




TUNNEL DI BASE
DELLA LINEA
FERROVIARIA
TORINO – LIONE:
AVIS DE MARCHES 2019

Arch. Mario Virano
direttore generale TELT



**Discenderia
Villarodin-Bourget/
Modane**
4.050 m (2002-2007)



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT

✓
**Discenderia
La Praz**
2.700 m (2005-2009)

✓
**Discenderia
Villarodin-Bourget/
Modane**
4.050 m (2002-2007)

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



✓
Discenderie
Saint-Martin-La-Porte
2.400 m (2003-2010)
1.800 m (2015-2016)

✓
Discenderia
La Praz
2.700 m (2005-2009)

✓
Discenderia
**Villarodin-Bourget/
Modane**
4.050 m (2002-2007)

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



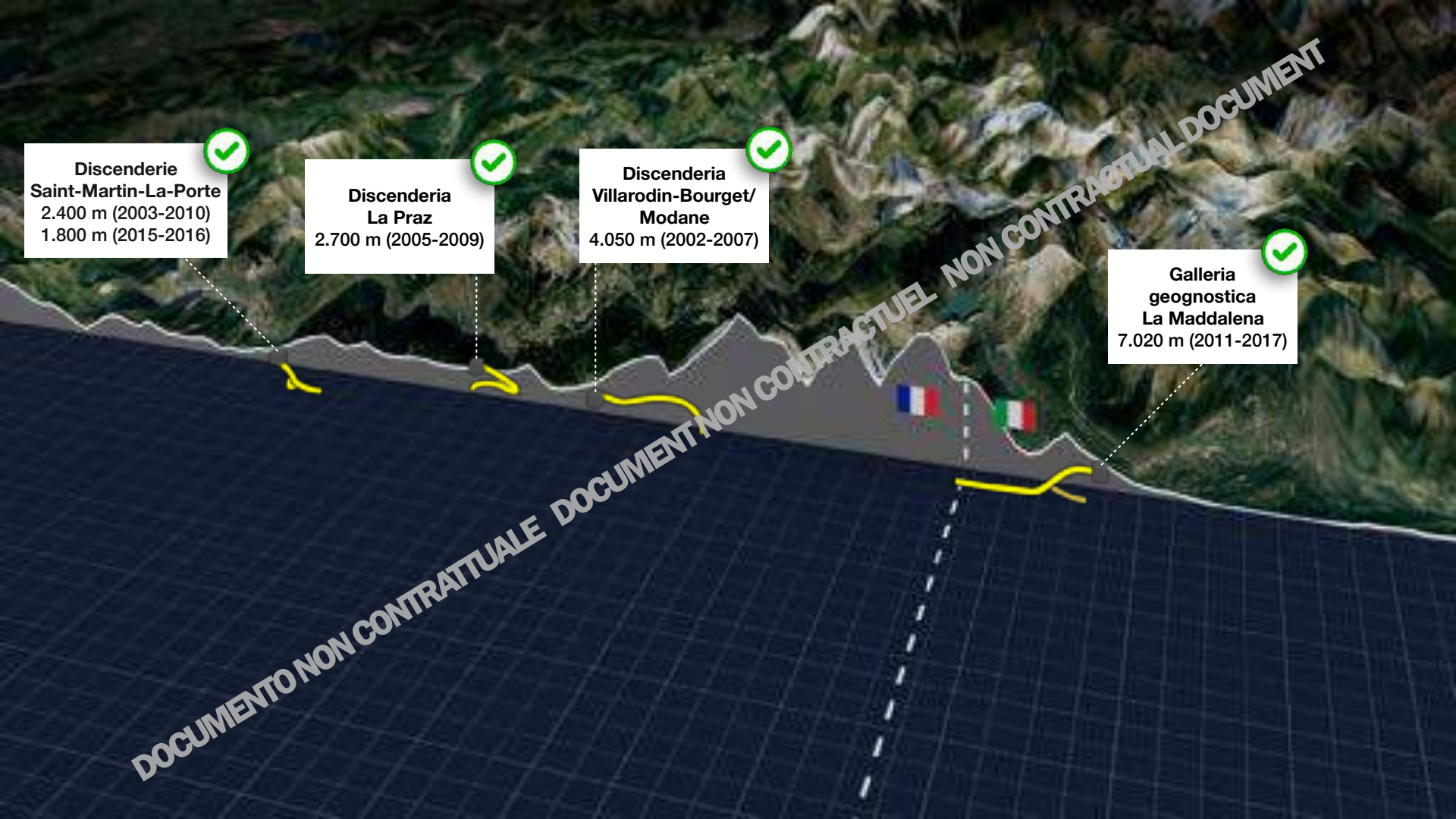
✓
**Discenderie
Saint-Martin-La-Porte**
2.400 m (2003-2010)
1.800 m (2015-2016)

✓
**Discenderia
La Praz**
2.700 m (2005-2009)

✓
**Discenderia
Villarodin-Bourget/
Modane**
4.050 m (2002-2007)

✓
**Galleria
geognostica
La Maddalena**
7.020 m (2011-2017)

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



✓
**Discenderie
Saint-Martin-La-Porte**
2.400 m (2003-2010)
1.800 m (2015-2016)

✓
**Discenderia
La Praz**
2.700 m (2005-2009)

✓
**Discenderia
Villarodin-Bourget/
Modane**
4.050 m (2002-2007)

✓
**Galleria
geognostica
La Maddalena**
7.020 m (2011-2017)

✓
**SMP4 Tunnel di base
cana Sud**
9.000 m (2015-2019)

