creusement ont été réalisés sur les 164 km totaux prévus pour la nouvelle ligne ferroviaire (soit 27% de l'ouvrage). Parmi ceux-ci, 18,5 km concernent le tunnel de base. L'ensemble du projet est actuellement en phase de réalisation avec 11 chantiers opérationnels en France et en Italie, qui emploient déjà plus de 3 000 personnes. Dans les prochaines années, au plus fort des travaux, 4000 personnes travailleront sur le chantier et sept tunneliers seront en activité. Outre Viviana, quatre ont été réceptionnées en usine et le premier des deux tunneliers destinés au creusement du tronçon du tunnel sur le territoire italien a été commandé et est en construction.

TELT est le promoteur public binational chargé de la réalisation puis de la gestion de la section transfrontalière de la nouvelle ligne ferroviaire fret et voyageurs Lyon-Turin. La société est détenue à 50% par l'État italien, via les Ferrovie dello Stato Italiane (FS), et à 50% par l'État français.

Contacts presse

Hervé de Lacotte, Directeur Communication, Relations extérieures et Marque

+33 789221177 - herve.delacotte@telt-sas.com

Sara Settembrino, Responsable des relations médias

+39 3346219234 - sara.settembrino@telt-sas.com