8,3 Km aprile 2019

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUAL DOCUMENT

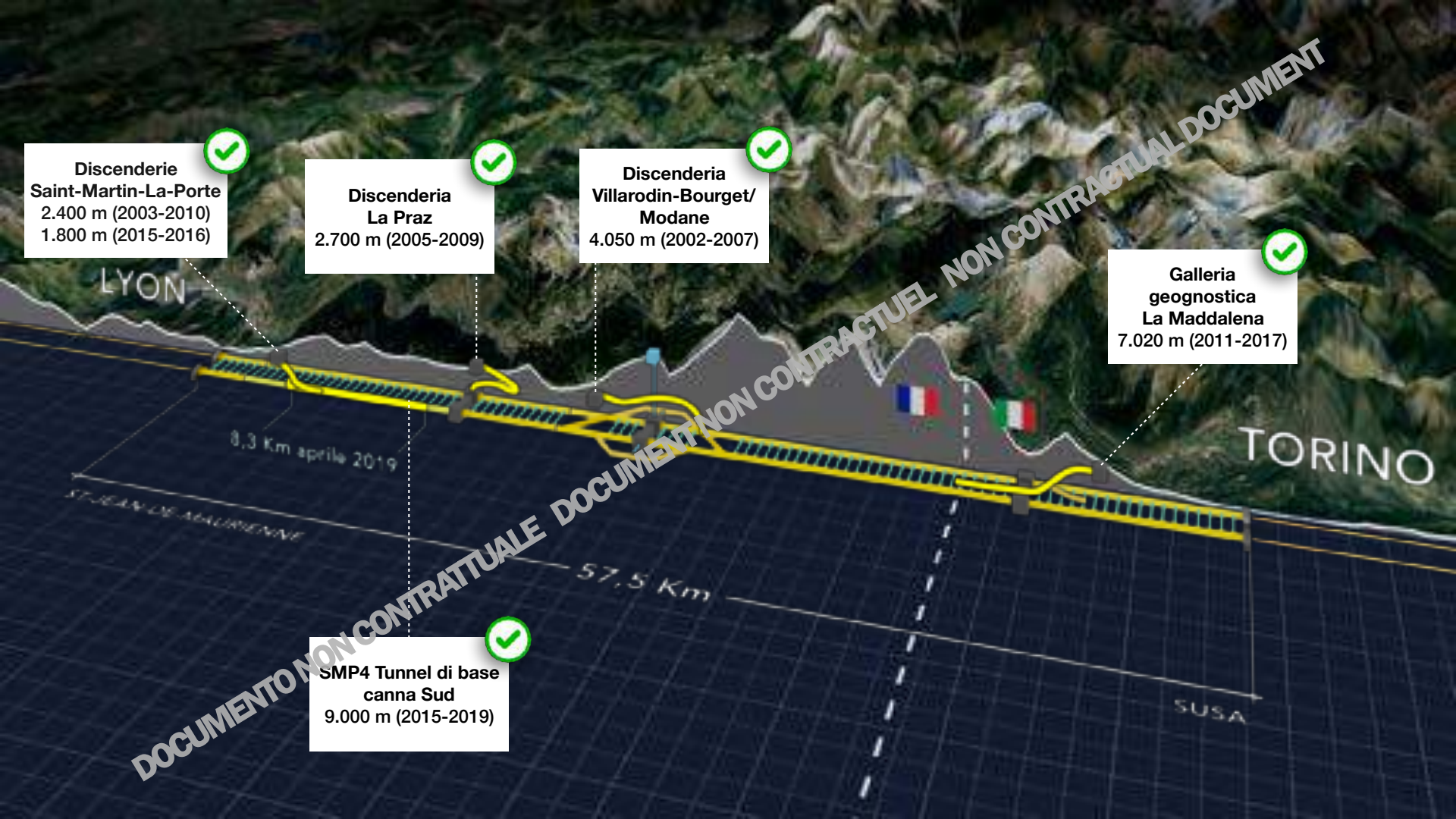
✓
**Discenderie
Saint-Martin-La-Porte**
2.400 m (2003-2010)
1.800 m (2015-2016)

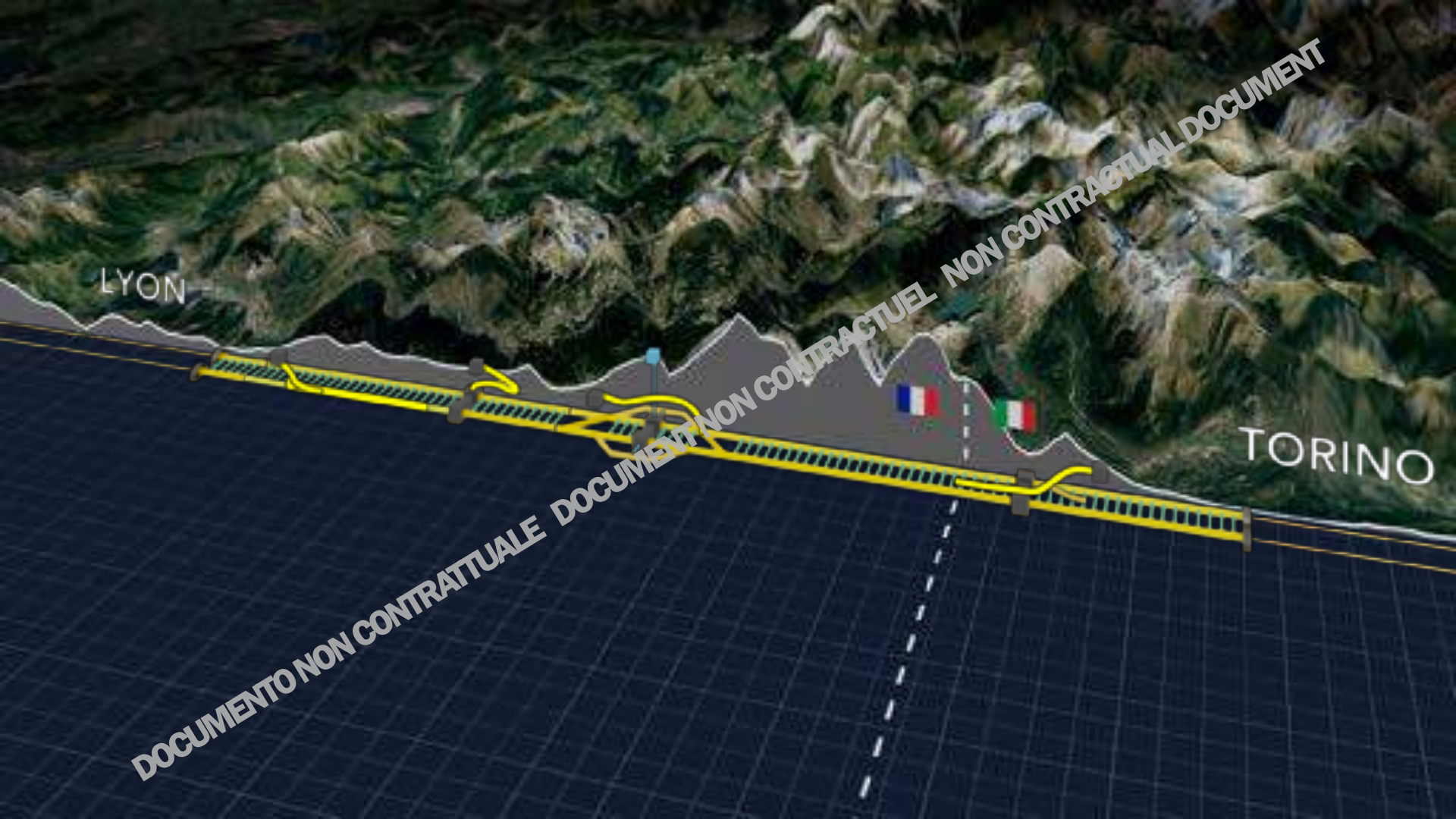
✓
**Discenderia
La Praz**
2.700 m (2005-2009)

✓
**Discenderia
Villarodin-Bourget/
Modane**
4.050 m (2002-2007)

✓
**Galleria
geognostica
La Maddalena**
7.020 m (2011-2017)

✓
**SMP4 Tunnel di base
cana Sud**
9.000 m (2015-2019)





LYON

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE
DOCUMENT NON CONTRACTUEL
NON CONTRACTUAL DOCUMENT



TORINO

9

LYON

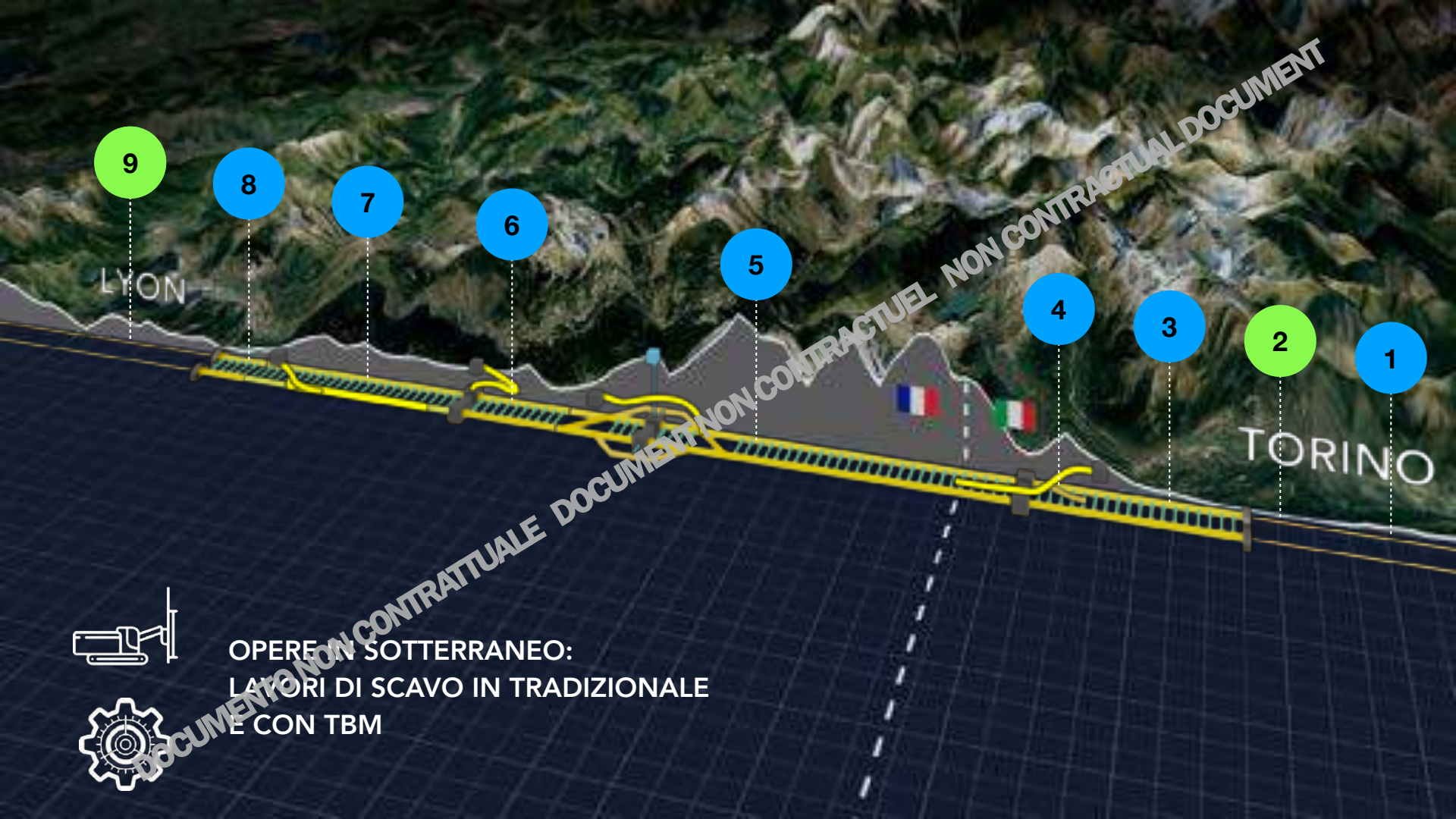
2

TORINO



OPERE ALL'APERTO:
STAZIONI INTERNAZIONALI E
ALTRI LAVORI CIVILI SULLA PIANA DI SUSÀ
E A SAINT-JEAN DE MAURIENNE

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



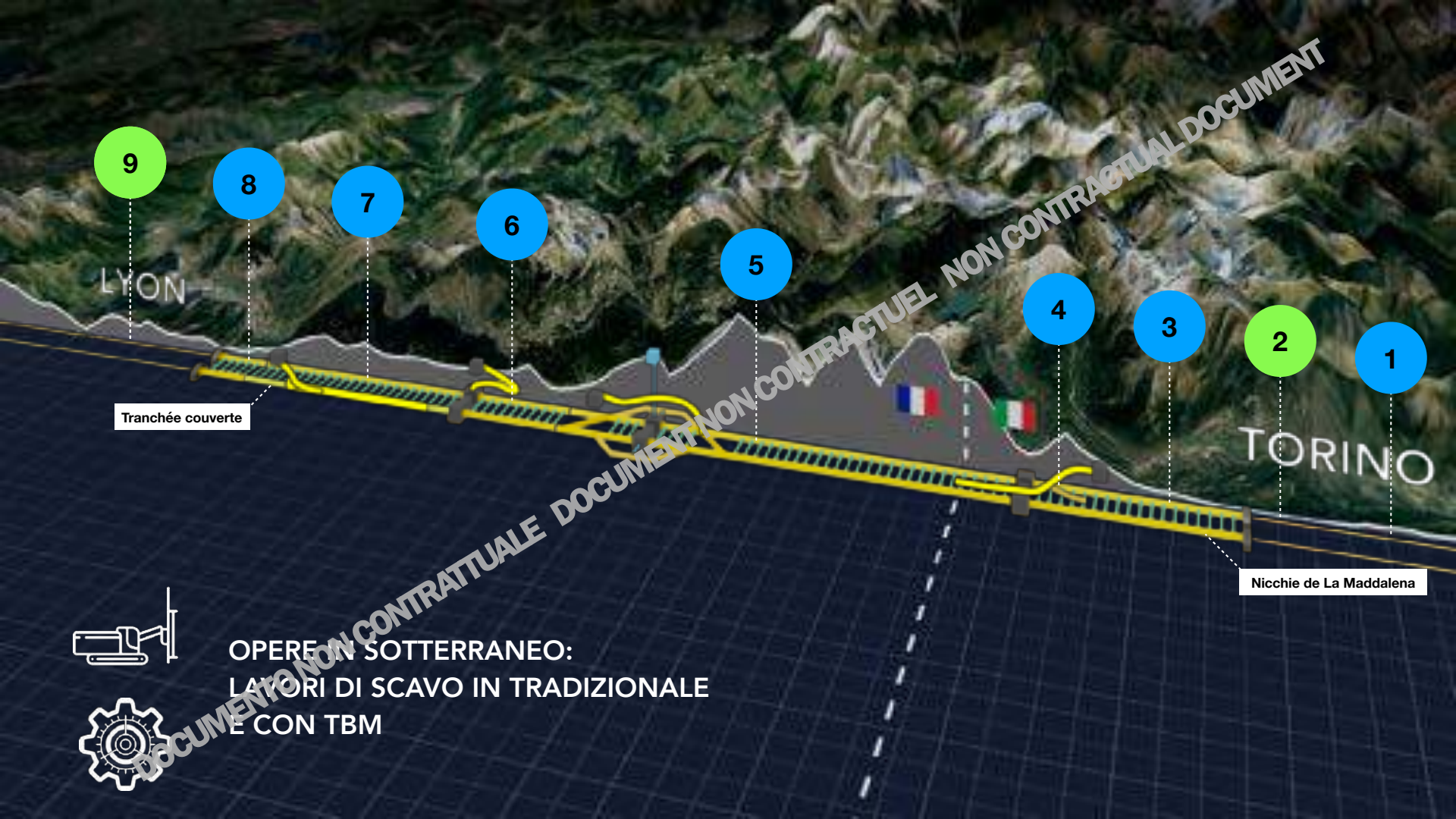
LYON

TORINO



OPERE IN SOTTERRANEO:
LAVORI DI SCAVO IN TRADIZIONALE
E CON TBM

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



LYON

TORINO

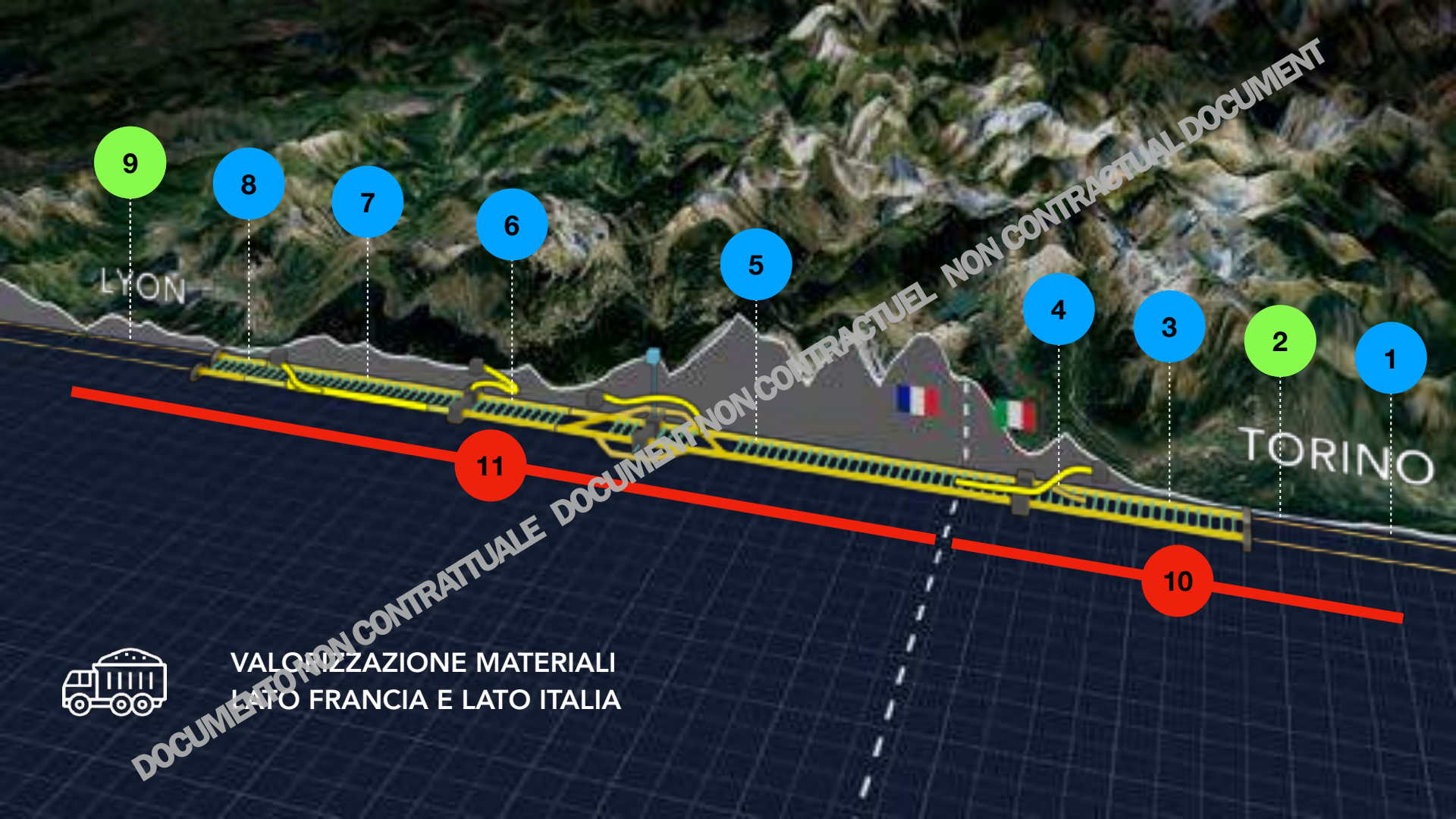
Tranchée couverte

Nicchie de La Maddalena



OPERE IN SOTTERRANEO:
LAVORI DI SCAVO IN TRADIZIONALE
E CON TBM

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL DOCUMENT NON CONTRACTUAL DOCUMENT



LYON

TORINO

9

8

7

6

5

4

3

2

1

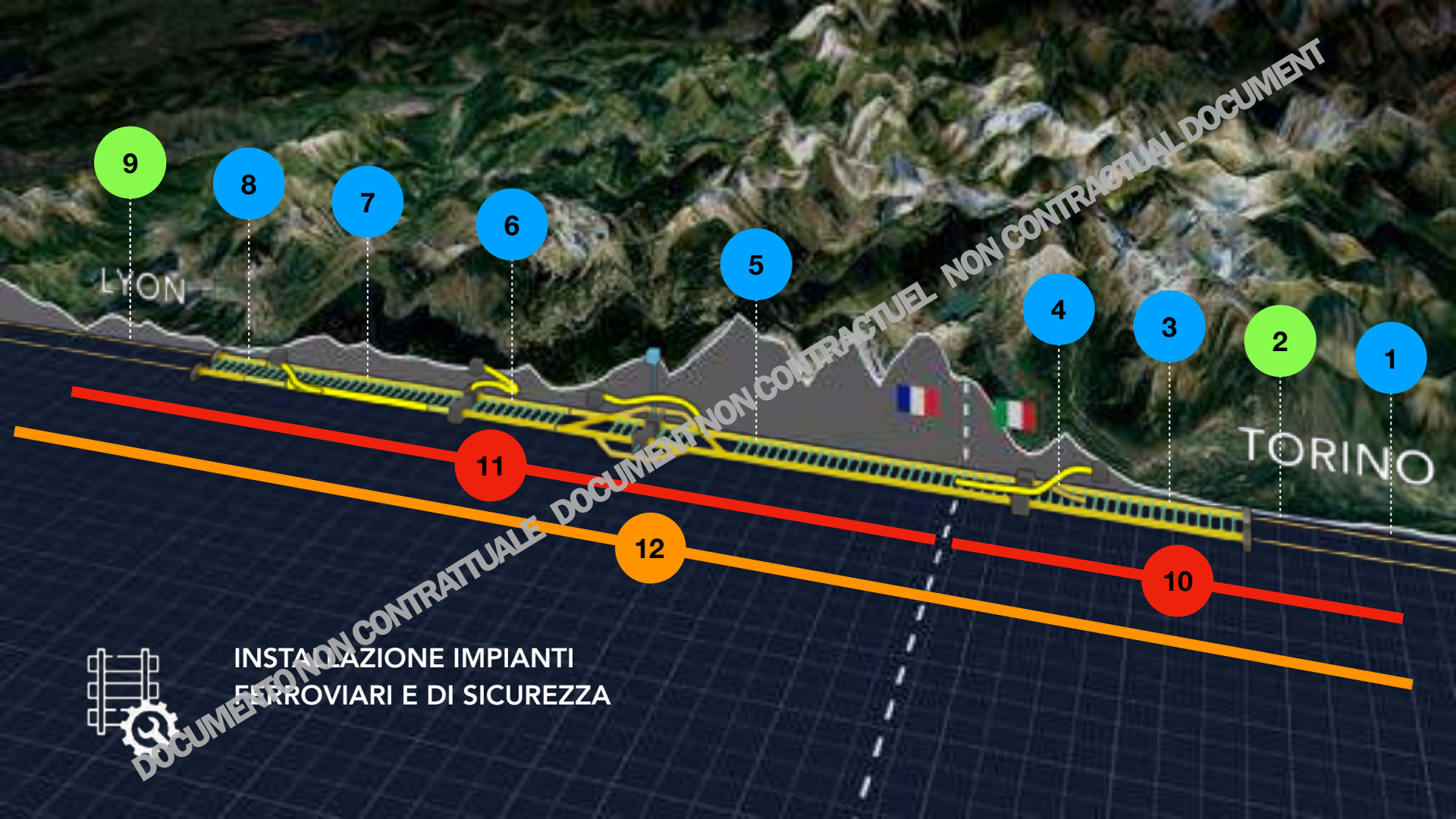
11

10

VALORIZZAZIONE MATERIALI
LATO FRANCIA E LATO ITALIA



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



9

8

7

6

5

4

3

2

1

LYON

TORINO

11

12

10



INSTALLAZIONE IMPIANTI
FERROVIARI E DI SICUREZZA

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE

NON CONTRACTUAL DOCUMENT



LYON

TORINO

**LOTTO 3: SCAVO TUNNEL DI BASE
DA VILLAR-CLEMENT
VALORE: 180 MLN
ESTENSIONE: 1.4/4 KM
DURATA: 98 MESI**



LYON

TORINO

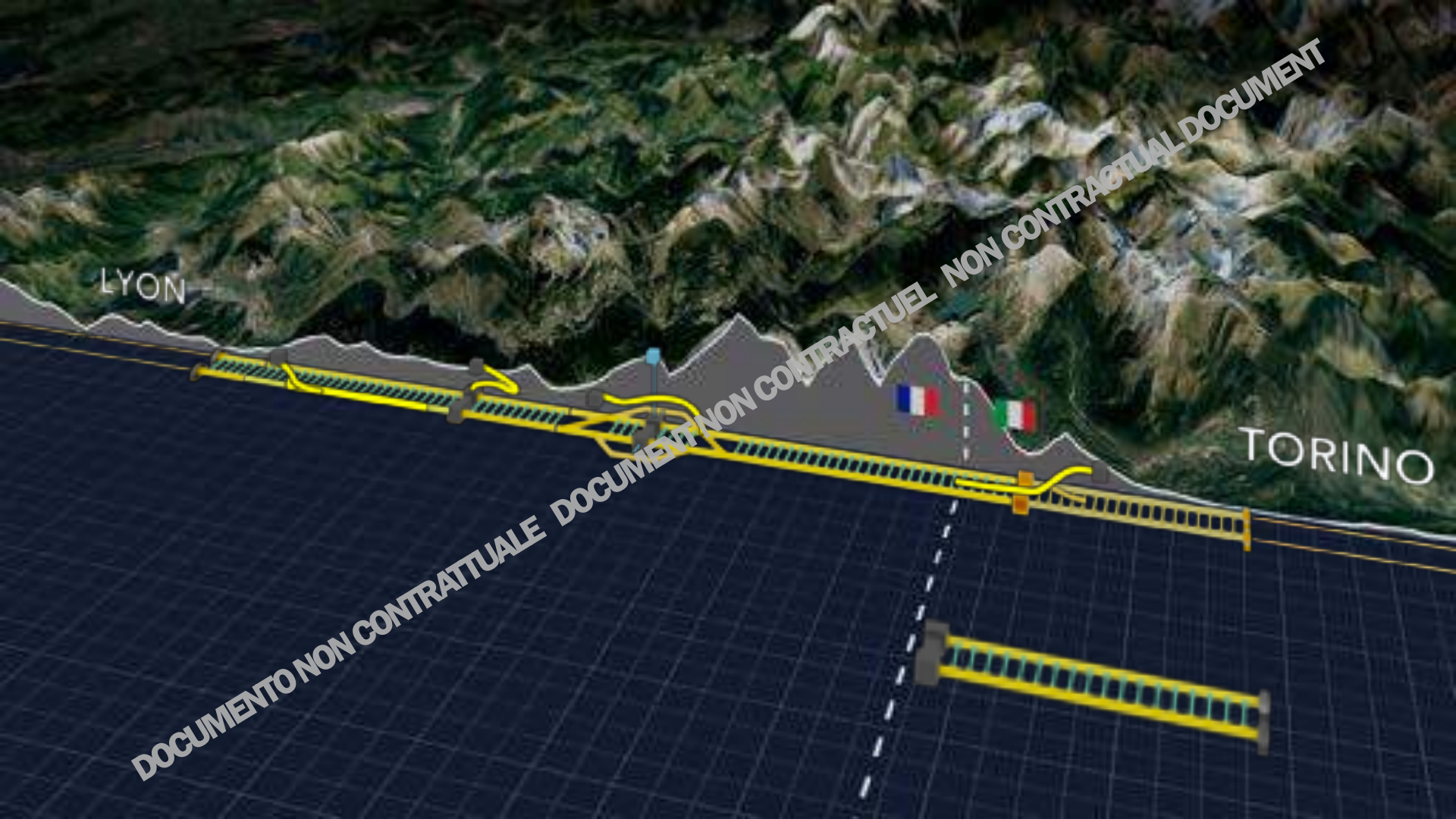
LOTTO 2: SCAVO TUNNEL DI BASE
DA LA PRAZ E SAINT-MARTIN-LA-PORTE
VALORE: 1.130 MLN
ESTENSIONE: 23.1 KM
DURATA: 98 MESI



LYON

TORINO

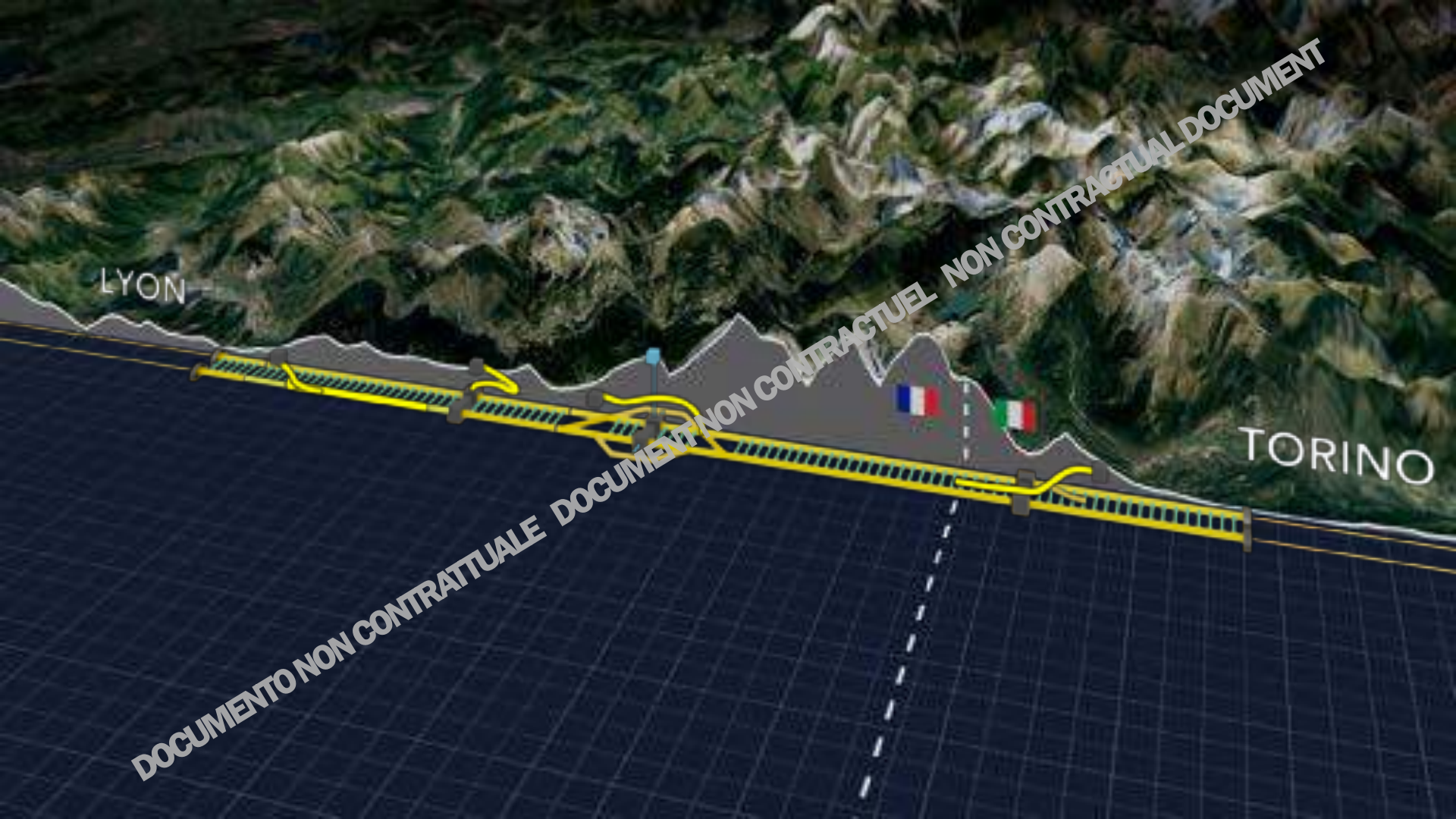
**LOTTO 1: SCAVO TUNNEL DI BASE
DA VILLARODIN-BOURGET/MODANE
VALORE: 1 MILD
ESTENSIONE: 21.9 KM
DURATA: 102 MESI**



LYON

TORINO

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE
DOCUMENT NON CONTRACTUEL
NON CONTRACTUAL DOCUMENT



LYON

TORINO

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NOT CONTRACTUAL / DOCUMENT NON CONTRACTUEL

telt-sas.com
marches.telt-sas.com
info@telt-sas.com



TUNNEL DI BASE
DELLA LINEA
FERROVIARIA
TORINO – LIONE:
AVIS DE MARCHES

Ing. Alain Chabert
direttore aggiunto Francia - TELT

UN UNICO AVVISO DI GARA PER TRE LOTTI

Un avviso di gara è stato pubblicato il **15 marzo 2019** sulla Gazzetta Ufficiale de l'Unione europea; mentre un avviso integrativo/modificativo è stato pubblicato il **28 marzo 2019**.

Il diritto che si applica per tutti i contratti che TELT stipula per la sezione transfrontaliera è il **diritto francese**. Ne consegue che la versione francese del bando di gara è quella ufficiale. I bandi pubblicati in lingua italiana e inglese sono da considerare quali **traduzioni di cortesia**.

Le candidature sono da consegnare imperativamente entro il 28 maggio 2019 ore 14:00 attraverso il portale <https://telt.achatpublic.com> (lingua francese).

Quello pubblicato è un unico bando di gara, che riguarda 3 lotti: ciascuno sarà oggetto di uno specifico contratto.

LOTTO INTERESSATI DAGLI AVISI DI GARA IN CORSO

LOTTO	3	2	1
Cantiere operativo	8	6/7	5
Luogo di esecuzione	Saint-Julien Montdenis	La Praz / Saint-Martin-la-Porte	Villarodin-Bourget / Modane
Valore stimato	0,18 Md€	1,13 Md€	1,0 Md€
Lunghezza indicativa	4 km	23,1 km	21,9 km
Durata dei lavori	5 anni e 8 mesi	5 anni e 8 mesi	6 anni
Durata del contratto	8 anni e 2 mesi	8 anni e 2 mesi	8 anni e 6 mesi

ACCORDI QUADRO

I contratti tra TELT e le imprese aggiudicatrici delle gare sono di tipo «**accordo-quadro**» misti (con aggiudicatario unico).

Le **prestazioni** possono essere attivate :

- **con buoni d'ordine**: per le prestazioni già perfettamente definite nel contratto
- **con appalti successivi**: per prestazioni da precisare con capitolati integrativi

Il perimetro degli **appalti successivi** è limitato a:

- Analisi, selezione e classificazione dei materiali di scavo
- Trasferimento del materiale di scavo verso i siti di deposito
- Lavori di sbancamento per messa in deposito
- Realizzazione di strutture in collaborazione con il CO 12 (impianti)

PERIMETRO DELLE PRESTAZIONI DA ORDINARE CON BUONI D'ORDINE

LOTTO	3	2	1
Sistemazione piazzale	X	X	X
Sbancamenti e opere civili per galleria artificiale	X	-	-
Opere civili per sito di sicurezza	-	X	X
Scavo in D&B tunnel di base	X	X	X
Scavo con TBM tunnel di base	-	X	X
Sistemazione definitiva canna sud già scavata del tunnel di base	-	X	-
Sistemazione discenderie già scavate	-	-	X
Realizzazione di opere necessarie per la logistica e i soccorsi	X	X	X
Sistemazione siti di deposito temporanei e/o definitivi	X	X	X
Trasporto di materiali tramite nastro trasportatore all'aperto	X	X	X



DOCUMENTO NON CONTRATTUALE / DOCUMENT NON CONTRACTUEL / NON CONTRACTUAL DOCUMENT

telt-sas.com
marches.telt-sas.com
info@telt-sas.com



TUNNEL DI BASE DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE: GARE 2019-2022

Ing. Maurizio Bufalini
direttore aggiunto Italia - TELT

2019 - 2020:
GARE DIVISE PER VALORE
E REFERENZA TERRITORIALE

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

DIVISIONE LOTTI PER IMPORTI: GARE LAVORI 2019 E 2020 ITALIA E FRANCIA

	2019	2020
FRANCIA	<ul style="list-style-type: none"> 2 > 500 MLN 2 100 / 500 MLN 1 5 / 25 MLN 5 < 5 MLN 	<ul style="list-style-type: none"> 2 < 5 MLN
ITALIA	<ul style="list-style-type: none"> 1 > 500 MLN 1 100 / 500 MLN 2 25 / 100 MLN 2 < 5 MLN 	<ul style="list-style-type: none"> 2 100 / 500 MLN 2 25 / 100 MLN 3 5 / 25 MLN 1 < 5 MLN



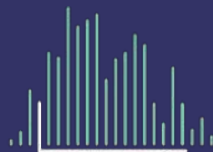
DIVISIONE LOTTI PER IMPORTI: GARE INGEGNERIA 2019 E 2020 ITALIA E FRANCIA

	2019	2020
FRANCIA	<ul style="list-style-type: none">1 5 / 10 MLN2 443.000 / 5 MLN3 < 443.000	<ul style="list-style-type: none">1 443.000 / 5 MLN1 < 443.000
ITALIA	<ul style="list-style-type: none">2 > 10 MLN1 5 / 10 MLN2 443.000 / 5 MLN5 < 443.000	<ul style="list-style-type: none">1 < 443.000



2019 - 2020: DETTAGLIO OPERE NEI DUE PAESI

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

GARE LAVORI 2019 E 2020: DETTAGLIO ITALIA

2019

CO 2C - Autoporto San Didero (via SITAF)

Costruzione nuovo autoporto

Valore stimato: 25 / 100 mln | Lancio gara: T3 2019

CO 3/4 - Tunnel di base

Costruzione tunnel di base

Valore stimato: > 500 mln | Lancio gara: T2 2019

CO 4C - Svincolo di Chiomonte (via SITAF)

Costruzione svincolo A32

Valore stimato: 25 / 100 mln | Lancio gara: T3 2019

CO 10 - Valorizzazioni

Lavori di valorizzazione materiali e siti di deposito

Valore stimato: 100 / 500 mln | Lancio gara: T2 2019

2020

CO 1 - Interconnessione Bussoleno

Costruzione tunnel di interconnessione, rilevati ferroviari, manufatti di attraversamento

Valore stimato: 100 / 500 mln | Lancio gara: T4 2020

CO 2A - Opere civili Piana di Susa

Costruzione stazione internazionale, ponte sulla Dora, rilevati ferroviari, manufatti di attraversamento

Valore stimato: 100 / 500 mln | Lancio gara: T4 2020

Fabbricati ferroviari e strutture dell'area tecnica

Valore stimato: 25 / 100 mln | Lancio gara: T4 2020

CO 2B - Svincolo di Susa est (via SITAF)

Costruzione dello svincolo autostradale

Valore stimato: 25 / 100 mln | Lancio gara: T4 2020

GARE LAVORI 2019 E 2020: DETTAGLIO FRANCIA

2019

CO 5 - Tunnel di base

✓ Costruzione tra Modane - Maddalena

Valore stimato: > 500 mln | Lancio gara: T1 2019

CO 6/7 - Tunnel di base

✓ Costruzione tra Saint-Martin-la-Porte - La Praz - Modane

Valore stimato: > 500 mln | Lancio gara: T1 2019

CO 8 - Tunnel di base

✓ Costruzione Tête Ouest / Saint Julien Montdenis

Valore stimato: 100 / 500 mln | Lancio gara: T1 2019

CO 11 - Valorizzazioni

Lavori di valorizzazione materiali e siti di deposito

Valore stimato: 100 / 500 mln | Lancio gara: T3 2019

2020

CO 9 - Demolizioni

Lavori preparatori Polo d'interscambio multimodale di Saint Jean de Maurienne (Stazione internazionale e viabilità modificata)

Valore stimato: < 5 mln | Lancio gara: T2 2019

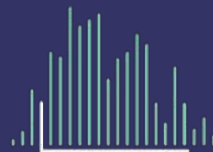
CO 9 - Polo interscambio multimodale SJDM

Lavori preparatori Polo d'interscambio multimodale di Saint Jean de Maurienne (Stazione internazionale e viabilità modificata)

Valore stimato: < 5 mln | Lancio gara: T3 2019

2021 E 2022: ULTIME GARE IN PROGRAMMA

DOCUMENTO NON CONTRATTUALE DOCUMENT NON CONTRACTUEL NON CONTRACTUAL DOCUMENT



TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

CO 9C - Lavori Polo interscambio multimodale Saint-Jean-de-Maurienne

Lavori all'aperto, compresa la Stazione internazionale del Polo d'interscambio multimodale (PEM)

Valore stimato: 25 / 100 mln | Lancio gara: T3 2021

CO 9C - Ponte sul fiume Arc

Lavori di construction del ponte sull'Arc

Valore stimato: 25 / 100 mln | Lancio gara: T1 2022



